

Projekt

z dnia 14 maja 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU KROTOSZYŃSKIEGO**

z dnia 30 maja 2025 r.

**w sprawie przyjęcia i wdrażania Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego
oraz Powiatu Krotoszyńskiego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 8 lit. h) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 roku poz. 107 ze zm.), Rada Powiatu Krotoszyńskiego uchwala, co następuje:

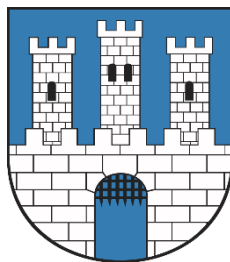
§ 1. 1. Przyjmuje się dla Powiatu Krotoszyńskiego „Strategię Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

2. „Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”, o której mowa w ust. 1., zawiera koncepcję zrównoważonej mobilności miejskiej dla Powiatu Krotoszyńskiego oraz wyznacza kierunki rozwoju i sposób realizacji ogółu zagadnień związanych z transportem i mobilnością na obszarze Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Krotoszyńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Strategia Zrównoważone **dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego** **oraz Powiatu Krotoszyńskiego**



OPRACOWANIE:
Ingenis Sp. z o.o.
ul. Langiewicza 4/3,
61-502 Poznań
www.ingenis.pl

Krotoszyn
Maj 2025r.

Spis treści

Spis treści	2
1. Wstęp.....	3
1.1. <i>Zgodność zapisów Strategii z głównymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi</i>	<i>4</i>
2. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących zrównoważonego transportu.....	5
2.1. <i>Kontekst europejski</i>	<i>5</i>
2.2. <i>Kontekst krajowy.....</i>	<i>7</i>
2.3. <i>Kontekst regionalny</i>	<i>10</i>
2.4. <i>Kontekst lokalny.....</i>	<i>11</i>
3. Diagnoza badanego obszaru powiatu krotoszyńskiego.....	14
3.1. <i>Uwarunkowania demograficzne</i>	<i>15</i>
3.2. <i>Uwarunkowania przestrzenno-społeczno-gospodarcze.....</i>	<i>18</i>
3.3. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i>	<i>37</i>
4. Analiza stanu systemu transportowego	46
4.1. <i>Transport zbiorowy</i>	<i>47</i>
4.2. <i>Węzły przesiadkowe</i>	<i>68</i>
4.3. <i>Ruch rowerowy i pieszy.....</i>	<i>71</i>
4.4. <i>Indywidualny transport samochodowy</i>	<i>79</i>
4.5. <i>Transport towarowy.....</i>	<i>81</i>
4.6. <i>Wnioski</i>	<i>83</i>
5. Obszary interwencji – projekty	86
5.1. <i>Cele strategiczne i szczegółowe</i>	<i>86</i>
5.2. <i>Źródła finansowania</i>	<i>89</i>
6. Obszary interwencji – zdefiniowane projekty	92
6.1. <i>Transport zbiorowy - projekty.....</i>	<i>92</i>
6.2. <i>Węzły przesiadkowe - projekty.....</i>	<i>93</i>
6.3. <i>Ruch rowerowy i pieszy - projekty</i>	<i>94</i>
6.4. <i>Indywidualny transport samochodowy - projekty</i>	<i>101</i>
6.5. <i>Oświetlenie uliczne - projekty.....</i>	<i>103</i>
6.6. <i>Zbiornicze zestawienie projektów.....</i>	<i>105</i>
7. Monitoring strategii	108
8. Konsultacje społeczne	111
9. Indeksy i spisy.....	113
9.1. <i>Spis tabel</i>	<i>113</i>
9.2. <i>Spis map.....</i>	<i>115</i>
9.3. <i>Spis wykresów</i>	<i>116</i>
9.4. <i>Spis fotografii</i>	<i>116</i>
9.5. <i>Załączniki</i>	<i>116</i>

1. Wstęp

Potrzeba opracowania i realizacji **Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego (SZM)** jako narzędzia wspierającego integrację polityki przestrzennej i transportowej oraz wskazujące zalecane kierunki rozwoju transportu zbiorowego oraz indywidualnego na terenie powiatu krotoszyńskiego, wynika z:

- konieczności istotnej poprawy dostępności transportowej, w tym publicznego transportu zbiorowego;
- konieczności zapewnienia infrastruktury zachęcającej do indywidualnego poruszania się, np. pieszo, rowerami;
- konieczności zapewnienia właściwego rozwoju zrównoważonego ruchu zero- i niskoemisyjnego o wysokiej jakości;
- konieczności zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na klimat, środowisko naturalne;
- potrzeby zapewnienia wysokiej jakości życia i poziomu zamieszkania mieszkańców, pozwalającego na realizację podstawowych potrzeb w pobliżu miejsca zamieszkania.

Powyższe działania realizują Cele rozwoju ONZ nr 11 i 13 oraz wpisują się w europejską politykę klimatyczną, która przewiduje, że do 2050 roku UE stanie się neutralna klimatycznie, a już do roku 2030 emisja w UE powinna zostać ograniczona o co najmniej 55%. Odpowiadają także na Wyzwania Krajowej Polityki Transportowej.

Celem niniejszego opracowania jest analiza zakresu możliwych do realizacji przedsięwzięć na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego, których wcielenie w życie skutkować będzie zmianą przyzwyczajeń ludzi w zakresie korzystania z samochodów spalinowych, na rzecz zastąpienia ich rowerami, czy ekologicznym transportem zbiorowym oraz zmniejszeniem zużycia energii wynikającym z modernizacji oświetlenia ulicznego. Konsekwencją tego będzie obniżanie emisji gazów cieplarnianych (CO₂) na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego.

Poziom redukcji emisji gazów cieplarnianych CO₂, który powinien być osiągnięty w roku 2030, dzięki realizacji Strategii wyznaczony został na poziomie 2272,42 Mg/rok.

Dodatkowo w wyniku realizacji SZM wzrośnie liczba użytkowników komunikacji zbiorowej oraz poruszających się rowerami. Nastąpi również przyspieszenie procesu wymiany pojazdów spalinowych na ekologiczne (elektryczne, wodorowe czy hybrydowe) na terenie powiatu krotoszyńskiego.

Do celów szczegółowych, wyznaczonych w Strategii Zrównoważonej Mobilności należą:

- możliwie neutralny dla środowiska i życia mieszkańców transport indywidualny;
- rozwój komunikacji zbiorowej;
- zakup ekologicznych pojazdów na potrzeby komunikacji zbiorowej;
- wymiany oświetlenia ulicznego na energooszczędne.

Strategia będzie realizowana na płaszczyźnie polityki władz poszczególnych gmin i powiatu krotoszyńskiego, poprzez:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- uwzględnienie celów Strategii w dokumentach strategicznych i planistycznych;
- odpowiednie zapisy prawa lokalnego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego);
- podejmowanie na szeroką skalę działań promocyjnych i aktywizujących mieszkańców, przedsiębiorców i jednostki publiczne.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego proponuje sposoby miarodajnego monitorowania efektów podejmowanych działań, jak również przedstawia szereg możliwych do wykorzystania wskaźników i harmonogram ich monitoringu.

1.1. Zgodność zapisów Strategii z głównymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi

Gminy z terenu powiatu krotoszyńskiego oraz powiat krotoszyński opracowały szereg dokumentów o charakterze planistyczno/strategicznym, w które wpisuje się Strategia zrównoważonej mobilności, w tym m.in.:

- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2028.
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2024.
- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2017-2023.
- Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2024 z perspektywą do roku 2028 dla Gminy Koźmin Wielkopolski.
- Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski na lata 2019 – 2035
- Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023.
- Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027, aktualizacja PGN 2015-2020.
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobylin na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 – 2028.
- Strategia Rozwoju Gminy Sulmierzyce na lata 2021 – 2030.

Dodatkowo Strategia wpisuje się w następujące dokumenty regionalne, krajowe i europejskie:

- Strategię na rzecz Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności.
- Strategia Europa 2020.
- Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
- Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju (DSRK), Polska 2030.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030).
- Aktualizacja Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040).
- Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.

2. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących zrównoważonego transportu

2.1. Kontekst europejski

Strategia na rzecz Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności przyjęta w grudniu 2020r.

W Strategii znajduje się 10 kamieni milowych, które należy osiągnąć kolejno do 2030r., 2035r. i 2050r.

Do 2030r.:

- ✓ co najmniej 30 milionów samochodów zeroemisyjnych na drogach europejskich,
- ✓ 100 europejskich miast neutralnych klimatycznie,
- ✓ szybki ruch kolejowy podwoi się w całej Europie,
- ✓ transport pasażerski na trasach poniżej 500 km neutralny klimatycznie,
- ✓ zautomatyzowana mobilność wdrożona na dużą skalę,
- ✓ statki morskie o zerowej emisji zanieczyszczeń gotowe do wprowadzenia na rynek.

Do 2035r.:

- ✓ zeroemisyjne duże samoloty gotowe do wprowadzenia na rynek.

Do 2050r.:

- ✓ prawie wszystkie samochody osobowe, furgonetki, autobusy, a także nowe pojazdy ciężarowe zeroemisyjne,
- ✓ kolejowy ruch towarowy podwojony,
- ✓ w pełni funkcjonalna, multimodalna transeuropejska sieć transportowa dla zrównoważonego i inteligentnego transportu o wysokiej prędkości połączeń.

Osiągnięcie powyższych 10 kamieni milowych ma być możliwe dzięki sformułowaniu 10 obszarów i w ich ramach 82 konkretnych inicjatyw (określonych w Planie Działania).

Dla zrównoważonego transportu przyjęto następujące kamienie milowe:

1. Zwiększenie wykorzystania zeroemisyjnych pojazdów, statków i samolotów oraz paliw odnawialnych i niskoemisyjnych, a także związanej z nimi infrastruktury – np. poprzez zainstalowanie do 2030 r. 3 milionów publicznych punktów ładowania.
2. Stworzenie lotnisk i portów o zerowej emisji – np. poprzez nowe inicjatywy na rzecz promowania zrównoważonego transportu lotniczego i paliw morskich.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

3. Zapewnienie zrównoważonej mobilności międzymiastowej i miejskiej – np. poprzez podwojenie ruchu szybkich kolei i rozbudowę dodatkowej infrastruktury rowerowej w ciągu najbliższych 10 lat.
4. Ekologiczny transport towarowy – np. poprzez podwojenie kolejowego ruchu towarowego do 2050 r.
5. Ustalanie cen emisji dwutlenku węgla i zapewnianie lepszych zachęt dla użytkowników – np. poprzez realizację kompleksowego zestawu środków mających na celu zapewnienie uczciwej i skutecznej wyceny wszystkich rodzajów transportu.

Strategia Europa 2020 jest długookresowym programem rozwoju społeczno-gospodarczego UE, zastępującym Strategię Lizbońską. Jak podaje komunikat opublikowany 3 marca 2010 r. w strategii podkreśla się potrzebę wspólnego działania państw członkowskich na rzecz wychodzenia z kryzysu oraz wdrażania reform umożliwiających stawienie czoła wyzwaniom związanym z globalizacją, starzeniem się społeczeństw czy rosnącą potrzebą racjonalnego wykorzystywania zasobów, a do osiągnięcia powyższych założeń zaproponowano trzy podstawowe priorytety: wzrost inteligentny, wzrost zrównoważony, wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu.

Strategia określa, że zmiana klimatu jest jednym z głównych motorów długofalowych zmian ekonomicznych, społecznych i środowiskowych. Dokument diagnozuje problemy związane ze zmianami klimatycznymi, na które mają być narażone głównie sektory turystyki, rolnictwa, rybołówstwa, leśnictwa i energetyki. Wskazuje konieczność przeciwdziałania tym zmianom. Ma się to odbywać głównie przez ograniczenie w dziesięciolecie 2011-2020 emisji dwutlenku węgla nawet o 30% (jeśli pozwolą na to warunki), wykorzystywanie w pełni możliwości nowych technologii, takich jak wychwytywanie dwutlenku węgla i sekwestracja, bardziej efektywne korzystanie z zasobów naturalnych, wzmocnienie odporności systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem, zwiększenie możliwości zapobiegania klęskom żywiołowym i reagowania na nie, opracowanie wizji zmian strukturalnych i technologicznych, jakie będą musiały zająć do roku 2050, aby gospodarka w państwach UE stała się niskoemisyjna, korzystająca efektywnie z zasobów i odporna na zmiany klimatu oraz zachowanie bioróżnorodności.

Podstawowym celem Strategii jest systemowe ograniczenie emisji substancji szkodliwych do atmosfery na terenie powiatu. Tym samym dokument ten odnosi się wprost do zagadnień związanych z przeciwdziałaniem zmianom klimatycznym poprzez ograniczanie emisji gazów cieplarnianych w skali lokalnej poprzez jej cele:

- ✓ Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gmin i powiatu ukierunkowany na niskoemisyjność
 - Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych
 - Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne
 - Budowa stacji ładowarek dla samochodów z wtyczką
- ✓ Rozwój transportu niskoemisyjnego
 - Zakup nieemisyjnych autobusów

2.2. Kontekst krajowy

„Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”

Głównym celem krajowej polityki transportowej przedstawionej w strategii jest zwiększenie dostępności transportowej kraju oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie krajowym, europejskim i globalnym. Osiągnięcie tego celu pozwoli na rozwijanie dogodnych warunków, sprzyjających stabilnemu rozwojowi gospodarczemu kraju.

Strategia wpisuje się w kierunki:

- interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;

6.1 Indywidualna i zbiorowa mobilność

- interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;

7.1 Bezpieczeństwo drogowe

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju (DSRK), Polska 2030

Trzecia fala nowoczesności jest najważniejszym dokumentem strategicznym w państwie, określającym kierunki działań w celu rozwoju gospodarczego i poprawy życia mieszkańców. Zakłada ona podejście kompleksowe do celów i istniejących problemów. Opiera się na obronie wiarygodności gospodarki przez niski poziom deficytu budżetowego i ostrożność w zwiększaniu skali długu publicznego, utrzymanie działań prorozwojowych, dążenie do strefy euro, prowadzenie dalszych reform strukturalnych wraz z budowaniem polityki rozwoju. Dokument wskazuje również drogę do uniknięcia trzech rodzajów zagrożeń: I – związanych z pokryzysowymi barierami rozwoju generowanymi przez problem wysokiego zadłużenia i deficytu, II – związanych z dryfem rozwojowym polegającym na „uśrednieniu” tempa wzrostu, nie rozwiązywaniu problemów demograficznych oraz braku stymulacji dla wzrostu zatrudnienia, III – związanych z peryferyjnym charakterem udziału Polski w globalnym układzie sił. W DSRK założono, że aby osiągnąć cel projektu cywilizacyjnego „Polska 2030”, należy podjąć 25 kluczowych decyzji, odnoszących się do sfery życia społeczno-gospodarczego, polityki i środowiska. Wśród nich znajduje się decyzja dotycząca poprawy warunków środowiskowych i uniknięcia ryzyk związanych ze zmianami klimatu. Ma się to dobywać przez wdrożenie zintegrowanego zarządzania środowiskiem (promocja recyklingu odpadów, efektywności energetycznej, planowania przestrzennego z uwzględnieniem gospodarowania obszarami cennymi przyrodniczo) oraz program adaptacji do zmian klimatu, minimalizacji zagrożeń związanych ze skutkami powodzi oraz zwiększanie nakładów na badania i rozwój technologii czystego węgla oraz poprawiających stan środowiska (decyzja 22).

Strategia wpisuje się w założenia DSRK odnośnie ograniczenia emisji CO₂ ujętego w Celu 6 Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko, a także:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Cel 8 - Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych

Kierunek interwencji:

Stworzenie warunków sprzyjających tworzeniu pozarolniczych miejsc pracy na wsi i zwiększaniu mobilności zawodowej na linii obszary wiejskie – miasta

- Rozwijać system transportowy gwarantujący dostępność obszarów wiejskich m.in. poprzez rozbudowę i modernizację lokalnej infrastruktury drogowej i kolejowej oraz usprawnienie połączeń komunikacyjnych z najbliższymi ośrodkami miejskim
- Usprawnić połączenia komunikacyjne pomiędzy obszarami wiejskimi, szczególnie tymi o funkcjach typowo rolniczych, z najbliższymi ośrodkami miejskimi.

Kierunek interwencji:

Zwiększenie stopnia dyfuzji połączeń wieś-miasto w celu dynamizowania rozwoju zarówno terenów wiejskich, jak też obszarów wiejskich

- Tworzenie kanałów dyfuzji pomiędzy miastami a obszarami wiejskimi rozwiązania instytucjonalne pozwalające na integrację sieci transportu.
- Tworzenie sieci współpracy pomiędzy samorządami miejskimi, a tymi z obszarów wiejskich.

Kierunek interwencji:

Wprowadzenie rozwiązań prawno-organizacyjnych stymulujących rozwój miast.

- Budowa efektywnych systemów transportu, z uwzględnieniem połączeń z najbliższym otoczeniem miasta

Cel 9 - Zwiększenie dostępności terytorialnej Polski poprzez utworzenie zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego

Kierunek interwencji:

Sprawną modernizacja, rozbudowa i budowa zintegrowanego systemu transportowego

- Poprawa jakości usług świadczonych w zakresie transportu kolejowego poprzez modernizację, rewitalizację, budowę, przebudowę i rozbudowę linii i infrastruktury kolejowej (w tym dworców), kompleksową modernizację i/lub wymianę taboru oraz poprawę systemu organizacji i zarządzania w sektorze kolei.

Kierunki interwencji:

Zmiana sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym

- Wdrożenie docelowego modelu ITS (inteligentnego transportu) w zakresie zarządzania ruchem drogowym i powiązanie go z istniejącymi lokalnymi systemami

Kierunek interwencji

Udrożnienie obszarów miejskich i metropolitalnych

- Podjęcie działań na rzecz upłynnienia ruchu transportu miejskiego, zapewnienie dogodnych przesiadek, lepsza koordynacja środków transportu zbiorowego, integracja systemów taryfowych, podniesienie jakości oferty transportu publicznego

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030)

„Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030” jest podstawowym dokumentem strategicznym polityki regionalnej państwa.

W przyjętej przez rząd „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)” wskazano nowy model rozwoju regionalnego Polski. Przewidziano w nim rozwój naszego kraju jako społecznie i terytorialnie zrównoważony, dzięki któremu efektywnie będą rozwijane oraz wykorzystywane miejscowe zasoby i potencjały wszystkich regionów. Celem takiego modelu jest wspomaganie w szczególności obszarów, które nie mogą w pełni rozwinąć swojego potencjału rozwojowego, bo utraciły swoje funkcje społeczno-gospodarcze (np. przestały być miastami wojewódzkimi) przez co stały się mniej odporne na różne zjawiska kryzysowe (np. negatywne skutki procesów demograficznych).

Cel główny polityki regionalnej do roku 2030 realizowany będzie w oparciu o uzupełniające się trzy cele szczegółowe. Rolą KSRR jest powiązanie i koordynacja działań realizujących cele o charakterze horyzontalnym, jakimi jest wzmacnianie konkurencyjności wszystkich regionów, miast i obszarów wiejskich (cele 2 i 3) z celem 1 zapewniającym większą spójność rozwoju kraju, poprzez wsparcie obszarów słabszych gospodarczo.

W ramach celu 1 *Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym* zakłada się wsparcie o charakterze wyrównawczym, ukierunkowane na przezwyciężenie barier i problemów kilku typów obszarów o mniej korzystnych uwarunkowaniach rozwojowych. Dla kształtowania trwałego wzrostu i miejsc pracy wdrażane będą zintegrowane pakiety działań, skoncentrowane na identyfikacji i wykorzystaniu zasobów oraz potencjałów obszarów zagrożonych trwałą marginalizacją, miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze, wschodniej Polski, Śląska i obszarów zdegradowanych. Ponadto, na obszarach powiązanych funkcjonalnie wspierane będą inwestycje uzupełniające braki w wyposażeniu w infrastrukturę warunkującą dostępność ich mieszkańców do podstawowych usług i dóbr i zapewniającą ich włączenie w procesy rozwojowe.

Aktualizacja Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040)

Strategia jest zgodna z zapisami Aktualizacji Krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do roku 2030 oraz do 2040 r.). Celem głównym aKPOP jest pilna poprawa stanu powietrza w strefach, w których w wyniku oceny jakości powietrza, przeprowadzanej corocznie przez GIOŚ, stwierdzone są w dalszym ciągu przekroczenia poziomów dopuszczalnych i docelowych wybranych substancji w powietrzu oraz ochrona zdrowia i komfortu życia mieszkańców oraz środowiska naturalnego jako całość.

Cel ten realizowany będzie poprzez realizację celów szczegółowych oraz wskazanie kierunków interwencji. Przedstawione w przedmiotowej aKPOP działania powinny być planowane w połączeniu z kierunkami interwencji PEP2030 r. oraz realizacją celów i projektów strategicznych PEP2040. Umożliwi to eliminację pozostałych barier, określonych w KPOP do

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

2020 r., intensyfikację działań naprawczych określonych w POP do 2026 r. oraz osiągnięcie celów założonych w realizowanych na poziomie województw uchwał antysmogowych.

Celami szczegółowymi Aktualizacji Krajowego Programu Ochrony Powietrza są:

- **osiągnięcie w możliwie krótkim czasie poziomów dopuszczalnych i docelowych niektórych substancji, określonych w dyrektywie 2008/50/WE i 2004/107/WE, tam gdzie są one przekraczane oraz utrzymanie ich na tych obszarach, na których są dotrzymywane**, a w przypadku pyłu drobnego PM_{2,5} także pułapu stężenia ekspozycji oraz Krajowego Celu Redukcji Narażenia,
- **dążenie do osiągnięcia w perspektywie do roku 2030 stężeń niektórych substancji w powietrzu na poziomach wskazanych przez WHO** oraz nowych wymagań wynikających z regulacji prawnych projektowanych przepisami prawa unijnego.

Wymienione cele zostaną zrealizowane poprzez określenie kierunków działań na poziomie krajowym, za realizację których oraz koordynację bezpośrednio będzie odpowiadał minister właściwy do spraw środowiska, jak również kierunków interwencji, które będą realizowane na poziomach wojewódzkim i lokalnym.

2.3. Kontekst regionalny

Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.

Strategia uchwalona 27 grudnia 2020 r. przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego, jest najważniejszym dokumentem regionu, wytyczającym cele, zadania i kierunki jego rozwoju do 2030 r.

Dokument uchwalony wyodrębnia 4 cele strategiczne, z których 1 dotyczy ochrony środowiska naturalnego:

- ✓ cel strategiczny 3. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO WIELKOPOLSKI, cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.

Kilka z celów operacyjnych dotyczy: Zwiększanie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości, Poprawa jakości powietrza, Poprawa funkcjonowania gospodarki odpadami, Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego, Poprawa przyrodniczych warunków dla rolnictwa, Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. Lepsze zarządzanie energią. Jeden z celów operacyjnych dotyczy ograniczenia emisji substancji do atmosfery, m.in. przez zmniejszenie tzw. „niskiej emisji”, modernizację układów technologicznych ciepłowni i elektrociepłowni, centralizację systemów grzewczych, **promocję niskoemisyjnych form transportu** oraz uwzględnienie ochrony powietrza w planach zagospodarowania przestrzennego. Cele operacyjne dotyczące optymalizacji gospodarowania energią, oraz rozwoju produkcji i wykorzystania alternatywnych źródeł energii, realizowane będą między innymi przez modernizację sieci przesyłowych, termomodernizację budynków, wspieranie edukacji

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

ekologicznej, budowę nowych instalacji energetycznych wykorzystujących odnawialne źródła energii, wzmocnienie potencjału badawczo-rozwojowego, a także rozwój współpracy sektora naukowego z sektorem przedsiębiorców.

Strategia doskonale wpisuje się w „Strategię rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.” poprzez zmniejszenie emisji do atmosfery szkodliwych substancji m.in. dzięki budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, wymianie oświetlenia ulicznego na energooszczędne oraz poprzez zakup nieemisyjnych autobusów.

- ✓ cel strategiczny 3. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO WIELKOPOLSKI, cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa

Kluczowe kierunki interwencji:

- Rozwój transportu drogowego i ekomobilności
- Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego

Jednym z głównych czynników rozwoju województwa jest sprawnie funkcjonujący system komunikacyjny. Szczególne znaczenie ma poprawa dostępności transportowej do rynków pracy, usług publicznych, jak i zwiększanie mobilności mieszkańców w obszarach słabo dostępnych transportowo.

Wyzwaniem jest rozwój transportu przy ograniczaniu jego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym ograniczeniu emisji spalin. W tym przypadku szczególne znaczenie będzie miało zwiększenie roli przewozów kolejną (zarówno towarowych, jak i pasażerskich), rozwój transportu multimodalnego, **wykorzystanie alternatywnych systemów napędowych, w tym zeroemisyjnych m.in. opartych na wodorze, związanych z elektromobilnością oraz rozwój oferty transportu zbiorowego.**

Strategia wpisuje się w cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa ujęty w „Strategię rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku.” poprzez działania obejmujące zakup nowego taboru, uruchamianie kolejnych połączeń, czy stworzenie węzła przesiadkowego. Kluczowe będzie także wsparcie transportu autobusowego międzygminnego, stanowiącego uzupełnienie dla transportu kolejowego.

2.4. Kontekst lokalny

Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2028

Strategia wpisuje się w POŚ w obszar interwencji: Ochrona klimatu i jakości powietrza, Cel: Poprawa jakości powietrza, kierunek: Ograniczenie emisji z sektora transportowego w działania:

- Rozwój i modernizacja sieci infrastruktury pieszo-rowerowej,
- Utrzymanie dróg w sposób ograniczający emisję wtórną,
- Promocja niskoemisyjnych środków transportu.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029

Strategia wpisuje się w POŚ w:

- ✓ Cel strategiczny 3: Poprawa jakości środowiska w sposób zgodny z normami unijnymi: Cel operacyjny 3.1: Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza zgodnie z założeniami gospodarki niskoemisyjnej.

Gminny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2023-2030

Strategia poprzez swoje główne cele wpisuje się w Gminny Program Rewitalizacji Miasta i Gminy Krotoszyn na lata 2023-2030, w szczególności w:

- ✓ Cel 3. Atrakcyjna i spełniająca swoje funkcje przestrzeń:
 - 3.6. Modernizacja układu komunikacyjnego zmierzająca do podniesienia poziomu bezpieczeństwa drogowego.
 - 3.8. Wykreowanie centrum zrównoważonego transportu miejskiego i ponadlokalnego wraz z funkcjami komplementarnymi w rejonie dworca kolejowego i autobusowego.

Program Ochrony Środowiska na lata 2020 – 2024 z perspektywą do roku 2028 dla Gminy Koźmin Wielkopolski

Strategia wpisuje się w główny cel POŚ „Zrównoważony rozwój Gminy Koźmin Wielkopolski ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i racjonalnym korzystaniu z cennych zasobów przyrodniczych”.

Obszar interwencji - Klimat i powietrze. Cel: poprawa jakości powietrza. Zadania: Modernizacja dróg: powiatowych i gminnych z chodnikami, utwardzonymi poboczami i pozostałą infrastrukturą.

Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski na lata 2019 – 2035

Strategia poprzez swoje główne cele wpisuje się w:

- ✓ CEL STRATEGICZNY II – DOGODNA KOMUNIKACJA PUBLICZNA, Cel operacyjny II.3* Zakup pojazdów o napędzie elektrycznym dla komunikacji zbiorowej lub wybór operatora posiadającego własną flotę pojazdów, Cel operacyjny II.4 Modernizacja infrastruktury transportu publicznego
- ✓ CEL STRATEGICZNY III – ZIELONY TRANSPORT INDYWIDUALNY, Cel operacyjny III.3 Usprawnienie ruchu rowerowego i pieszego
- ✓ CEL STRATEGICZNY V – KOŹMIN SMART, Cel operacyjny V.2, Modernizacja oświetlenia ulicznego

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023

Strategia wpisuje się w **Cel szczegółowy**:

- 6 Rozwój systemów zaopatrzenia w energię zmniejszających występowanie niskiej emisji zanieczyszczeń (w tym emisji pyłów)
- 7 Poprawa ładu przestrzennego, rozwój zrównoważonej przestrzeni publicznej
- 9 Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu zbiorowego, indywidualnego jak również rowerowego
- 10 Promocja wykorzystywania efektywnych energetycznie rozwiązań w oświetleniu

w zadania zaplanowane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rozdrażew na lata 2016 – 2020 z perspektywą do roku 2023:

- Modernizacja oświetlenia ulicznego na energooszczędne
- Rozwój transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Rozdrażew poprzez budowę ścieżek rowerowych

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027 Aktualizacja PGN 2015-2020

Strategia wpisuje się w cele i działania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Zduny na lata 2021-2027 Aktualizacja PGN 2015-2020:

- Cel operacyjny nr 1 Wykorzystanie potencjału odnawialnych źródeł energii na terenie gminy oraz poprawa efektywności energetycznej obiektów komunalnych.
Działanie nr 1.5 Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz zastosowanie nowoczesnego oświetlenia hybrydowego
- Cel operacyjny nr 3 Zmniejszenie emisji wywołanej transportem.
Działanie nr 3.1 Rozbudowa infrastruktury około-drogowej
- Cel operacyjny nr 3 Zmniejszenie emisji wywołanej transportem.
Działanie nr 3.3 Plan zrównoważonej mobilności

Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobylin na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025 – 2028”: Strategia wpisuje się w cele i zadania:

- Obszar interwencji: Klimat i powietrze atmosferyczne
- Cel: Poprawa jakości powietrza atmosferycznego:
Zadanie: Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Kobylin.

Strategia Rozwoju Gminy Sulmierzyce na lata 2021 – 2030.

Strategia wpisuje się w następujące cele i działania:

- ✓ CEL STRATEGICZNY 1: Rozwój gospodarczy gminy Sulmierzyce w oparciu o istniejące zasoby oraz dążenie do poprawy jakości tychże zasobów, Cel operacyjny: 1.1 Rozwój i poprawa jakości infrastruktury technicznej. Działania:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

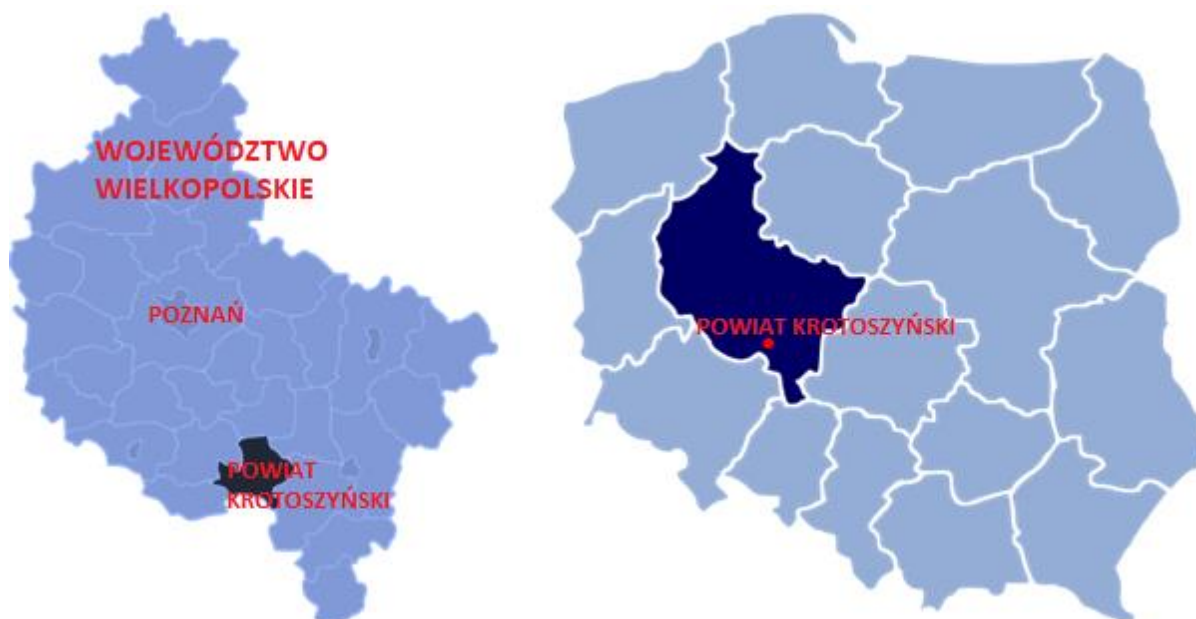
- Wsparcie mobilności rowerowej – budowa ścieżek rowerowych oraz punktów ładowania rowerów elektrycznych
- Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy

3. Diagnoza badanego obszaru powiatu krotoszyńskiego

Powiat krotoszyński o powierzchni 714 km² usytuowany jest w południowej części województwa wielkopolskiego, przy granicy z Dolnym Śląskiem i graniczy z następującymi powiatami:

- od zachodu gostyńskim i rawickim,
- od północy z jarocińskim,
- od północnego-wschodu z pleszewskim,
- od wschodu z ostrowskim,
- od południa z milickim (woj. dolnośląskie).

Mapa 1. Powiat krotoszyński – lokalizacja w skali kraju i województwa



Źródło: opracowanie własne na podstawie map zamieszczonych w Wikipedii, <https://pl.wikipedia.org/wiki/>

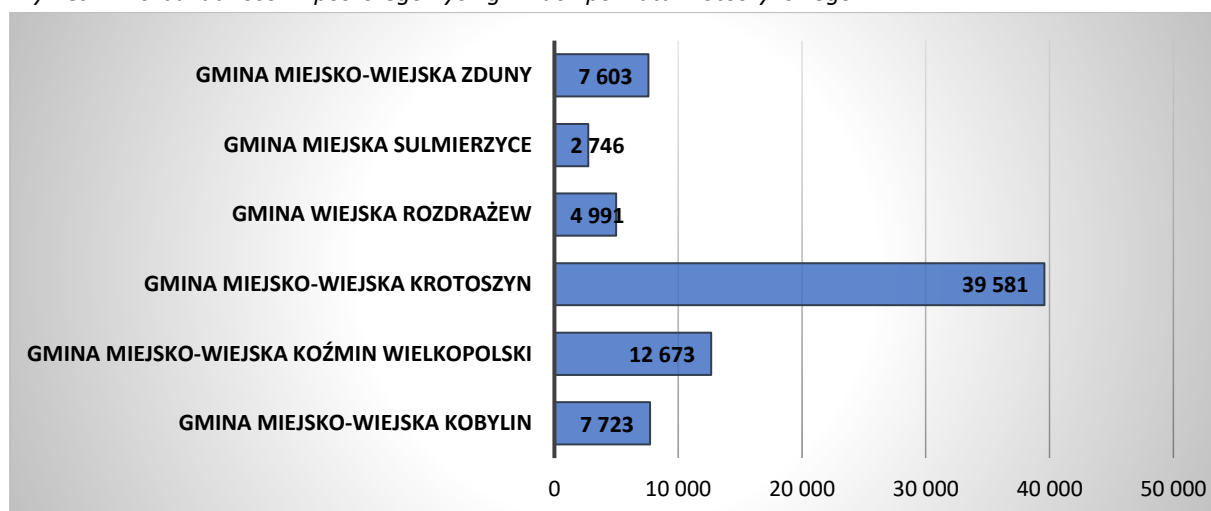
Administracyjnie powiat krotoszyński tworzą następujące jednostki:

- gminy miejskie: Sulmierzyce,
- gminy miejsko-wiejskie: Kobylin, Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn, Zduny,
- gminy wiejskie: Rozdrażew.

3.1. Uwarunkowania demograficzne ¹

Powiat krotoszyński zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na dzień 31.12.2022r.) zamieszkiwany jest przez 75 317 osób. 50,9% ogółu mieszkańców powiatu stanowią kobiety, a 49,1% mężczyźni. Średni wiek mieszkańców wynosi 41,0 lat – jest on porównywalny do średniego wieku mieszkańców województwa wielkopolskiego oraz nieznacznie mniejszy od średniego wieku mieszkańców całej Polski.

Wykres 1. Liczba ludności w poszczególnych gminach powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2022 r.)

Poniższa tabela przedstawia liczbę bezwzględną oraz gęstość zaludnienia powiatu krotoszyńskiego w poszczególnych jednostkach administracyjnych z uwzględnieniem udziału populacji całego powiatu.

Tabela 1. Koncentracja ludności powiatu w poszczególnych jednostkach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału populacji w odniesieniu do wartości dla całego powiatu

LP.	NAZWA	LICZBA MIESZKAŃCÓW	% W ODNIESIENIU DO LICZBY MIESZKAŃCÓW POWIATU (WOJEWÓDZTWA W PRZYPADKU POWIATU KROTOSZYŃSKIEGO)	ZAGĘSZCZENIE
POWIAT KROTOSZYŃSKI		75 317	2,16%	105,6 os./km ²
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	7 723	10,25%	68,9 os./km ²
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	12 673	16,83%	83,1 os./km ²
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	39 581	52,55%	154,7 os./km ²
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	4 991	6,63%	63,1 os./km ²
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	2 746	3,65%	94,0 os./km ²
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	7 603	10,09%	89,5 os./km ²

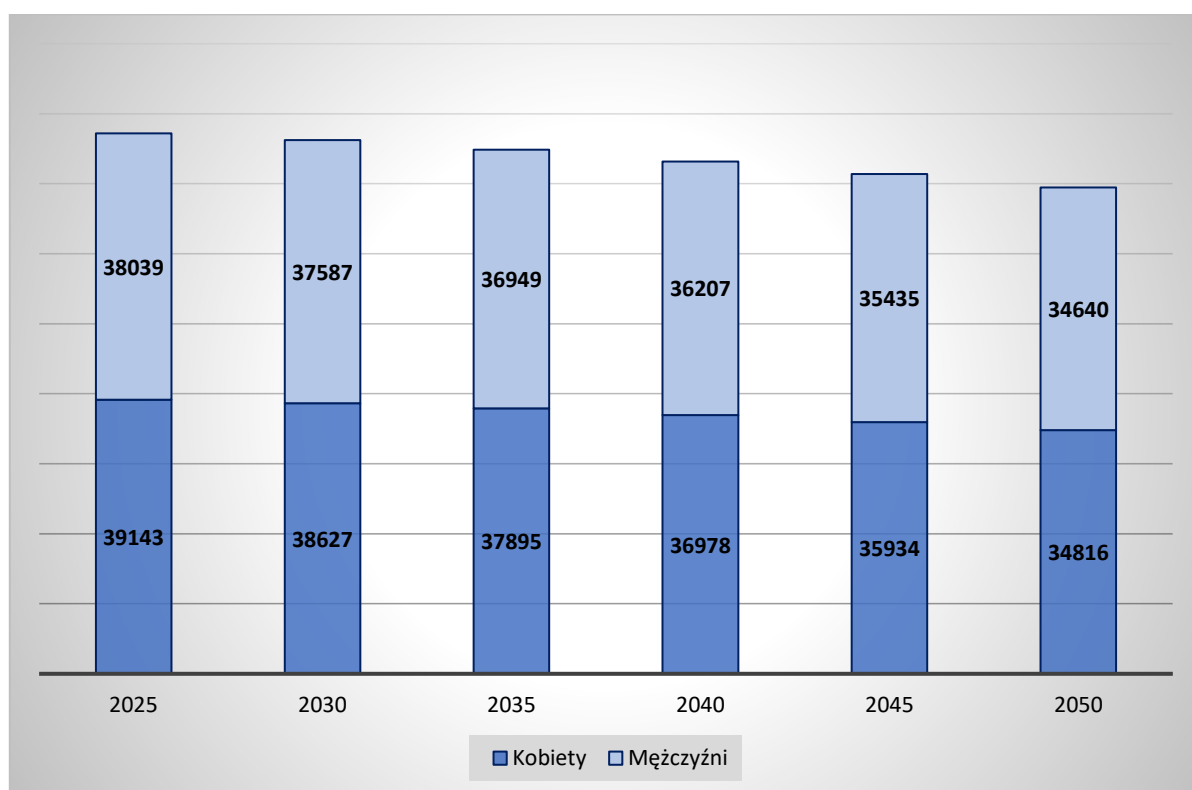
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2022 r.)

¹ Dane statystyczne dot. demografii analizowanego obszaru zaczerpnięto Bazy Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego, stan na dzień 31.12.2022 r.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Zgodnie z danymi GUS w perspektywie kolejnych dziesięcioleci prognozowany jest spadek liczby mieszkańców powiatu krotoszyńskiego. Według prognozy demograficznej liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w 2050 roku wyniesie 69 456, z czego 34 816 (50,13%) będą stanowić kobiety, a 34 640 (49,87%) mężczyźni. Prognoza przewiduje, iż nastąpią zmiany w strukturze ludności według miejsca zamieszkania. Udział ludności wiejskiej wzrośnie, zmaleje udział ludności miejskiej. Obniży się liczba osób w wieku produkcyjnym, wzrośnie natomiast w wieku poprodukcyjnym. Poniższa ilustracja wizualizuje tendencję demograficzną dla analizowanego obszaru.

Wykres 2. Prognozowana liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w perspektywie do 2050



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

Zgodnie z danymi GUS w latach 2002-2022 na terenie Powiatu Krotoszyńskiego odnotowano spadek liczby mieszkańców o 2,2%.

Zgodnie z danymi umieszczonym w Raporcie o stanie powiatu krotoszyńskiego za 2022 rok w analizowanym okresie liczba urodzeń w powiecie krotoszyńskim była znacząco mniejsza od liczby zgonów, co przedstawia poniższa tabela.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 2. Ruch naturalny w powiecie krotoszyńskim w roku 2021, dane cytowane za: Raport o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

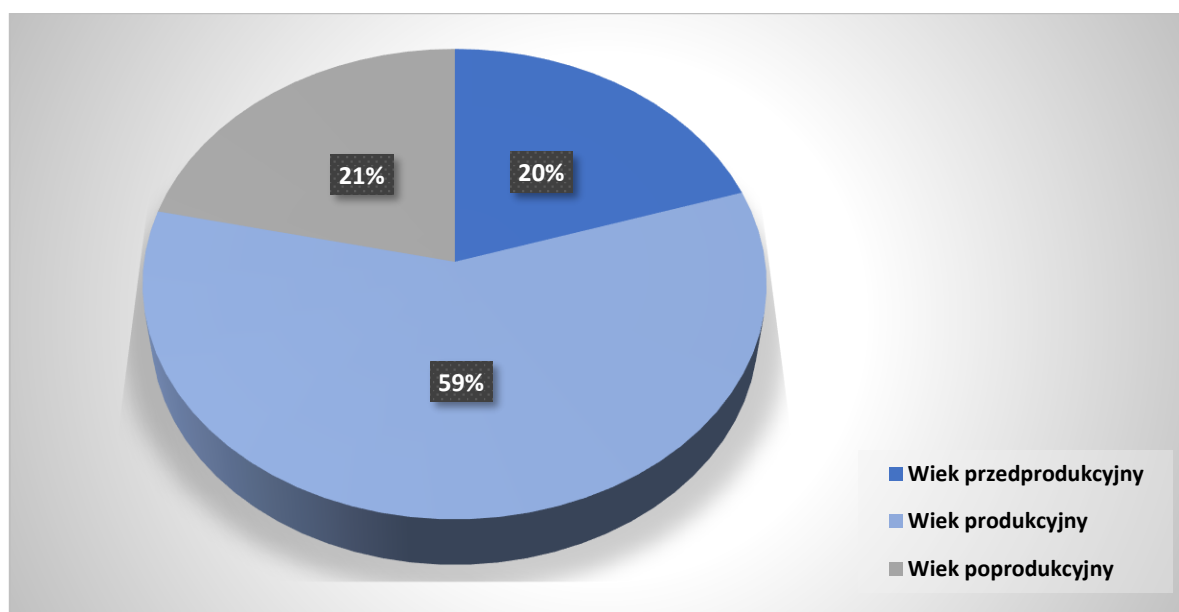
Lp.	Nazwa	Liczba urodzeń	Liczba zgonów	Wskaźnik przyrostu naturalnego
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	76	84	-8
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	103	158	-55
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	338	446	-108
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	57	55	2
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	24	20	4
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	68	90	-22
	Razem	666	853	-187

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

W odniesieniu do salda migracyjnego należy nadmienić, że w 2022 roku zarejestrowano 569 zameldowań w ruchu wewnętrznym oraz 820 wymeldowań, w wyniku czego saldo migracji wewnętrznych wynosi dla powiatu krotoszyńskiego -251. W tym samym roku 9 osób zameldowało się z zagranicy oraz zarejestrowano 7 wymeldowań za granicę - daje to saldo migracji zagranicznych wynoszące +2.

O potencjale rozwojowym obszaru świadczy struktura wiekowa mieszkańców i tendencje demograficzne. Zgodnie z danymi GUS (stan na dzień 31.12.2022 r.) 58,5% mieszkańców powiatu krotoszyńskiego jest w wieku produkcyjnym, 20,1% w wieku przedprodukcyjnym, a 21,4% mieszkańców jest w wieku poprodukcyjnym.

Wykres 3. Podział wiekowy mieszkańców powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

3.2. Uwarunkowania przestrzenno-społeczno-gospodarcze

Uwarunkowania przestrzenno-funkcjonalne

Zgodnie z założeniami planu województwa wielkopolskiego, powiat krotoszyński klasyfikuje się do Południowo-Zachodniego Obszaru Funkcjonalnego, obejmującego tereny trzech powiatów: gostyńskiego, krotoszyńskiego, rawickiego oraz gminy Krzemieniewo o łącznej powierzchni 2191 km², co stanowi 7% powierzchni województwa². W skład PZOF wchodzi 14 miast oraz 477 miejscowości wiejskich. Główne miasta tego obszaru to: Gostyń, Rawicz oraz Krotoszyn. Południowo-Zachodni Obszar Funkcjonalny to teren o wyjątkowo dużej koncentracji jednostek postępu rolniczego i instytucji z branży rolnej o strategicznym znaczeniu dla regionu i państwa.

Administracyjnie powiat krotoszyński tworzą następujące jednostki:

- gminy miejskie: Sulmierzyce,
- gminy miejsko-wiejskie: Kobylin, Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn, Zduny,
- gminy wiejskie: Rozdrażew.

Mapa 2. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego



Źródło: opracowanie własne

² Cyt. za: Norbert Szalaty, *Południowo-zachodni obszar funkcjonalny województwa wielkopolskiego jako obszar intensywnego rozwoju rolnictwa w: Turystyka i Rozwój Regionalny 2019, nr 11, 117–125, s. 119*

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 3. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału poszczególnych jednostek w powierzchni całkowitej powiatu

Lp.	Nazwa	Powierzchnia	% powierzchni powiatu(województwa w przypadku powiatu)
POWIAT KROTOSZYŃSKI		714	2,39%
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	112,1 km ²	15,7%
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	152,4 km ²	21,3%
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	255,8 km ²	35,8%
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	79,2 km ²	11,1%
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	29,3 km ²	4,2%
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	84,9 km ²	11,9%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego

Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego przedstawia się następująco:

Tabela 4. Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego (stan na 2022 r.)

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	POWIERZCHNIA HA
	POWIERZCHNIA OGÓLNA	71 039
	Użytki rolne	53 266
	Grunty orne	46 918
	Sady	135
	Łąki trwałe	3 679
	Pastwiska trwałe	487
	Grunty rolne zabudowane	1 546
	Grunty pod stawami	101
	Rowy	400
	Grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione	13 646
	Lasy	13 557
	Grunty zadrzewione i zakrzewione	89
	Grunty zabudowane i zurbanizowane	3 771
	Tereny mieszkaniowe	762
	Tereny przemysłowe	304
	Inne tereny zabudowane	277
	Zurbanizowane tereny niezabudowane	42
	Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	157
	Tereny komunikacyjne - drogi	2 009
	Tereny komunikacyjne - tereny kolejowe	174
	Tereny komunikacyjne - inne tereny komunikacyjne	11
	Użytki kopalne	35
	Grunty pod wodami	152
	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	85
	Grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi	67
	Nieużytki	142
	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych	3
	Tereny różne	57
	Grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	2

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Programu ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Nadrzędny układ komunikacyjny drogowy w Powiecie Krotoszyńskim stanowią drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe, natomiast drogi gminne stanowią uzupełnienie układu. Sieć komunikacji drogowej stanowią:

- drogi krajowe tj.:
 - DK nr 15 o długości 374 km łącząca Trzebnicę z Ostródą. Droga klasy G oraz GP. Przebiega przez województwa: dolnośląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i warmińsko-mazurskie. Na odcinku Trzebnica – Gniezno może być alternatywą dla drogi ekspresowej S5 z ominięciem Poznania. Dalej wiedzie przez tereny rolnicze na Kujawach na Mazury. We Wrześni bezkolizyjnie przecina autostradę A2 (zjazd poprzez krzyżującą się w okolicy drogę nr 92),
 - DK nr 36 o długości ok. 150 km relacji Prochowice – Lubin – Ścinawa – Wińsko – Załęcze – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski. Droga klasy G oraz GP,
- drogi wojewódzkie tj.:
 - DW nr 438 relacji Borek Wlkp. – Koźmin Wlkp. o długości ok. 19 km,
 - DW nr 444 relacji Krotoszyn – Ostrzeszów o długości ok. 50 km,
- drogi powiatowe,
- pozostałe drogi gminne i lokalne.

Mapa 3. Powiat krotoszyński – lokalizacja komunikacyjna



źródło: <http://old.powiat-krotoszyn.pl/index.php/polozenie>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Ujęcie ogólne – zbiorcze infrastruktury drogowej na obszarze powiatu krotoszyńskiego zawarto w tabeli poniżej.

Tabela 5. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego – ujęcie ogólne

Drogi na terenie powiatu krotoszyńskiego	
Długość dróg publicznych w powiecie ogółem	1 393,76 km
w tym długość dróg krajowych	65,181 km
w tym długość dróg wojewódzkich	24,45 km
w tym długość dróg powiatowych	440,325 km
w tym długość dróg gminnych	863,08 km
Długość ścieżek rowerowych	55,963 km

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

Poniższa tabela przedstawia długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego w ujęciu szczegółowym tj. w odniesieniu do obszaru konkretnej gminy.

Tabela 6. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem obszaru poszczególnych gmin

Lp.	Nazwa	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Ścieżki rowerowe	Strefy płatnego parkowania
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	16,101 km	0	74,097 km	121 km	3,597 km (3 597 mb) przy drogach powiatowych	brak
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	13 km	10 km	86,247 km	124 km	3 km w tym 1,373 km powiatowych	tak
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	27,18 km	4,95 km	172,478 km	393,43 km	39,691 km	tak
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	4 km	0	55,575 km	66 km	4,09 km przy drogach powiatowych	brak
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	0	9,50 km	12,525 km	13,25 km	Brak	brak
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	4,9 km	0	39,403 km	165,4 km	5,585 km przy drogach powiatowych	brak
	Razem	65,181 km	24,45 km	440,325 km	863,08 km	55,963 km w tym 33,148 km przy drogach powiatowych	strefy płatnego parkowania w 2 miastach.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Obecnie stan infrastruktury drogowej na obszarze powiatu krotoszyńskiego jest niezadowalający. Priorytetem jest usprawnienie ruchu kołowego i modernizacja dróg powiatowych i gminnych. Rozwój sieci komunikacyjnej powinien wpisywać się w założenia „zrównoważonego transportu” oraz ideę „zrównoważonej mobilności”, co jest szczególnie istotne z punktu widzenia zadań stawianych przed polityką przestrzenną.

Do głównych problemów związanych z infrastrukturą drogową na terenie powiatu należy niezadowalający stan nawierzchni wielu dróg oraz niezadowalające parametry techniczne ciągów komunikacyjnych (brak poboczy, itp.).

W kontekście analizy infrastruktury drogowej istotne jest wskazanie zasobów pojazdów znajdujących się w posiadaniu poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego powiatu krotoszyńskiego. Poniższa tabela zawiera wykaz pojazdów wykorzystywanych przez daną jednostkę samorządową, ich jednostki organizacyjne i spółki komunalne.

Tabela 7. ilość pojazdów wykorzystywanych przez JST i ich jednostki organizacyjne / spółki komunalne

Lp.	NAZWA	ILOŚĆ POJAZDÓW WYK. PRZEZ JST I ICH JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE / SPÓŁKI KOMUNALNE	TYP POJAZDU, RODZAJ NAPĘDU POJAZDU
1.	Powiat krotoszyński	34	- samochody osobowe, benzyna – 8 szt. - samochody osobowe, olej napędowy – 14 szt. - karetki, olej napędowy – 7 szt. - ciągniki, olej napędowy – 4 szt. - samochód ciężarowy, olej napędowy – 1 szt.
2.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	2	- 2 auta wykorzystywane przez grupę gospodarczą - Renault Mascot – olej napędowy - Volkswagen Transporter T5 – olej napędowy
3.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	19	14 samochodów – olej napędowy 5 samochodów - benzyna
4.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	75	Miasto i Gmina Krotoszyn: - 4 samochody, benzyna; - 2 samochody, olej napędowy - 1 ciągnik rolniczy, olej napędowy - 9 samochodów strażackich wykorzystywanych na potrzeby OSP, olej napędowy Centrum Sportu i Rekreacji Wodnik: - 2 samochody, olej napędowy Krotoszyński Ośrodek Kultury: - 1 samochód, olej napędowy Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Krotoszynie - 1 samochód, olej napędowy Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krotoszynie: 55 pojazdów tj.:

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	NAZWA	ILOŚĆ POJAZDÓW WYK. PRZEZ JST I ICH JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE / SPÓŁKI KOMUNALNE	TYP POJAZDU, RODZAJ NAPĘDU POJAZDU
			- 24 samochody ciężarowe, olej napędowy, - 6 ciągników rolniczych olej napędowy, - 1 minikoparka, olej napędowy, - 1 samochód ciężarowo-osobowy, olej napędowy, - 1 samochód osobowy, olej napędowy, - 2 samochody specjalistyczne, olej napędowy, - 1 ładowarka hydrauliczna, olej napędowy, - 1 ładowarka teleskopowa, olej napędowy, - 1 ładowarka czołowa teleskopowa, olej napędowy, - 1 zmiatarka, - 16 sztuk przyczep/naczep
5.	Gmina wiejska Rozdrażew	12	- traktor, olej napędowy - samochód dostawczy do 3,5 tony, olej napędowy - samochód do 3,5t (do dowożenia jedzenia), olej napędowy - samochody OSP – 7 sztuk, olej napędowy - samochody OSP – 2 sztuki, benzyna
6.	Gmina miejska Sulmierzyce	1	Zakład Usług Komunalnych w Sulmierzycach: - FURGON typ PEUGEOT PARTNER, napęd PRZEDNI, olej napędowy
7.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	3	- 3 pojazdy, olej napędowy

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin pow. krotoszyńskiego

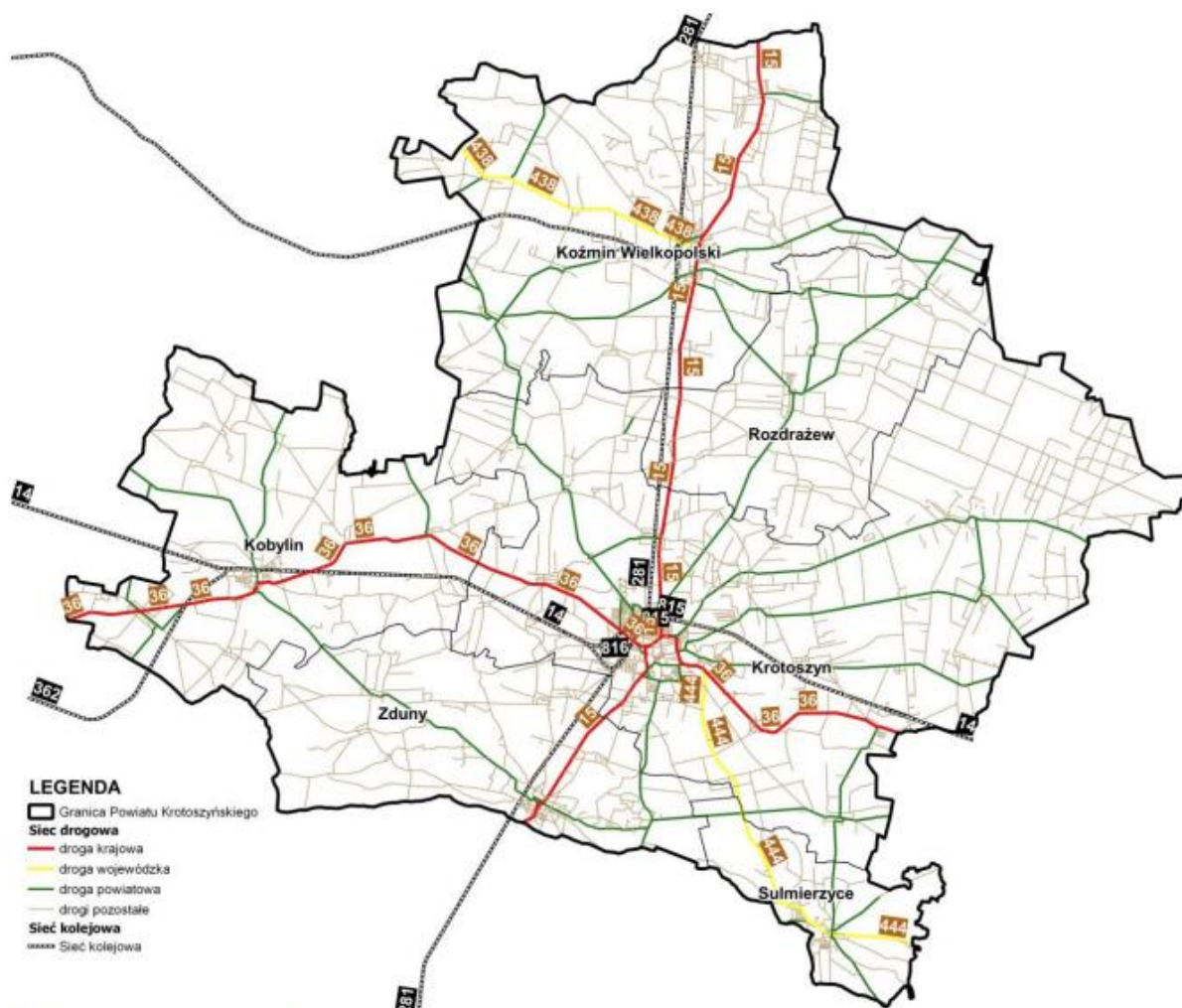
Należy zaznaczyć, że powiat krotoszyński skomunikowany jest z krajową siecią kolejową poprzez linie: Poznań – Oleśnica oraz Leszno – Ostrów Wlkp. Główne szlaki kolejowe powiatu krotoszyńskiego stanowią:

- linia nr 14 relacji Łódź Kaliska – Tuplice – pierwszorzędowa, dwutorowa, zelektryfikowana na odcinku Krotoszyn (Durzyn)-Łódź,
- linia nr 815 relacji Durzyn – Krotoszyn - pierwszorzędowa, jednotorowa, zelektryfikowana,
- linia nr 816 relacji Krotoszyn – Osusz - pierwszorzędowa, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- linia nr 281 relacji Oleśnica – Chojnice - pierwszorzędowa, jednotorowa, zelektryfikowana,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- linia nr 362 relacji Kobylin – Rawicz – znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana (aktualnie nieczynna).

Mapa 4. Sieć komunikacyjna na terenie Powiatu Krotoszyńskiego



źródło: Program ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028, s. 29

Szczegółowe omówienie infrastruktury kolejowej i transportu zbiorowego obsługiwanego przez kolej zawarto w podrozdziale 4.1. niniejszego opracowania.

Uwarunkowania społeczne - edukacja

Do zadań gmin i powiatów należy zapewnienie warunków działania szkół i przedszkoli, wykonywanie remontów obiektów szkolnych, wyposażenie placówek oświatowych w niezbędny sprzęt, pomoce dydaktyczne, które pozwolą realizować programy nauczania, przeprowadzanie egzaminów i konkursów. Gminy realizują zadania oświatowe wynikające z ustawy o systemie oświaty i rozporządzeń wykonawczych poprzez zabezpieczenie działalności przedszkoli, szkół podstawowych i opieki nad dziećmi do lat 3, a także zapewniają

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

dostępność do edukacji dla uczniów niepełnosprawnych, finansując dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół poza terenem gminy.

Zadania oświatowe realizowane są przy pomocy środków otrzymanych z budżetu państwa – subwencji oświatowej oraz z budżetu gmin. Na terenie powiatu krotoszyńskiego funkcjonują obecnie następujące placówki edukacyjne:

Tabela 8. Placówki edukacyjne na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego dla których organem prowadzącym jest gmina lub podmiot prywatny

LP.	NAZWA	LICZBA JEDNOSTEK EDUKACYJNO-OŚWIATOWYCH	LICZBA UŻYTKOWNIKÓW (ŁĄCZNIE)
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	Na terenie gminy działa 5 placówek oświatowych w formie jednostek budżetowych, dla których gmina jest organem prowadzącym: 1. Zespół Szkoła Podstawowa im. Juliana Tuwima i Przedszkole w Kobylinie , 2. Szkoła Podstawowa w Smolicach 3. Szkoła Podstawowa w Kuklinowie 4. Szkoła Podstawowa w Zalesiu Małym 5. Branżowa Szkoła I stopnia w Kobylinie	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 310 przedszkolaków, 704 uczniów szkół podstawowych, 96 uczniów szkół ponadpodstawowych
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Na terenie gminy działa 8 placówek edukacyjno-oświatowych: 1. Przedszkole "Parkowe Skrzaty" w Koźminie Wlkp. 2. Szkoła Podstawowa Nr 1 w Koźminie Wlkp. 3. Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp., kl. VII i VIII z oddziałami 4. Szkoła Podstawowa Nr 3 w Koźminie Wlkp. 5. Szkoła Podstawowa im. S. Mikołajczyka w Borzęcicach 6. Zespół Szkolno-Przedszkolny im. Marii Konopnickiej w Borzęcicach 7. Szkoła Podstawowa w Mokronosie 8. Szkoła Podstawowa w Starej Obrze	Liczba uczniów w szkołach podstawowych to 1655.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	Na terenie Gminy Krotoszyn w roku szkolnym 2021/2022 działały 3 niepubliczne żłobki: 1. Niepubliczny Żłobek Miś w Krotoszynie; 2. Niepubliczny Żłobek Smerfuś w Krotoszynie; 3. Niepubliczny Żłobek Montessori w Krotoszynie; Na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn w roku szkolnym 2020/2021 funkcjonowało 10 przedszkoli (w tym 5 publicznych prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego (skrót JST), 2 publiczne prowadzone przez inny organ niż JST, 3 niepubliczne prowadzone przez inny organ niż JST), 21 oddziałów przedszkolnych przy szkołach podstawowych prowadzonych przez JST,	Żłobki zapewniały opiekę dla 161 dzieci w wieku do lat 3 (stan na grudzień 2021r.) Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022 w placówkach prowadzonych przez JST: 1158 liczba przedszkolaków, 3463 liczba uczniów Liczba uczniów/przedszkolaków w placówkach prowadzonych przez organy inne niż JST w roku szkolnym 2021/2022: 482 liczba przedszkolaków, 197 liczba uczniów

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA	LICZBA JEDNOSTEK EDUKACYJNO- OŚWIATOWYCH	LICZBA UŻYTKOWNIKÓW (ŁĄCZNIE)
		15 szkół podstawowych (w tym 1 ze szkołą filialną), prowadzonych przez Miasto i Gminę Krotoszyn oraz 3 niepubliczne szkoły podstawowe prowadzone przez organ inny niż JST.	
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	Na terenie gminy działają 4 placówki edukacyjno-oświatowe: 1. Szkoła Podstawowa w Rozdrażewie z szkołami filialnymi i świetlicą 2. Szkoła Podstawowa w Nowej Wsi z świetlicą 3. Przedszkole w Nowej Wsi 4. Oddziały przedszkolne przy Szkole Podstawowej w Rozdrażewie	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 653
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	Na terenie gminy działają 2 placówki edukacyjno-oświatowe: 1. Szkoła Podstawowa im. Sebastiana Fabiana Klonowicza 2. Publiczne Przedszkole w Sulmierzycach	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 252 uczniów i 117 przedszkolaków
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	Na terenie gminy działają 7 placówek edukacyjno-oświatowych: 1. Szkoła Podstawowa w Zdunach 2. Szkoła Podstawowa im. Powstańców Wielkopolskich w Baszkowie 3. Technikum im. Jana Kilińskiego w Zdunach przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych w Zdunach 4. Branżowa Szkoła I stopnia im. Jana Kilińskiego w Zdunach przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych w Zdunach 5. Publiczne Przedszkole w Zdunach - Publiczne Przedszkole w Zdunach – oddział w Bestwinie 6. Publiczne Przedszkole w Zdunach – oddział w Konarzewie 7. Niepubliczne Przedszkole Parafialne w Zdunach	Liczba uczniów/przedszkolaków w roku szkolnym 2021/2022: 540 uczniów szkół podstawowych, 134 uczniów szkół ponadpodstawowych i 336 przedszkolaków

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w rocznych raportach o stanie gmin za 2021 r.

W roku szkolnym 2021/2022 powiat krotoszyński prowadził 10 jednostek oświatowych zlokalizowanych w Krotoszynie, Koźminie Wlk., Borzęcizkach i w Konarzewie, w tym:

- 5 jednostek szkolnictwa ogólnodostępnego: 1 samodzielne liceum ogólnokształcące i 4 zespoły szkół,
- 4 jednostki kształcenia specjalnego: 1 zespół szkół specjalnych, 2 specjalne ośrodki szkolno-wychowawcze i 1 młodzieżowy ośrodek wychowawczy,
- 1 jednostkę poradnictwa psychologiczno-pedagogicznego.

W podziale na typy szkół ogółem funkcjonuje: 16 szkół ogólnodostępnych, w tym:

- 2 licea ogólnokształcące dla młodzieży,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- 3 licea ogólnokształcące dla dorosłych,
- 4 technika,
- 4 branżowe szkoły I stopnia,
- 3 szkoły policealne,
- 9 szkół specjalnych w tym: 4 szkoły podstawowe specjalne, 2 branżowe szkoły I stopnia specjalne oraz 3 szkoły specjalne przysposabiające do pracy.

Tabela 9. Szkoły i placówki publiczne prowadzone przez powiat krotoszyński

LP.	NAZWA PLACÓWKI
1.	I Liceum Ogólnokształcące im. Hugona Kołłątaja w Krotoszynie
2.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Krotoszynie
	Technikum nr 1 im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 4 w Krotoszynie
3.	Szkoła Policealna nr 1 w Krotoszynie
	Centrum Kształcenia Ustawicznego IV Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Krotoszynie
	Centrum Kształcenia Ustawicznego Szkoła Policealna nr 2 w Krotoszynie
	Szkolne Schronisko Młodzieżowe w Krotoszynie
4.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 2 im. Karola Fryderyka Libelta w Krotoszynie
	Technikum nr 2 w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 2 w Krotoszynie
5.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 3 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	Technikum nr 3 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 1 im. Jana Pawła II w Krotoszynie
	III Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Krotoszynie
6.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Józefa Marcińca w Koźminie Wlkp.
	Liceum Ogólnokształcące w Koźminie Wlkp.
	Technikum w Koźminie Wlkp.
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 1 w Koźminie Wlkp.
	Szkoła Policealna w Koźminie Wlkp.
	II Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Koźminie Wlkp.
7.	Zespół Szkół Specjalnych im. Marii Grzegorzewskiej w Krotoszynie
	Szkoła Podstawowa nr 6 Specjalna im. Marii Grzegorzewskiej w Krotoszynie z oddziałami
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 3 Specjalna w Krotoszynie z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy w Krotoszynie z oddziałami
8.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. Janusza Korczaka w Borzęciczkach
	Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Borzęciczkach z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy w Borzęciczkach z oddziałami
9.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie
	Szkoła Podstawowa Specjalna im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie z oddziałami
	Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy im. ks. Jana Twardowskiego w Konarzewie z oddziałami
10.	Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy w Koźminie Wlkp.
	Szkoła Podstawowa nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp., kl. VII i VIII z oddziałami
	Branżowa Szkoła I stopnia nr 2 Specjalna w Koźminie Wlkp. z oddziałami
11.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Krotoszynie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 rok

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

W roku szkolnym 2021/2022 w szkołach i placówkach powiatu w 145 oddziałach szkolnych naukę pobierało 3 020 uczniów, z czego: w szkołach ogólnodostępnych w 97 oddziałach – 2 693 uczniów i w szkołach specjalnych w 48 oddziałach - 327 uczniów.

W roku szkolnym 2021/2022 w powiecie krotoszyńskim funkcjonowało 15 wpisanych do ewidencji prowadzonej przez powiat krotoszyński jednostek oświatowych prowadzonych przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego.

Opieka zdrowotna

Poniższa tabela przedstawia placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.

Tabela 10. Placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej

LP.	NAZWA PLACÓWKI	KRÓTKI OPIS/CHARAKTERYSTYKA
1.	Przychodnia Rejonowa SPZOZ w Kobylinie Adres: ul.Grunwaldzka 2A, 63-740 Kobylin	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej na terenie gminy w ramach umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia – od profilaktyki, poprzez diagnostykę do leczenia.
2.	Avicenna. Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej w Kobylinie Adres: ul.Grunwaldzka 2A, 63-740 Kobylin	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
3.	Szpital Powiatowy w Koźminie Wlkp. (Placówka SP ZOZ Krotoszyn - Oddział Rehabilitacyjny oraz Pododdział Rehabilitacji Neurologicznej Adres: ul. Stęszewskiego 9-10, Koźmin Wielkopolski	- Oddział Rehabilitacyjny z Pododdziałem Rehabilitacji Neurologicznej - Punkt Pobrań - filia Laboratorium Centralnego - RTG - Poradnia chirurgiczna - Poradnia ginekologiczno-położnicza
4.	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Krotoszynie Adres: 1. ul. Bolewskiego 4-8, 63-700 Krotoszyn (Stacja Dializ, Oddział Onkologii, Przychodnia Specjalistyczna, Zakład Rehabilitacji) 2. ul. Bolewskiego 14, 63-700 Krotoszyn (ZOL i ZOP)	Oddziały szpitalne i poradnie specjalistyczne. Szeroki zakres świadczonych usług medycznych, zakontraktowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia. Prowadzi działalność leczniczą w formie lecznictwa zamkniętego na oddziałach szpitalnych oraz lecznictwa otwartego poprzez udzielanie świadczeń zdrowotnych w poradniach specjalistycznych.
5.	Szpital Powiatowy w Krotoszynie im. Marcelego Nenckiego Adres: ul. Mickiewicza 21, 63-700 Krotoszyn (Szpital Powiatowy)	- Szpitalny Oddział Ratunkowy z Izbą Przyjęć - Oddział Wewnętrzny z pododdziałem intensywnej opieki kardiologicznej - Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii - Oddział Chirurgiczny z Pododdziałem Urazów Narządu Ruchu - Zespół Pracowni Diagnostyki Obrazowej - Oddział Ginekologiczno-Położniczy - Oddział Noworodkowy - Oddział Dziecięcy - Laboratorium Centralne - RTG - Poradnia Ginekologiczno-Położnicza - Poradnia Chirurgiczna - Poradnia Diabetologiczna - Poradnia Alergologiczna

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA PLACÓWKI	KRÓTKI OPIS/CHARAKTERYSTYKA
		- Poradnia Ortopedyczna - Poradnia Urologiczna - Poradnia Nefrologiczna - Stacja Dializ
6.	ALFA s.c. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Adres: ul. Bolewskiego 8a, 63-700 Krotoszyn.	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
7.	Ambulatorium - Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Medycznej Adres: ul. Zdunowska 38A, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
8.	ESKULAP s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Zespół Lekarzy Internistów Adres: ul. Staszica 26b, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
9.	FAMILIA - NZOZ Przychodnia Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Lekarskiej s.c. Maciej R. Hoffmann & Ewa Ratajczyk Adres: ul. Mickiewicza 2a, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
10.	KOL-med s.c. - Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej Adres: 1. ul. Wojciechowskiego 3, 63-700 Krotoszyn 2. ul. Dworcowa 1, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
11.	NZOZ Przychodnia „Na Parcelkach” Włodzimierz Hoffmann Poradnie Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Specjalistyczne i Orzecznictwo w Krotoszynie Adres: ul. Grudzielskiego 25A, 63-700 Krotoszyn,	Od 2004r. świadczy usługi medyczne w ramach kontraktu z Narodowym Funduszem Zdrowia w zakresie podstawowej opieki medycznej oraz od roku 2012 w zakresie poradni neurologicznej i otolaryngologicznej.
12.	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej NOWAMED Adres: ul. Mickiewicza 35, 63-700 Krotoszyn,	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
13.	RODZINNY s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Adres: ul. Tartaczna 7, 63-700 Krotoszyn,	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
14.	Specjalistyczny Zakład Opieki Medycznej SUN-MED. Adres: ul. Kościuszki 8, 63-700 Krotoszyn	Specjalistyczny Zakład Opieki Medycznej jest Przychodnią Lekarzy Specjalistów mieszczącą się w centrum Krotoszyna. Powstała w 2005 roku z potrzeby świadczenia usług w ramach umów z Narodowym Funduszem Zdrowia.
15.	NS ZOZ MEDYK Krotoszyn Adres: Plac Jana Pawła II, 3 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
16.	ZOZ Korczak i Januszkiewicz Adres: ul. Kolejowa 13, 3 63-700 Krotoszyn	Specjalistyczne gabinety lekarskie: otolaryngolog, chorób wewnętrznych i praktyka dentystyczna
17.	Zakład Opieki Medycznej Cer-Medic w Krotoszynie Adres: ul. Przemysłowa 21, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
18.	SZOZ Medical w Krotoszynie Adres: ul. Masłowskiego 2A, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
19.	PSYCHE s.c. - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lekarze Psychiatry Adres: ul. Mickiewicza 35, 63-700 Krotoszyn	Lekarze psychiatrii, psychiatrii dzieci i młodzieży, neurologii, logopedii, psycholodzy.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA PLACÓWKI	KRÓTKI OPIS/CHARAKTERYSTYKA
20.	Krotoszyńska Poradnia Zdrowia Psychicznego - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Adres: ul. Benicka 9, 63-700 Krotoszyn	Lekarze psychiatrii, psychiatrii dzieci i młodzieży, psycholodzy.
21.	Poradnia Lekarza Rodzinnego w Krotoszynie Adres: ul. Staszica 26B, 63-700 Krotoszyn	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
22.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Orpiszewie Adres: ul. Stawna 1, 63-714 Kobierno	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej.
23.	Jerry Farley Indywidualna Praktyka Lekarska (Rozdrażew) Adres: ul. Stawna 1, 63-714 Kobierno	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
24.	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia w Sulmierzycach Adres: ul. Słoneczna 6, 98-338 Sulmierzyce	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej na terenie gminy w ramach umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia – od profilaktyki, poprzez diagnostykę do leczenia.
25.	NIEPUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ "SANARE" USŁUGI PIELĘGNIARSKIE Adres: ul. Mickiewicza 21, 63- 760 Zduny	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
26.	ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ "KORCZAK I JANUSZKIEWICZ" SP. Z O.O. Adres: ul. Kolejowa 13, 63- 760 Zduny	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
27.	PRZYCHODNIA "NAD STAWEM" Adres: ul. Poznańska 10B, Koźmin Wielkopolski	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.
28.	KOŹMIŃSKIE CENTRUM MEDYCZNE Adres: ul. M.Kopernika 14, Koźmin Wielkopolski	Podmiot leczniczy świadczący usługi podstawowej opieki zdrowotnej.

Źródło: opracowanie. własne na podstawie danych JST

Pomoc społeczna

Zadania wynikające z ustawy o pomocy społecznej oraz inne zadania zlecone gminom i zadania własne gmin, w szczególności w ramach ustaw o: świadczeniach rodzinnych, świadczeniach zdrowotnych finansowanych ze środków publicznych, ochronie zdrowia psychicznego, Karcie Dużej Rodziny, wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej, przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie, pomocy państwa w wychowaniu dzieci, pomocy osobom uprawnionym do alimentów na terenie powiatu krotoszyńskiego świadczy pięć miejsko-gminnych i jeden gminny ośrodek pomocy społecznej. Pomoc, jako zadania zlecone i własne realizowana jest w formie, zasiłków stałych, zasiłków okresowych, zasiłków celowych i specjalnych celowych, a także dożywiania dzieci w szkołach.

Tabela 11. Wykaz podmiotów realizujących zadania zakresu pomocy społecznej w gminach powiatu krotoszyńskiego

Lp.	NAZWA	LICZBA PODMIOTÓW REALIZUJĄCYCH ZADANIA Z ZAKRESU POMOCY SPOŁECZNEJ
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Kobylinie
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Koźminie Wielkopolskim
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Krotoszynie
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Rozdrażewie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

5.	Gmina miejska Sulmierzyce	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Sulmierzycach
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Zdunach

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w raportach rocznych o stanie gmin za 2021 rok

Tabela 12. Wykaz środowiskowych domów samopomocy wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców/osób korzystających z ich wsparcia,

LP.	NAZWA PLACÓWKI	LP. MIESZKAŃCÓW/ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH ZE WSPARCIA (STAN NA DZIEŃ 31.12.2021 R.)
1.	Środowiskowy Dom Samopomocy w Krotoszynie	40
2.	Domy Pomocy Społecznej w Baszkowie	197
3.	Domy Pomocy Społecznej w Zdunach	70
4.	Ośrodek Interwencji Kryzysowej w Krotoszynie	598
5.	Specjalistyczny Ośrodek Wsparcia dla Ofiar Przemocy w Rodzinie w Zdunach	57

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 rok

Bezpieczeństwo publiczne

Bezpieczeństwo publiczne definiowane jest jako ogół warunków i instytucji chroniących życie, zdrowie, mienie obywateli ale także ustrój i suwerenność państwa przed zjawiskami groźnymi dla ładu prawnego, ale również przed zjawiskami mogącymi zakłócić normalne funkcjonowanie obywateli, godzącymi w ogólnie przyjęte normy postępowania. Jego utrzymanie jest istotne dla zapewnienia stanu optymalnego i sprawnego funkcjonowania społeczeństwa.

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego funkcjonują:

- Komenda Powiatowa Policji w Krotoszynie (Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego, Wydział Kryminalny),
- Posterunek Policji w Kobylinie,
- Posterunek Policji w Zdunach.
- Posterunek Policji w Koźminie Wielkopolskim

Tabela 13. Liczba przestępstw na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku

LP.	KATEGORIA	LICZBA PRZESTĘPSTW W 2022 R.	WYKRYWALNOŚĆ
1.	Uszkodzenie rzeczy	37	88%
2.	Przestępstwa rozbójnicze	1	100%
3.	Kradzież z włamaniem	29	77,8%
4.	Kradzież samochodu	1	50%
5.	Kradzież cudzej rzeczy	91	74,3%
6.	Bójka i pobicie	2	100%
7.	Uszczerbek na zdrowiu	22	100%

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

Tabela 14. Liczba zdarzeń drogowych w na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku

LP.	KATEGORIA	2021	2022
1.	Zdarzenia drogowe ogółem	630	564

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

2.	Wypadki	35	35
3.	Kolizje	595	529
4.	Ofiary śmiertelne	6	6
5.	Ranni	35	36
6.	Nietrzeźwi w wypadkach	1	3
7.	Nietrzeźwi w kolizjach	30	33
8.	Osoby nietrzeźwe piesze	0	0

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w Raporcie o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok

Statystyki dotyczące zdarzeń drogowych pozwalają na niewielki optymizm, gdyż w roku 2022 odnotowano spadła liczba kolizji.

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego funkcjonuje 39 ochotniczych straży pożarnych.

Tabela 15. Wykaz OSP w gminach powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Bezpieczeństwo publiczne
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	8 jednostek OSP w tym 2 jednostki w KSRG: OSP Kobylin i OSP Zalesie Wielkie
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	14 ochotniczych straży pożarnych: Borzęcice, Borzęciczki, Czarny Sad, Gałązki, Gościejew, Kaniew, Koźmin Wielkopolski, Lipowiec, Mokronos, Orla, Staniew, Stara Obra, Wałków, Wrotków. OSP Czarny Sad i OSP Koźmin Wielkopolski są członkami Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	20 jednostek OSP
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	9 jednostek ochotniczych straży pożarnych, z których jedna (OSP Rozdrażew) jest włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego.
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	OSP Sulmierzyce włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego.
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	7 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych - OSP Zduny, OSP Konarzew, OSP Baszków, OSP Bestwin, OSP Perzyce, OSP Chachalnia i OSP Ruda.

źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w raportach rocznych o stanie gmin za 2021 rok

Statystyki Państwowej Straży Pożarnej za rok 2022 nie wykazują zdecydowanych zmian w zakresie występowania zdarzeń będących w obszarze działania tej służby.

Tabela 16. Analiza porównawcza zdarzeń i interwencji OSP na terenie powiatu krotoszyńskiego

LP.	KATEGORIA	2021	2022
1.	Pożary	163	188
2.	Miejscowe zagrożenia	851	706
3.	Fałszywe alarmy	14	21

źródło: opracowanie własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 r.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 17. Wykaz akcji/projektów z zakresu bezpieczeństwa publicznego realizowanych na terenie powiatu krotoszyńskiego, oprac. własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r.

LP.	NAZWA PROJEKTU/AKCJI (REALIZACJA 2021 R.)	CEL/OPIS
1.	„Bezpieczna droga do szkoły”	W 2021 roku przy udziale Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie, kontynuowano akcję „Bezpieczna droga do szkoły”. Akcją objęto 248 dzieci z gminy Koźmin Wielkopolski, Zduny i Sulmierzyce. Koszt akcji wyniósł 1268,43 zł. Przedsięwzięcie współfinansowano z udziałem środków samorządów gminnych w kwocie 403,50 zł.
2.	Edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa	W celu podniesienia poziomu edukacji dzieci w zakresie bezpieczeństwa, ze środków Komisji Bezpieczeństwa zakupiono i przekazano na rzecz Komendy Powiatowej Policji zestaw planszy pt. „Bezpieczne dziecko” oraz zestaw edukacyjny w zakresie bezpiecznego poruszania się po drodze. Na wymienione przedsięwzięcia przeznaczono kwotę 3 774 zł.
3.	„Bezpieczny rowerzysta”	Cel akcji: wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zakupiono 300 kamizelek odblaskowych, które przekazano je policji, a następnie funkcjonariusze w ramach działań prewencyjnych wręczali rowerzystom. Koszt przedsięwzięcia wyniósł 3 450 zł.
4.	Zakup samochodu	Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy powiatem krotoszyńskim i Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu powiat przekazał na rzecz Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie środki finansowe w kwocie 20 000,00 zł przeznaczone na zakup samochodu.

źródło: opracowanie własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r

Uwarunkowania gospodarcze

Poniższa tabela przedstawia syntetyczną charakterystykę obszaru gospodarczego na analizowanym obszarze.

Tabela 18. Charakterystyka obszaru gospodarczego na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Liczba podm. gospod. stan na dzień 16.12.2022 r.	% w ogółu podm. gosp. w powiecie krotoszyńskim	Największe i najważniejsze firmy	Liczba bezrobotnych stan na koniec II półrocza 2022 r.
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	402	6,2%	- Bolsius Polska, (m. Zalesie Małe), - Promis Wood JP Promis, (m. Kobylin), - Zakład Mechaniczny Gotter, (m. Zalesie Wielkie), - Zbigniew Gotter Zakład Ślusarki, (m. Zalesie Wielkie), - Polmet (m. Zalesie Wielkie), - Gobarto, Mroźnia Składowa (m. Kobylin), - Hodowla Roślin, (m. Smolice), - Grupa IHAR, (m. Smolice)	127
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	630	9,7%	- Lego, (m. Koźmin Wlkp.) - Arpak, (m. Koźmin Wlkp.) - Henmar (m. Koźmin Wlkp.) - P.W. Bartesko (m. Koźmin Wlkp.)	152

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

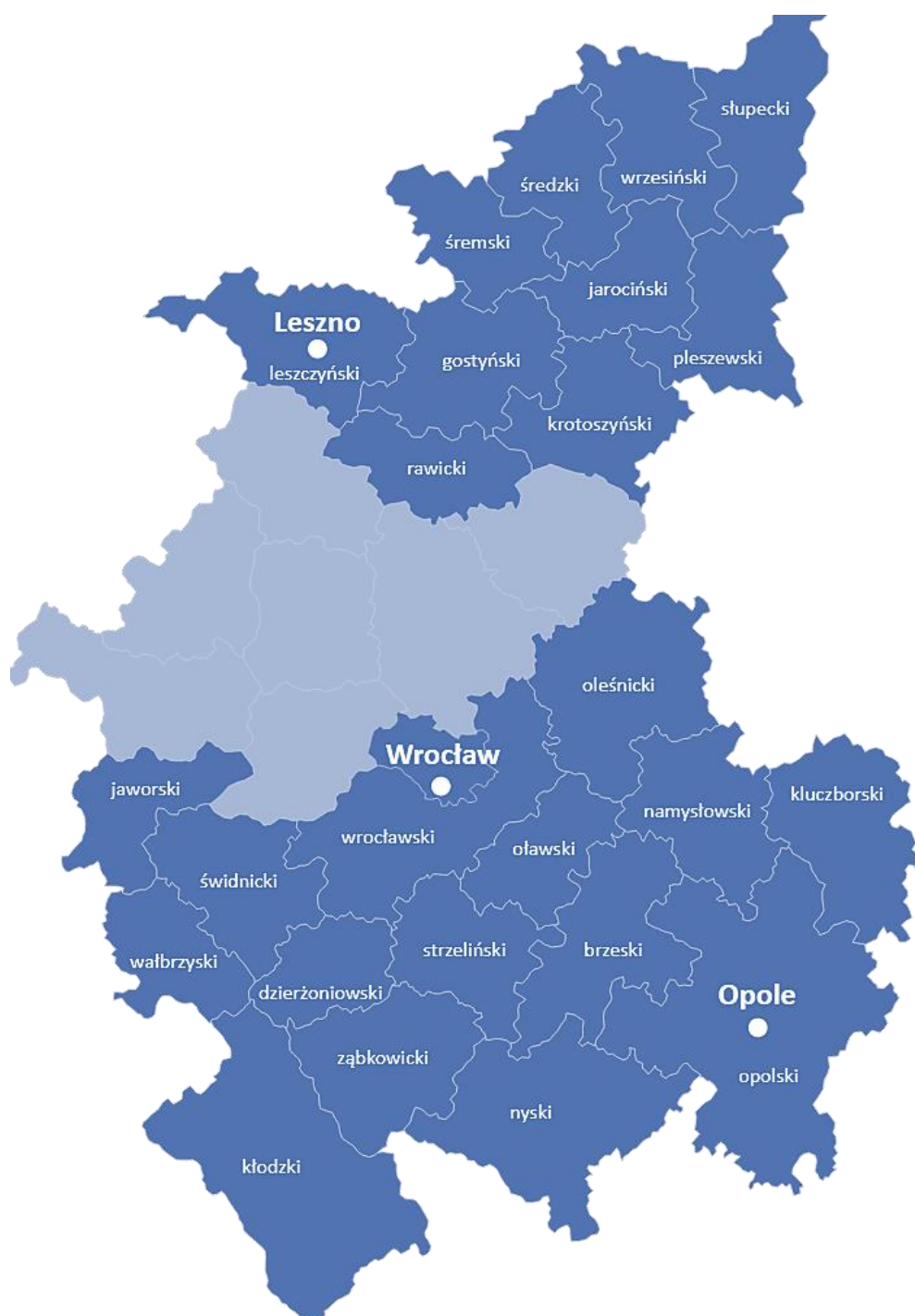
Lp.	Nazwa	Liczba podm. gospod. stan na dzień 16.12.2022 r.	% w ogółu podm. gosp. w powiecie krotoszyńskim	Największe i najważniejsze firmy	Liczba bezrobotnych stan na koniec II półrocza 2022 r.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	4270	65,9%	- Mahle Polska, (m.Krotoszyn), - Dino Polska, (m.Krotoszyn), - Fugor, (m.Krotoszyn), - Konstal, (m.Krotoszyn), - Jotkel, (m.Krotoszyn), - Krepel Poland, (m.Krotoszyn), - Fabryka Podłóg Biadki, (m.Krotoszyn), - MAX-Pol, (m.Krotoszyn), - P.H. A-T, (m.Krotoszyn), - Gabi-Plast, (m.Krotoszyn), - Centnas, (m.Krotoszyn), - Przedsiębiorstwo produkcyjno-handlowe „EWA”, (m.Krotoszyn), - Nutricia, (m.Krotoszyn), - Acor FH, (m.Krotoszyn),	584
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	262	4,1%	- Scorpion (m. Rozdrażew), - Janbud (m.Rozdrażew), - Juskowiak Maciej Ślusarstwo (m. Rozdrażew), - Betoniarstwo Sp. z o.o. (m. Rozdrażew), - Stalmach (m. Wolenice), - Max-Pol (m. Rozdrażew), - Kom-Bud (m. Grębów), - PUH Nawrot (m. Budy), - PPHU Juskowiak Helena (m. Nowa Wieś), - Maison Polska (m.Rozdrażew)	49
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	174	2,7%	- Mazzoni Tomasz Duczmal, (m.Sulmierzyce) - Meble Szczęch (m.Sulmierzyce)	32
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	738	11,4%	- Euro Doner Poland, (m. Zduny), - Blending, (m. Zduny), - PHU R.M.T Ludzis, (m.Zduny), - Kruk – Transport, (m.Zduny), - Hotel-Restauracja Wawrzyniak, (m.Zduny), - Restauracja „impuls, (m.Zduny)	95
7.	RAZEM	6 476	100%		1039

źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Powiatowego Urzędu Pracy w Krotoszynie (stan na dzień 30.06.2022 r.) oraz danych z rejestru CDiDG (stan na dzień 16.12.2022 r.)

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajdują się także tereny inwestycyjne Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-PARK”. WSSE „INVEST-PARK” powstała w roku 1997 i obejmuje swoim zasięgiem tereny 174 gmin zlokalizowanych w 3 województwach południowo - zachodniej Polski (województwo dolnośląskie, opolskie i wielkopolskie). Dzięki inwestycjom światowych koncernów tj. Toyota, Mercedes, Volkswagen, 3M, Umicore czy Capchem, w południowo-zachodniej Polsce rozwijają się nie tylko branża motoryzacyjna i elektromobilna, ale również gałęzie pokrewne jak obróbka metali, przetwórstwo tworzyw sztucznych i przemysł chemiczny oraz usługi logistyczne dla tych branż. Blisko 50% firm działających w WSSE to przedstawiciele mikro, małego i średniego biznesu.

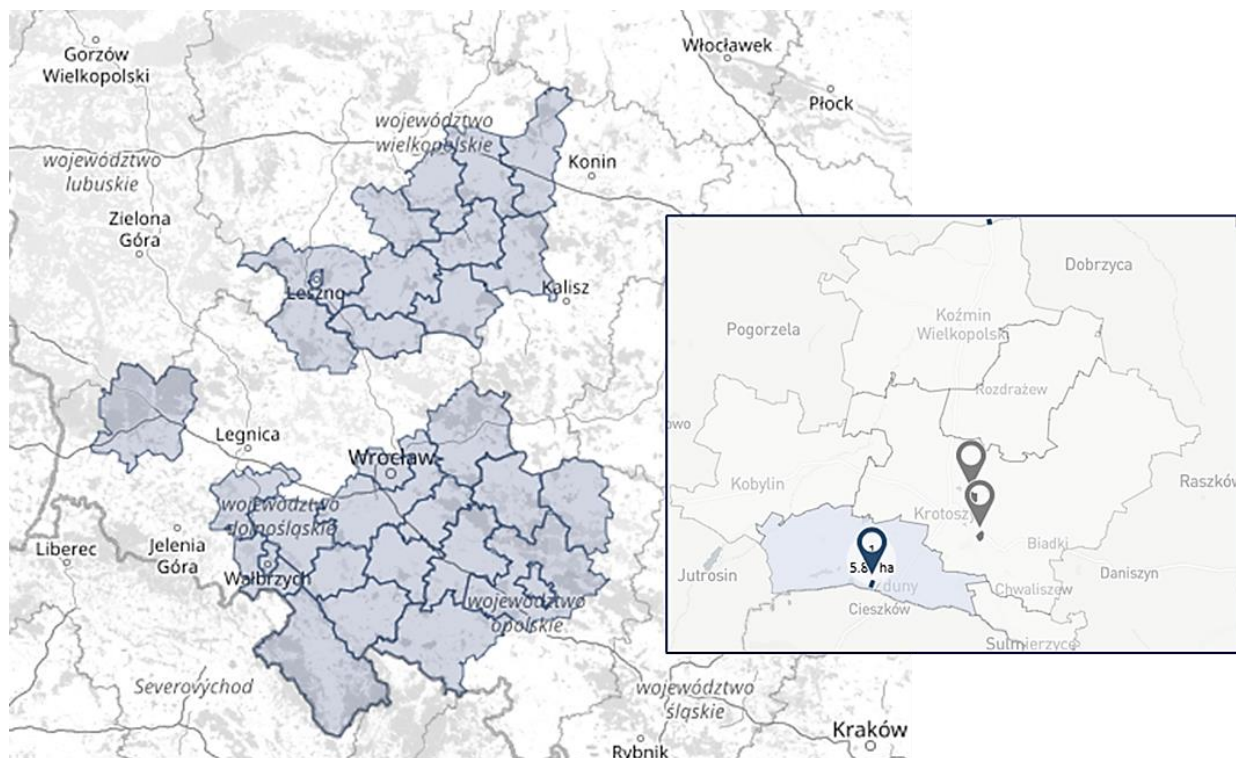
Mapa 5. Mapa WSSE "INVEST-PARK", podział na województwa, powiaty



źródło: https://www.paih.gov.pl/strefa_inwestora/sse/walbrzych#

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 6. Tereny inwestycyjne WSSE „INVEST-PARK” na obszarze powiatu krotoszyńskiego



źródło: <https://gis.invest-park.com.pl/#investment-areas/district/>

Lista inwestorów działających na terenie WSSE „INVEST-PARK” na terenie Krotoszyna:

1. DINO KROTOSZYN sp. z o.o., Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn
2. Mahle Polska sp. z o.o., ul. Mahle 663-700 Krotoszyn

3.3. Uwarunkowania środowiskowe

Według podziału fizycznogeograficznego (Solon, 2018r.) Powiat Krotoszyński położony jest w obrębie następujących jednostek:

- ✓ Megaregion: Pozaalpejska Europa Środkowa
- ✓ Prowincja: Niż Środkowoeuropejski
- ✓ Subprowincja: Niziny Środkowopolskie
- ✓ Makroregion: Nizina Południowowielkopolska
- ✓ Mezoregion: Wysoczyzna Kaliska

Powiat położony jest w strefie klimatu umiarkowanego, w tzw. śląsko-wielkopolskim regionie klimatycznym. Główną rzeką powiatu krotoszyńskiego jest Orla – prawy dopływ Baryczy. Większym dopływem prawostronnym jest Radęca, natomiast lewostronne to: Żydowski Potok i Borownica. Północna część powiatu odwadniana jest przez niewielki ciek Lubieszka. W granicach powiatu krotoszyńskiego występują złoża kopalin pospolitych, głównie kruszywa naturalnego – piasków i żwirów oraz surowców ilastych ceramiki budowlanej.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Obszar powiatu krotoszyńskiego to krajobraz typowo rolniczy, w strukturze użytkowania dominują użytki rolne (75%), w szczególności grunty orne (66%), poza tym znaczną powierzchnię zajmują grunty leśne i lasy (19%).³

Ochrona przyrody Sieć Natura 2000 na terenie powiatu krotoszyńskiego obejmuje:

- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 - obszar o powierzchni 34245,3 ha. Fragmenty tego obszaru są zlokalizowane na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym w gminach - Sulmierzyce, Krotoszyn, Rozdrażew, Zduny;
- Obszar Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 – o powierzchni 34225,2 ha, zlokalizowany częściowo na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym w gminach: Sulmierzyce, Krotoszyn, Rozdrażew, Zduny.

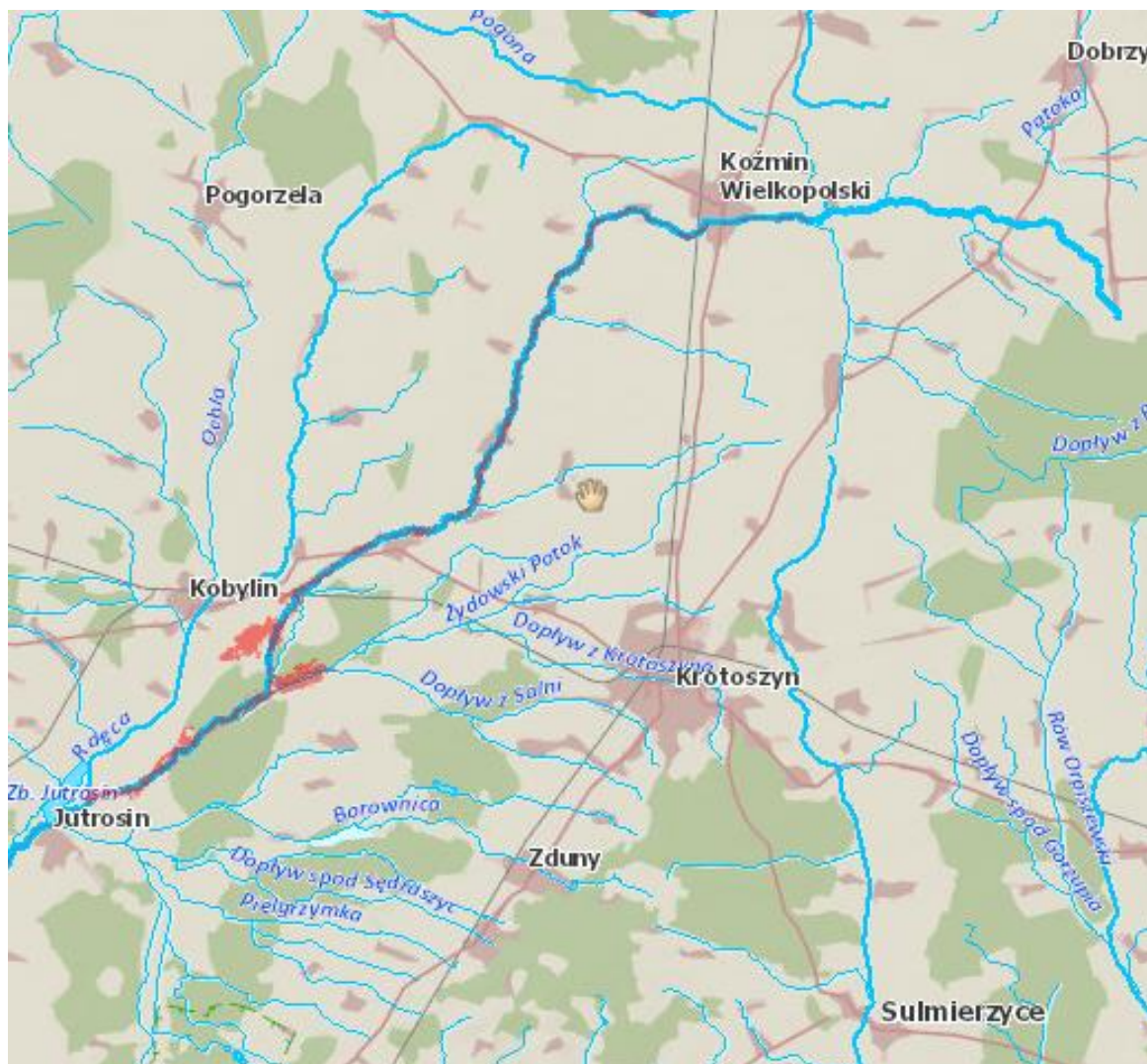
Na podstawie map zagrożenia powodziowego udostępnionych na stronie internetowej <http://mapy.isok.gov.pl/> przedmiotowy teren znajduje się w zasięgu występowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Wskazane poniżej obszary podlegają określonemu zagospodarowaniu i zgodnie z brzmieniem art. 166 pkt 10 ustawy Prawo wodne planowane zagospodarowanie nie może m.in. naruszać ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, jak również stanowić zagrożenia dla ochrony zdrowia ludzi czy środowiska oraz utrudniać zarządzania ryzykiem powodziowym.

³ Dane podane za: *Program ochrony środowiska dla Powiatu Krotoszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028*, s. 22

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 7. Mapa ryzyka powodziowego w powiecie krotoszyńskim



źródło: https://wody.isok.gov.pl/imap_kzqw/?qpmmap=qpPDF

Terenem powiatu najbardziej narażonym na wystąpienie zagrożenia powodziowego (zalania, podtopienia) są gminy: Krotoszyn, Kobylin, Koźmin Wlkp., Rozdrażew.

Powiat krotoszyński zalicza się do strefy wielkopolskiej (kod strefy PL3003) obejmującej obszar całego województwa wielkopolskiego z wyjątkiem aglomeracji poznańskiej i miasta Kalisz. Strefa wielkopolska (bez strefy aglomeracji poznańskiej i strefy miasta Kalisz) zajmuje powierzchnię 29 496 km².

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 8. Podział województwa wielkopolskiego na strefy dla celów oceny jakości powietrza za 2022 r.



źródło: GIOŚ

Na podstawie oceny poziomu poszczególnych substancji w ROCZNEJ OCENIE JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM w roku 2022 dokonano klasyfikacji stref, w których są dotrzymane lub przekraczane przewidziane prawem poziomy dopuszczalne lub docelowe oraz poziomy celów długoterminowych. Interpretując wyniki klasyfikacji, należy pamiętać, że wynik taki nie powinien być utożsamiany ze stanem jakości powietrza na obszarze całej strefy. Klasa C może oznaczać lokalny problem związany z poziomem dopuszczalnego stężenia danej substancji/pyłu/tlenku.

Dla poziomu dopuszczalnego dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, ołowiu, benzenu, tlenku węgla, pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5} oraz poziomu docelowego ozonu, kadmu, arsenu, niklu wszystkie strefy zaliczono do klasy A. Jedynie w przypadku poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ wszystkie strefy zaliczono do klasy C. W klasyfikacji dodatkowej:

- w przypadku ozonu dla poziomu celu długoterminowego wszystkie strefy zaliczono do klasy D2;

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- w przypadku pyłu zawieszonego PM_{2,5} dla poziomu dopuszczalnego I fazy wszystkie strefy uzyskały klasę A.⁴

Podstawą klasyfikacji stref były pomiary ocenianych substancji wykonywane metodami referencyjnymi lub równoważnymi na stacjach pomiarów jakości powietrza w województwie wielkopolskim.

Analizowany obszar powiatu krotoszyńskiego wpisuje się w obszar przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} i PM₁₀.

Gminami w powiecie krotoszyńskim o największym zagrożeniu przekroczeniem dopuszczalnego poziomu pyłu zawieszonego PM_{2,5} i PM₁₀ są obszar: gmina miejsko-wiejska Krotoszyn oraz gmina miejsko-wiejska Zduny.

Według norm jakości powietrza określonych w dyrektywach Parlamentu Europejskiego i Rady UE, średnioroczny poziom dopuszczalny dla stężenia pyłów PM₁₀ wynosi 40 µg/m³, a dla PM_{2,5} 25 µg/m³. We gminach powiatu krotoszyńskiego średnioroczne stężenia wynoszą⁵:

- Średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Kobylin:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 111.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 111.0 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Koźmin Wielkopolski:
 - pyłem PM_{2.5} 15-20 µg/m³: 150.0 km², 20-25 µg/m³: 1.6 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 151.0 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Krotoszyn:
 - pyłem PM_{2.5} 15-20 µg/m³: 188.0 km², 20-25 µg/m³: 66.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 245.0 km², 30-35 µg/m³: 9.5 km²
- średnioroczne zanieczyszczenie w Rozdrażewie:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 77.0 km²
 - PM₁₀: 25-30 µg/m³: 78.0 km²
- miasto Sulmierzyce – brak danych
- średnioroczne zanieczyszczenie w gminie Zduny:
 - pyłem PM_{2.5}: 15-20 µg/m³: 67.0 km², 20-25 µg/m³: 17.0 km²
 - pyłem PM₁₀: 25-30 µg/m³: 84.0 km²

Poniżej zgodnie z treścią ROCZNEJ OCENY JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM ZA ROK 2022 przedstawiono obszary przekroczeń wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM_{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku. Analizując rozkład przestrzenny stężeń pyłu zawieszonego PM_{2,5} można zauważyć, że najwyższe wartości odnotowano na obszarach miejskich w środkowej i południowej części

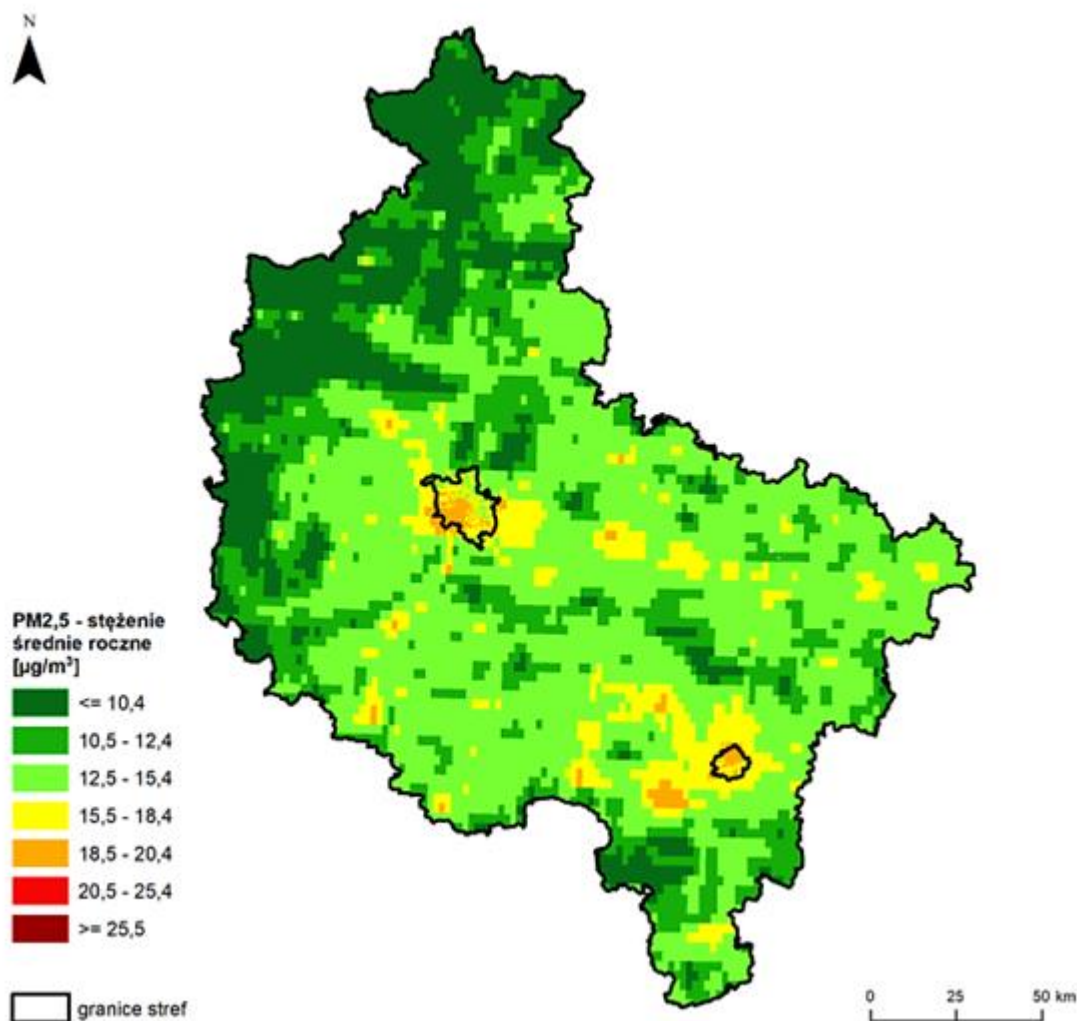
⁴ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 83

⁵ <https://ongeo.pl/geoportal/>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

województwa wielkopolskiego. Są to obszary miast np.: Poznań, Szamotuły, Kościan, Mosina, Kalisz, Ostrów Wielkopolski czy Pleszew.⁶

Mapa 9. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM_{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB



źródło: GIOŚ, IOŚ-PIB

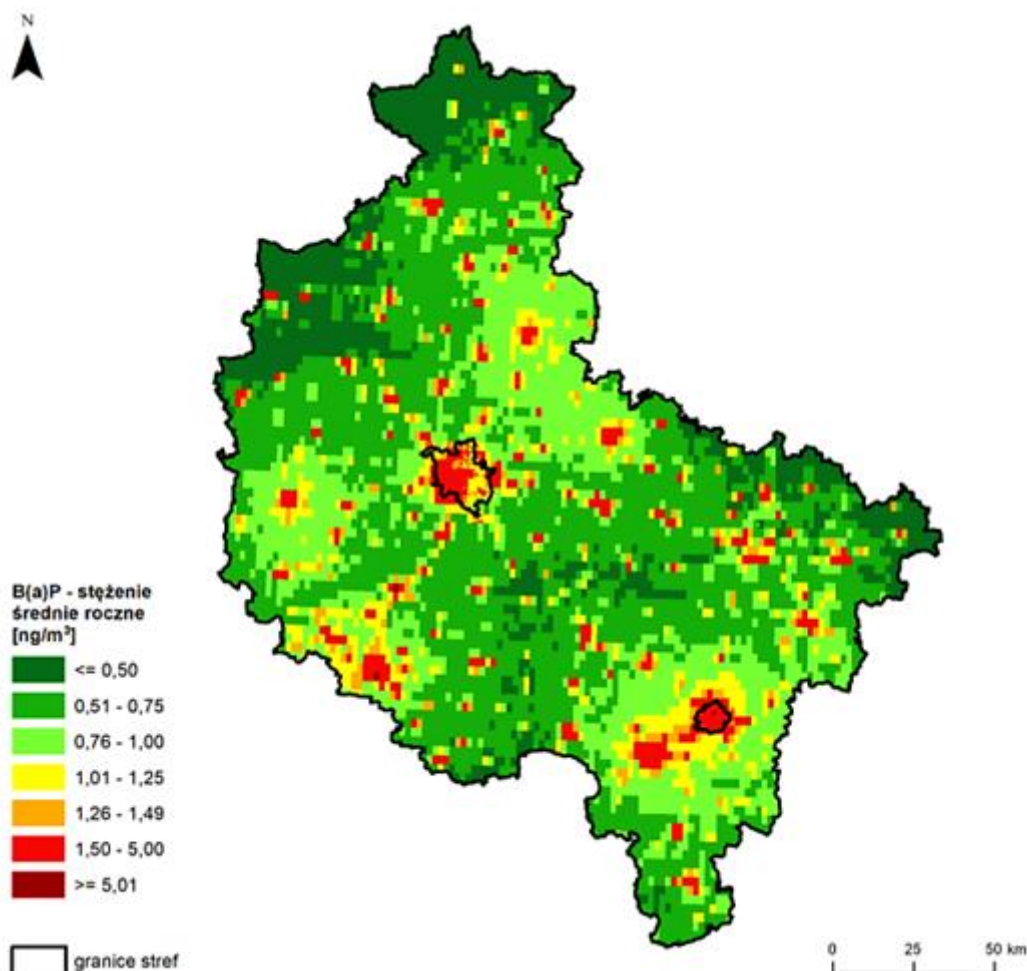
Kolejna mapa przedstawia rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ w województwie wielkopolskim w 2022 roku. Obszary przekroczeń obejmują ponad połowę miasta Poznań (50,3%) i prawie całą

⁶ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 69

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

powierzchnię miasta Kalisz (96,8%). W przypadku strefy wielkopolskiej obszary przekroczeń dotyczą 4,6% jej powierzchni.⁷

Mapa 10. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB



źródło: GIOŚ, IOŚ-PIB

Biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne obszaru powiatu krotoszyńskiego, specyfikę prowadzonej działalności gospodarczej oraz dostępność komunikacyjną stwierdza się, że zanieczyszczenia trafiają do powietrza z czterech podstawowych źródeł:

- powierzchniowych (wprowadzanie substancji z instalacji związanych z ogrzewaniem mieszkań w sektorze komunalno-bytowym oraz z lokali usługowych, których eksploatacja nie wymaga uzyskania pozwolenia i nie musi być formalnie zgłaszana w stosownych urzędach, ale także emisja niezorganizowana z parkingów, wypalania traw, spalania liści i odpadów w ogrodach itp.);

⁷ ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 81

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

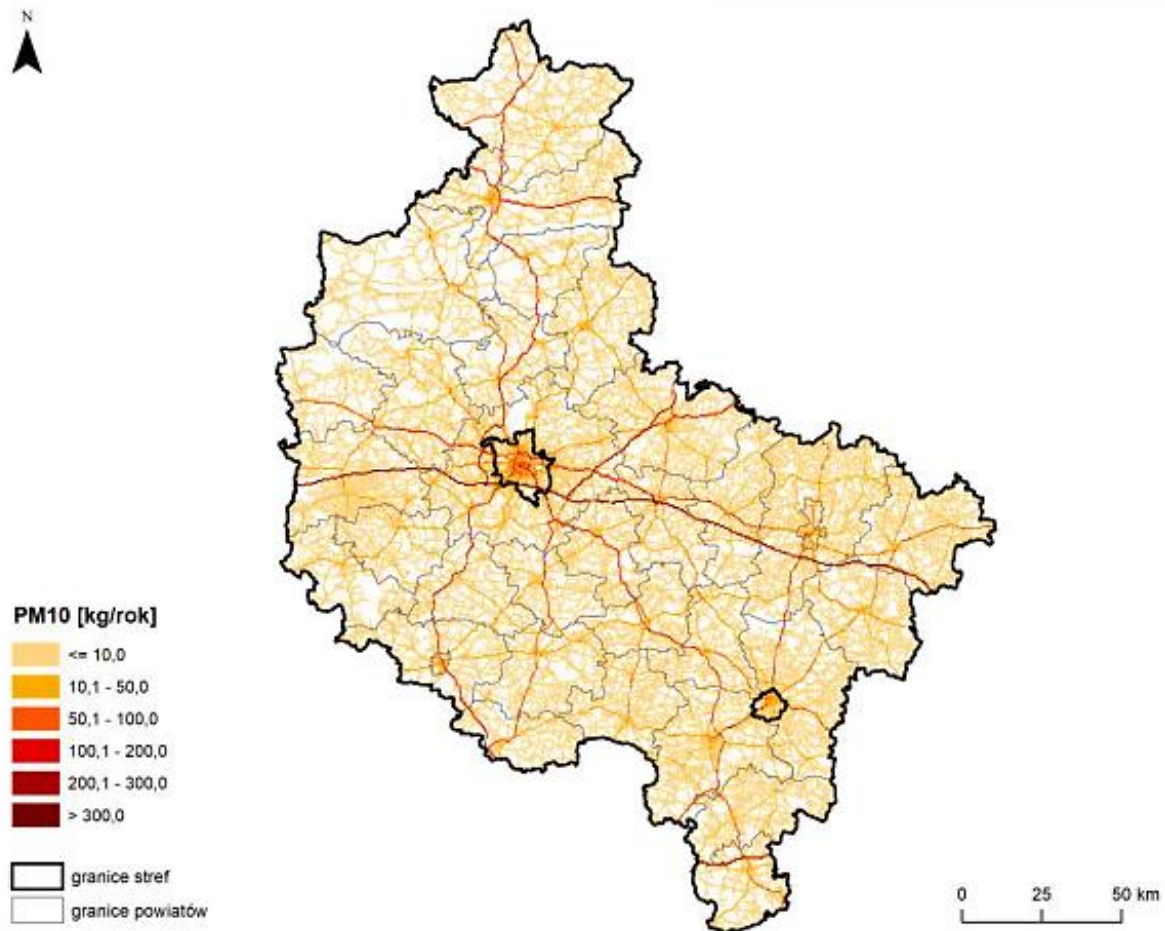
- liniowych (emisja ze źródeł ruchomych związanych z transportem pojazdów samochodowych i zużywanymi do tego celu paliwami; nisko usytuowane źródło emisji liniowej często prowadzi do powstania wysokich stężeń zanieczyszczeń w strefie przebywania ludzi),
- punktowych (wprowadzanie substancji ze źródeł energetycznych i technologicznych do powietrza emitorem (kominem) w sposób zorganizowany);
- niezorganizowanych (emisja napływowa, z terenów o większej koncentracji ludności, bardziej uprzemysłowionych).

W kontekście charakteru przedmiotowego opracowania istotne jest wskazanie czynnika emisji liniowej generowanej przez ciągły wzrost ruchu samochodowego powodującego degradację nawierzchni, a tym samym zwiększenie hałasu komunikacyjnego i wzrost ilości zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery. Dzieje się to pomimo działań w zakresie modernizacji i przebudowy dróg. Oczywiście wielkość emisji ze źródeł komunikacyjnych determinowana jest natężeniem ruchu na poszczególnych trasach, rodzajem samochodów oraz rodzajem paliwa stosowanego w pojazdach. Na poziom zanieczyszczeń mają wpływ również takie procesy, jak zużycie opon, hamulców oraz ścieranie nawierzchni dróg, nazywane emisją poza spalinową. W zakresie emisji liniowej pojawiać się może emisja wtórna, czyli unoszenie pyłu PM₁₀ z nawierzchni dróg. Głównymi zanieczyszczeniami emitowanymi w związku z ruchem samochodowym są tlenek i dwutlenek węgla, węglowodory, tlenki azotu, pyły zawierające metale ciężkie, pyły ze ścierania się nawierzchni dróg i opon samochodowych. Negatywne oddziaływanie na środowisko na terenie powiatu krotoszyńskiego jest szczególnie odczuwalne w pobliżu dróg charakteryzujących się znacznym natężeniem ruchu kołowego tj.:

- dróg krajowych nr 15, 36,
- dróg wojewódzkich nr 438, 444.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 11. Lokalizacja liniowych źródeł emisji pyłu PM₁₀ na obszarze województwa wielkopolskiego



źródło: ROCZNA OCENA JAKOŚCI POWIETRZA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM raport wojewódzki za rok 2022, s. 39

Na terenie powiatu krotoszyńskiego głównym źródłem hałasu o charakterze liniowym jest komunikacja drogowa. Przez teren powiatu przebiega droga krajowa nr 15 relacji Trzebnica – Ostróda, droga krajowa nr 36 relacji Prochowice – Ostrów Wlkp., drogi wojewódzkie nr 438 i 444. System drogowy uzupełniają dodatkowo liczne drogi powiatowe i rozbudowany gminny układ komunikacyjny. Ponad to przez obszar powiatu przebiega kilka linii kolejowych o znaczeniu pierwszorzędowym i jedna linia (nr 362) znaczenia miejscowego (aktualnie nieczynna). Ruch komunikacyjny stanowi pewną uciążliwość ze względu na systematyczny wzrost jego natężenia, zwłaszcza dotyczący samochodów ciężarowych, które prócz hałasu powodują drgania i stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

4. Analiza stanu systemu transportowego

Zrównoważony transport ma wpływ na rozwój terenu, który dotyczy czynników społecznych, ekonomicznych, ekologicznych, przestrzennych i funkcjonalnych. Poziom rozwoju systemu transportowego decyduje o dostępności transportowej/komunikacyjnej danego obszaru i wpływa na jakość życia mieszkańców danego obszaru.

System transportowy definiowany jest jako zbiór elementów, relacji i procesów przetwarzających strumień ładunków i pasażerów na usługi transportowe w strumień wyjścia z tego systemu. To także wszelkie środki i rozwiązania organizacyjne, technologiczne i ekonomiczno-prawne, które tworzą związek funkcjonalny do nawiązania zależności gospodarczych na określonym terenie.

System transportowy składa się z:

- sieci infrastruktury transportowej,
- użytkowników (przewoźników z konkretnym potencjałem przewozowym).

Zgodnie z systematyką Jerzego Głucha⁸ w skład systemu transportowego wchodzi:

- *Podsystem komunikacja indywidualna*
 - *elementy liniowe (sieć drogowo-uliczna);*
 - *elementy punktowo-sieciowe (parkingi, zaplecze techniczne, punkty przeładunkowe);*
 - *potoki ruchu;*
- *Podsystem komunikacja zbiorowa*
 - *elementy liniowe (układ linii);*
 - *elementy punktowo-sieciowe (dworce, przystanki, zaplecza, warsztaty naprawcze);*
 - *tabor;*
 - *potoki pasażerskie;*
- *Podsystem pieszzy i rowerowy*
 - *elementy liniowe (sieć ciągów pieszych i rowerowych);*
 - *elementy punktowe (punkty widokowe, urządzenia postojowe dla rowerów);*
- *Podsystem kolejowy, drogowy, wodny i powietrzny*
 - *elementy liniowe (sieci, linie);-*
 - *elementy punktowe (dworce, przystanki, porty, zaplecza, warsztaty itp.).*

Przeciętny Polak wykonuje swoje codzienne potrzeby transportowe wybierając następujące sposoby przemieszczeń⁹:

- transport samochodowy 43%,
- transport zbiorowy 31,4%,
- pieszo 14,2%,
- rower 9,3%,
- motocykl 0,6%,

⁸ Głuch J. (2010), *Systemy transportowe*, s. 3

⁹ M. Dębowska-Mróz, P. Lis, *Kształtowanie przestrzeni transportowej dedykowanej pieszym i rowerzystom jako element poprawy mobilności w miastach w: Efektywność transportu*, 12/2017, s. 522

- inne 0,2%.

W kontekście przytoczonej metodyki, poniżej opisano poszczególne elementy systemu transportowego adekwatne dla analizowanego obszaru tj. terenu powiatu krotoszyńskiego.

4.1. Transport zbiorowy

Publiczny transport zbiorowy tworzy podsystem komunikacji zbiorowej i definiowany jest jako powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii lub sieci transportowej o charakterze substytucyjnym względem transportu indywidualnego.

Na terenie powiatu krotoszyńskiego nie znajdują się lotniska pasażerskie. Obszar ten nie jest obsługiwany przez PKS. Poniżej opisano głównych przewoźników transportu zbiorowego .

Zbiorowa komunikacja autobusowa

Liczba zarejestrowanych przewoźników świadczących na terenie powiatu krotoszyńskiego usługi przewozowe w zakresie regularnego zbiorowego przewozu osób to cztery podmioty:

- MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.,
- Centrol Koźmin Wlkp,
- Bob-Kom Bogdan Cierniewski Krotoszyn.
- MZK S.A. Ostrów Wielkopolski

Spółdzielcze Centrum Rolnicze "Centrol" w Koźminie Wlkp. realizuje usługi z zakresu transportu zbiorowego na zasadach komercyjnych w zakresie następujących połączeń:

- Linia "B": Koźmin Wlkp. – Krotoszyn; Krotoszyn - Koźmin Wlkp.
- Linia "C": Koźmin Wlkp. - Borek Wlkp. - Jaraczewo - Koźmin Wlkp.
- Linia "D": Koźmin Wlkp. - Dobrzyca - Polskie Olędry - Koźmin Wlkp.
- Linia "K": Koźmin Wlkp. - Stara Obra - Golina – Jarocin; Jarocin - Golina - Stara Obra - Koźmin Wlkp.
- Linia "W": Koźmin Wlkp. - Gościejew - Wielowieś – Krotoszyn
- Linia "R": Koźmin Wlkp. - Rozdrażew - Nowa Wieś - Grębów - Koźmin Wlkp.
- Linia "P": Koźmin Wlkp. - Bułaków - Mokronos - Koźmin Wlkp.
- Linia "A": Koźmin Wlkp. - Biały Dwór - Koźmin Wlkp.
- Linia "A1": Koźmin Wlkp. - Orla - Cegielnia - Koźmin Wlkp.
- Linia "A2": Koźmin Wlkp. - Stara Obra - Szymanów - Koźmin Wlkp.
- Linia "A3": Koźmin Wlkp. - Kaniew - Czarny Sad - Koźmin Wlkp.
- Linia "A4": Koźmin Wlkp. - Sapieżyn - Borzęcice - Koźmin Wlkp.
- Linia "A5": Koźmin Wlkp. - Borzęciczki - Walerianów - Koźmin Wlkp.
- Linia "A6": Koźmin Wlkp. - Mokronos - Serafinów - Suśnia - Koźmin Wlkp.
- Linia "A7": Koźmin Wlkp. - Staniew - Koźmin Wlkp.¹⁰

¹⁰ Informacje na podstawie danych ze strony internetowej: <http://centrol-kozminwlpk.pl/rozkad-jazdy.html>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

MZK S.A. Ostrów Wielkopolski

Podstawową działalnością Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim jest świadczenie usług przewozu osób na terenie Gminy Miasta Ostrów Wielkopolski, powiatu ostrowskiego i okolicznych miejscowości.

Przewoźnik obsługuje linie K1 relacji Centrum Przesiadkowe Ostrów Wlkp. – Krotoszyn Dworzec PKS – Centrum Przesiadkowe Ostrów Wlkp.

Kolejnym przewoźnikiem jest firma transportowa BOB-KOM Bogdan Cierniewski prowadząca działalność w zakresie przewozu osób obsługująca linię X relacji Krotoszyn – Kobylin – Smolice.

Firma dysponuje autobusami:

- REANULT ILIADA, ilość miejsc: 60,
- MERCEDES, ilość miejsc: 20,
- RENAULT FR, ilość miejsc: 59.

Przewóz uczniów do szkół w ramach regularnych specjalnych przewozów na zlecenie gminy Rozdrażew realizuje firma „MŁODZIUŚKI” z Kobyliny.

Usługi z zakresu transportu zbiorowego autobusowego na terenie powiatu krotoszyńskiego świadczy **MZK w Krotoszynie Sp. z o.o..**

Przewoźnik świadcząc usługi transportu lokalnego wykonuje powierzone uchwałą Rady Miejskiej w Krotoszynie zadanie własne gminy Krotoszyn z zakresu zapewnienia usług lokalnego transportu zbiorowego. Określenie wszelkich zasad wykonywania przez przewoźnika usług transportu lokalnego na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn oraz gmin ościennych, a także zasad finansowania zawarto w Umowie Wykonawczej z dnia 29.12.2020 r. obowiązującej od 01.01.2021 r. przez okres 10 lat.

Przewoźnik jest Spółką prawa handlowego, w której 100 % udziałów kapitału zakładowego posiada Miasto i Gmina Krotoszyn. Przewoźnik w ramach powierzonych mu do wykonywania zadań przewozowych jest uprawniony i zobowiązany do świadczenia usług przewozowych na terenie miasta i gminy Krotoszyn oraz siedmiu gmin ościennych tj. Cieszkowa, Kobylin, Koźmina Wielkopolskiego, Ostrowa Wielkopolskiego, Rozdrażewa, Zdun, Miasta Sulmierzyce oraz Milicza na 18 liniach autobusowych. Ostatnia nowa linia (nr 12), która została uruchomiona w 2023r. obejmuje trasę Krotoszyn-Zduny-Cieszków do Milicza. W związku z powstałą linią do Milicza, Miasto i Gmina Krotoszyn podpisała porozumienie z Gminami Zduny, Cieszków i Milicz o współfinansowaniu i przejęciu roli Organizatora.

Szczegółowe zestawienie wszystkich 18 linii obsługiwanych przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. przedstawia tabela nr 20.

MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. dysponuje bazą lokalową zlokalizowaną w Krotoszynie przy ul. Kobierskiej 5, obejmującą:

- budynek administracyjno-biurowy,
- budynek zapleczo-socjalny,
- warsztat naprawczy,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

- plac manewrowy,
- parking dla autobusów,
- myjnię autobusową,
- zbiorniki ON.

W związku z zwiększeniem ilości taboru konieczne jest utwardzenie powierzchni zielonej na parking dla nowych autobusów.

Przewoźnik obsługuje 18 linii, z których korzysta 504 411 użytkowników/pasażerów (dane udzielone przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. na dzień 27.03.2023r. na podstawie ilości sprzedanych biletów za 2022r.). Szacunkowa liczba pasażerów z ulgą 100% to około 600 osób.

Fotografia 1. Baza MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. – ul. Kobierska 5 (fot.1)



źródło: MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Fotografia 2. Baza MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. – ul. Kobierska 5 (fot.2)



źródło: MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 19. Liczba pasażerów MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. na podstawie sprzedanych biletów

NR LIN II	IŁOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW JEDNORAZOWYCH	IŁOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW MIESIĘCZNYCH	UŚREDNIONA LICZBA PASAŻERÓW NA PODSTAWIE SPRZEDANYCH BILETÓW MIESIĘCZNYCH ¹¹	OGÓLNA LICZBA PASAŻERÓW/UŻYTKOWNIKÓW
1.	32 800	1 639	65 560	98 360
2.	5 699	806	32 240	37 939
2L	1 006	34	1 360	2 366
3.	4 816	548	21 920	26 736
3D	500	24	960	1 460
4.	5 905	1 159	46 360	52 265
5.	11 175	519	20 760	31 935
6.	3 780	844	33 760	37 540
7.	4 670	163	6 520	11 190
8.	1 150	303	12 120	13 270
9.	4 796	206	8 240	13 036
10.	1 458	62	2 480	3 938
11.	2 730	483	19 320	22 050
K	36 930	440	17 600	54 530
Z	356	2 436	97 440	97 796
	117 771	9 666	386 640	504 411

źródło: dane MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Tabela 20. Linie autobusowe obsługiwane przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

LP.	NAZWA LINII	TRASA	IŁOŚĆ AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO OBSŁUGI LINII
1.	Linia K	Krotoszyn – Ostrów Wlkp. Ostrów Wlkp. – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
2.	Linia 1	Krotoszyn Dworzec – Zduny – Cieszków Rynek Cieszków Rynek – Zduny – Krotoszyn Dworzec	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
3.	Linia 2	Krotoszyn – Janów Janów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
4.	Linia 2L	Krotoszyn – Janów Janów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
5.	Linia 3	Krotoszyn – Kuklinów Kuklinów – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
6.	Linia 3D	Krotoszyn – Wróżewy Wróżewy – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
7.	Linia Z3	Dowóz do szkół Zduny – Dziewiąte – Baszków – Rochy – Ruda – Bestwin – Baszków – Piaski – Siejew – Zduny Zduny – Siejew – Piaski – Baszków – Bestwin – Ruda – Rochy – Dziewiąte – Konarzew	Do obsługi każdej z linii wykorzystywane są 2 autobusy.
8.	Linia Z4	Dowóz do szkół Konarzew – Perzyce – Zduny – Chachalnia – Zduny – Konarzew Zduny – Perzyce – Konarzew – Zduny – Chachalnia – Zduny	Do obsługi każdej z linii wykorzystywane są 2 autobusy.

¹¹ Wartość została obliczona na podstawie wskazania MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. jako iloczyn ilości sprzedanych biletów miesięcznych i średniej liczby przejazdów pojedynczego użytkownika MZK w miesiącu określonych jako 40 przejazdów.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

LP.	NAZWA LINII	TRASA	IŁOŚĆ AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO OBSŁUGI LINII
9.	Linia 4	Krotoszyn – Wielowieś Wielowieś – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
10.	Linia 5	Krotoszyn – Sulmierzyce Sulmierzyce – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
11.	Linia 6	Krotoszyn – Rozdrażew Rozdrażew – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
12.	Linia 7	Krotoszyn – Świnków Świnków – Krotoszyn	Do obsługi li wykorzystywane są 2 autobusy.
13.	Linia 8	Krotoszyn – Konarzew – Baszków – Ruda	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
14.	Linia 9	Krotoszyn – Roszki Roszki – Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 2 autobusy.
15.	Linia 10	Krotoszyn Dworzec – Zduny – Chachalnia Chachalnia – Zduny – Krotoszyn Dworzec	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
16.	Linia 11	Krotoszyn - Koźmin Wlkp. Koźmin Wlkp. - Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
17.	Linia 12	Krotoszyn – Zduny – Cieszków - Milicz - Cieszków – Zduny - Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 3 autobusy.
18.	Linia M	Miasto Krotoszyn	Do obsługi linii wykorzystywane są 1 autobusy

źródło: opracowanie własne na podstawie danych ze strony internetowej: <http://mzk.krotoszyn.pl/linie>

Tabela 21. Ilość dziennych kursów dla poszczególnych linii obsługiwanych przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

linia	zakres czasowy	kierunek	ilość kursów dziennie
1	dni robocze	Krotoszyn - Cieszków	8
		Cieszków - Krotoszyn	9
	wakacje	Krotoszyn - Cieszków	6
		Cieszków - Krotoszyn	6
	ferie	Krotoszyn - Cieszków	6
		Cieszków - Krotoszyn	6
2	dni robocze	Krotoszyn - Orpiszew/Janów	7
		Orpiszew/Janów - Krotoszyn	7
2L	wakacje	Krotoszyn - Orpiszew/Janów	4
		Orpiszew/Janów - Krotoszyn	4
2	ferie	Krotoszyn - Orpiszew/Janów	4
		Orpiszew/Janów - Krotoszyn	4
3	dni robocze	Krotoszyn - Kuklinów	7
		Kuklinów - Krotoszyn	7
	wakacje	Krotoszyn - Kuklinów	2
		Kuklinów - Krotoszyn	2
	ferie	Krotoszyn - Kuklinów	2
		Kuklinów - Krotoszyn	2
4	dni robocze	Krotoszyn - Wielowieś	6
		Wielowieś- Krotoszyn	6
	wakacje	Krotoszyn - Wielowieś	2
		Wielowieś- Krotoszyn	2
	ferie	Krotoszyn - Wielowieś	4
		Wielowieś- Krotoszyn	4
5	dni robocze	Krotoszyn - Sulmierzyce	6
		Sulmierzyce - Krotoszyn	6
	wakacje	Krotoszyn - Sulmierzyce	2

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

linia	zakres czasowy	kierunek	ilość kursów dziennie
	ferie	Sulmierzyce - Krotoszyn	2
		Krotoszyn - Sulmierzyce	2
		Sulmierzyce - Krotoszyn	2
6	dni robocze	Krotoszyn - Rozdrażew	4
		Rozdrażew- Krotoszyn	4
	wakacje	Krotoszyn - Rozdrażew	0
		Rozdrażew- Krotoszyn	0
	ferie	Krotoszyn - Rozdrażew	0
		Rozdrażew- Krotoszyn	0
7	dni robocze	Krotoszyn - Świnków	5
		Świnków - Krotoszyn	5
	wakacje	Krotoszyn - Świnków	2
		Świnków - Krotoszyn	2
	ferie	Krotoszyn - Świnków	4
		Świnków - Krotoszyn	4
8	dni robocze	Krotoszyn - Ruda	3
		Ruda - Krotoszyn	3
	wakacje	Krotoszyn - Ruda	2 (wt,pt)
		Ruda - Krotoszyn	2 (wt,pt)
	ferie	Krotoszyn - Ruda	2 (wt,pt)
		Ruda - Krotoszyn	2 (wt,pt)
9	dni robocze	Krotoszyn - Roszki/Orpiszew	5
		Roszki/Orpiszew - Krotoszyn	5
	wakacje	Krotoszyn - Roszki/Orpiszew	0
		Roszki/Orpiszew - Krotoszyn	0
	ferie	Krotoszyn - Roszki/Orpiszew	4
		Roszki/Orpiszew - Krotoszyn	4
10	dni robocze	Krotoszyn - Chachalnia	1
		Chachalnia- Krotoszyn	2
	wakacje	Krotoszyn - Chachalnia	0
		Chachalnia- Krotoszyn	0
	ferie	Krotoszyn - Chachalnia	0
		Chachalnia- Krotoszyn	0
11	dni robocze	Krotoszyn - Koźmin Wlkp.	8
		Koźmin Wlkp. - Krotoszyn	8
	wakacje	Krotoszyn - Koźmin Wlkp.	4
		Koźmin Wlkp. - Krotoszyn	4
	ferie	Krotoszyn - Koźmin Wlkp.	4
		Koźmin Wlkp. - Krotoszyn	4
12	dni robocze	Krotoszyn - Milicz	5
		Milicz- Krotoszyn	5
	wakacje	Krotoszyn - Milicz	4
		Milicz- Krotoszyn	4
	ferie	Krotoszyn - Milicz	3
		Milicz- Krotoszyn	3
15	dni robocze	Krotoszyn - Chwaliszew	6
		Chwaliszew - Krotoszyn	6
	wakacje	Krotoszyn - Chwaliszew	2
		Chwaliszew - Krotoszyn	2
	ferie	Krotoszyn - Chwaliszew	2
		Chwaliszew - Krotoszyn	2
	dni robocze	Krotoszyn - Ostrów Wlkp.	7

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

linia	zakres czasowy	kierunek	ilość kursów dziennie
K	wakacje	Ostrów Wlkp. - Krotoszyn	7
		Krotoszyn - Ostrów Wlkp.	4
		Ostrów Wlkp. - Krotoszyn	4
	ferie	Krotoszyn - Ostrów Wlkp.	4
		Ostrów Wlkp. - Krotoszyn	4
M	dni robocze	Krotoszyn	9
	sob,ndz,święta	Krotoszyn	4
3d	dni robocze	Krotoszyn - Benice	1
		Benice - Krotoszyn	1
	wakacje	Krotoszyn - Benice	0
		Benice - Krotoszyn	0
	ferie	Krotoszyn - Benice	0
		Benice - Krotoszyn	0
Z-3	dni robocze	Zduny - Ruda - Zduny	1
		Zduny - Ruda - Konarzew	1
	wakacje	Zduny - Ruda - Zduny	0
		Zduny - Ruda - Konarzew	0
	ferie	Zduny - Ruda - Zduny	0
		Zduny - Ruda - Konarzew	0
Z-4	dni robocze	Konarzew - Chachalnia - Zduny	1
		Zduny - Konarzew - Chachalnia - Zduny	2
	wakacje	Konarzew - Chachalnia - Zduny	0
		Zduny - Konarzew - Chachalnia - Zduny	0
	ferie	Konarzew - Chachalnia - Zduny	0
		Zduny - Konarzew - Chachalnia - Zduny	0

Tabela 22. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.01.2025 r. na linii 3, 5, 6, 8, 10

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ POZA TEREN MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG OD 01.01.2025 R. NA LINII 3, 5, 6, 8, 10									
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki							
		Z ulgą 95%	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 50 %*	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%	Z ulgą 30%*
M – STREFA MIEJSKA : MILICZ I OSTRÓW WŁKP.	3,40	0,17	0,24	0,75	1,67	1,70	1,73	2,14	2,38
I STREFA DO 10 KM	6,00	0,30	0,42	1,32	2,94	3,00	3,06	3,78	4,20
II STREFA 10-20 KM	7,50	0,38	0,53	1,65	3,23	3,75	3,83	4,73	5,25
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	9,00	0,45	0,63	1,98	4,41	4,50	4,59	5,67	6,30
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE SP. Z O.O.									
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH – IMIENNYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki							
		Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%	Z ulgą 33%		
M – STREFA MIEJSKA: MILICZ I OSTRÓW WŁKP.	88,00	6,16	19,36	43,12	44,88	55,44	58,96		
I STREFA DO 10 KM	145,00	10,15	31,90	71,05	73,95	91,35	97,15		

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

II STREFA 10-20 KM	200,00	14,00	44,00	98,00	102,00	126,00	134,00
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	240,00	16,80	52,80	117,60	122,40	151,20	160,80

źródło: opracowanie własne na podstawie danych ze strony internetowej: <http://mzk.krotoszyn.pl/cennik>

Tabela 23. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.01.2025 r. na linii 1, 12, K

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ POZA TEREN MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG OD 01.01.2025 R. NA LINII 3, 5, 6, 8, 10									
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki							
		Z ulgą 95%	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 50 %*	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%	Z ulgą 30%*
M –STREFA MIEJSKA : MILICZ I OSTRÓW WLKP.	3,40	0,17	0,24	0,75	1,67	1,70	1,73	2,14	2,38
I STREFA DO 10 KM	5,00	0,25	0,35	1,10	2,45	2,50	2,55	3,15	3,50
II STREFA 10-20 KM	6,60	0,33	0,46	1,45	3,37	3,30	3,37	4,16	4,62
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	8,00	0,40	0,56	1,76	3,92	4,00	4,08	5,04	5,60
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE SP. Z O.O.									
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH – IMIENNYCH									
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki							
		Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%	Z ulgą 33%		
M –STREFA MIEJSKA: MILICZ I OSTRÓW WLKP.	88,00	6,16	19,36	43,12	44,88	55,44	58,96		
I STREFA DO 10 KM	130,00	9,10	28,60	63,70	66,30	81,90	87,10		
II STREFA 10-20 KM	175,00	12,25	38,50	85,75	89,25	110,25	117,25		
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	225,00	15,75	49,50	110,25	114,75	141,75	150,75		

źródło: opracowanie własne na podstawie danych ze strony internetowej: <http://mzk.krotoszyn.pl/cennik>

Tabela 24. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr VIII/63/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 r.

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG			
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH			
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki	
		Z ulgą 50%	Z ulgą 37%
M –STREFA MIEJSKA KROTOSZYN	3,40	1,70	2,10
I STREFA DO 5 KM	4,40	2,20	2,80
II STREFA 5-10 KM	5,00	2,50	3,15
III STREFA 10-15 KM	6,40	3,20	4,00
IV STREFA 15-20 KM	6,60	3,30	4,20
* NA LINII M CENA BILETU WYNOSI 1 ZŁ			
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH			

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG				
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki		
		Z ulgą 50%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%
M –STREFA MIEJSKA	88,00	44,00	44,88	55,44
I STREFA DO 5 KM	122,00	61,00	62,22	76,86
II STREFA 5-10 KM	142,00	71,00	72,42	89,46
III STREFA 10-15 KM	188,00	94,00	95,88	118,44
IV STREFA 15-20 KM	194,00	97,00	98,94	122,22

źródło: dane MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Tabela 25. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Gminy Zduny dla linii „Z-3” i „Z-4” z uwzględnieniem ulg,

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ <u>NA TERENIE GMINY ZDUNY DLA LINII „Z-3” I „Z-4”</u> Z UWZGLĘDNIENIEM ULG							
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH							
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki					
		Z ulgą 95%	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 60 %*		
I STREFA OD 0 KM DO 33 KM	5,00	0,25	0,35	1,10	2,00		
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE SP. Z O.O. W POROZUMIENIU Z BURMISTRZEM ZDUN							
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH – IMIENNYCH							
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki					
		Z ulgą 100%*	Z ulgą 93%	Z ulgą 78%	Z ulgą 51%	Z ulgą 49%	Z ulgą 33%
I STREFA OD 0 KM DO 33 KM	300,00	0,00	21,00	66,00	147,00	153,00	201,00
* ULGA HANDLOWA USTALONA PRZEZ ZARZĄD SPÓŁKI MZK W KROTOSZYNIE SP. Z O.O. W POROZUMIENIU Z BURMISTRZEM ZDUN							

źródło: dane MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Tabela 26. Ceny biletów komunikacji publicznej na trasie Krotoszyn – Milicz z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr VIII/62/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 r.

CENY BILETÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY KROTOSZYN Z UWZGLĘDNIENIEM ULG			
CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH			
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki	
		Z ulgą 50%	Z ulgą 37%
M –STREFA MIEJSKA	3,40	1,70	2,10
I STREFA DO 10 KM	5,00	2,50	-
II STREFA 10-20 KM	6,60	3,30	-
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	8,00	4,00	-
CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH			
STREFA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki	
		Z ulgą 37%	Z ulgą 50%
M –STREFA MIEJSKA	88,00	55,44	44,00
I STREFA DO 10 KM	130,00	-	-
II STREFA 10-20 KM	175,00	-	-
III STREFA POWYŻEJ 20 KM	225,00	-	-

źródło: dane MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Fotografia 3. Posiadany tabor MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. (fot.1)



źródło: MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Fotografia 4. Posiadany tabor MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. (fot.2)



źródło: MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 27. Tabor posiadany przez MKK w Krotoszynie Sp. z o.o. (stan na 01.09.2023r.)

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH (LITRY)
1.	SOLBUS	B 9,5	2005	18 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	26836 km	18114,3
2.	SOLBUS	SN 11M	2005	18 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	33708 km	26292,24
3.	BOVA	FHD 12.370	1999	24 lata	EURO 2	Klimatyzacja, monitory, dvd, kawiarka, toaleta, indywidualny nawiew i oświetlenie pasażera.	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływally.	7276 km	6111,84
4.	SOLBUS	SN 11M	2007	16 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	33823 km	26381,94
5.	SOLBUS	SN 11M	2007	16 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	29181 km	22761,18
6.	SOLBUS	SN 11M	2007	16 lat	EURO 4	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	37512 km	29259,36
7.	SOLBUS	SN 11M	2011	12 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływally, Powiat Krotoszyń.	39123 km	30508,14
8.	SOLBUS	SN 11M	2011	12 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych,	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży	39179 km	30559,62

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH (LITRY)
						wspomaganie kierownicy, webasto, niskopodłogowy		na pływalnie, Powiat Krotoszyn.		
9.	SOLBUS	SN 11M	2011	12 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	39205 km	30579,9
10.	SOLBUS	SN 11M	2011	12 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	28474 km	22209,72
11.	SOLBUS	SN 11M	2011	12 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, niskopodłogowy	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	28694 km	22381,32
12.	RENAULT	PONTICELLI	2000	23 lata	EURO 2	System informacyjny pasażera, bileterka, retarder, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie.	9866 km	6659,55
13.	MERCEDES	SPRINTER	2012	11 lat	EURO 5	Klimatyzacja , monitory skórzane i regulowane fotele dvd, oświetlenie ledowe.	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie.	21295 km	8305,05
14.	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	2013	10 lat	EURO 5	Klimatyzacja dla kierowcy	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół.	16989 km	5096,7
15.	SOLBUS	SN11M21	2013	10 lat	EURO 5	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Powiat Krotoszyn i Gmina Ostrów Wlkp.	38883 km	26246,03
16.	SOLBUS	B 9,5	2005	18 lat	EURO 3	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto	ON	Powiat Krotoszyn i Gmina Ostrów Wlkp.	27862 km	18806,85

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH (LITRY)
17.	IVECO	CROSSWAT	2015	8 lat	EURO 5	VECO CROSSWAY 2015 7 lat EURO 5 system informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Cały kraj.	27482 km	23084,88
18.	IVECO	G1 MM 4	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	22897 km	19233,48
19.	IVECO	G1 MM 4	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	29590 km	24855,6
20.	IVECO	11NM1	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	29727 km	23187,06
21.	IVECO	G1NM1	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	30256 km	23599,68
22.	IVECO	11NM1	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	31495 km	24566,1
23.	IVECO	G1NM2	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływally, Powiat Krotoszyn.	32413 km	25282,14

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

LP.	MARKA AUTOBUSU	TYP AUTOBUSU	ROK PRODUKCJI	WIEK POJAZDU	STAN TECHNICZNY	WYPOSAŻENIE	RODZAJ PALIWA	RODZAJ I SPOSÓB DOTYCHCZASOWEJ EKSPLOATACJI	ROCZNY PRZEBIEG	ZUŻYCIE PALIWA W OSTATNICH 3 LATACH (LITRY)
24.	IVECO	CAPENA	2017	6 lat	EURO 6	System informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, klimatyzacja, retarder	ON	Linie regularne, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	14189 km	6385,05
25.	IVECO	FERQUI	2018	5 lata	EURO 6	Klimatyzacja, monitor dvd, fotele regulowane, winda dla niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, retarder	ON	Cały kraj, dowozy młodzieży do szkół i na pływalnie, Powiat Krotoszyn.	28369 km	15319,26
26.	FORD	TRANSIT	2022	1 rok	EURO 6	Klimatyzacja, regulowane fotele, winda dla niepełnosprawnych, retarder regulowane fotele	ON	Cały kraj, dowozy osób niepełnosprawnych do szkół.	4945 km	1483,5
27.	IVECO	50C17	2015	8	euro 5	platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych	ON	cały kraj, dowozy osób niepełnosprawnych do szkół	0	0
28.	MAN	A21	2016	7	EURO 6	system informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, retarder	ON	linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn	0	0
29.	SOLARIS	URBINO 10	2017	6	EURO 6	system informacyjny pasażera, bileterka, platforma i miejsce do osób niepełnosprawnych, wspomaganie kierownicy, webasto, retarder, klimatyzacja	ON	linie regularne, dowozy młodzieży na pływalnie, Powiat Krotoszyn	0	0

źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

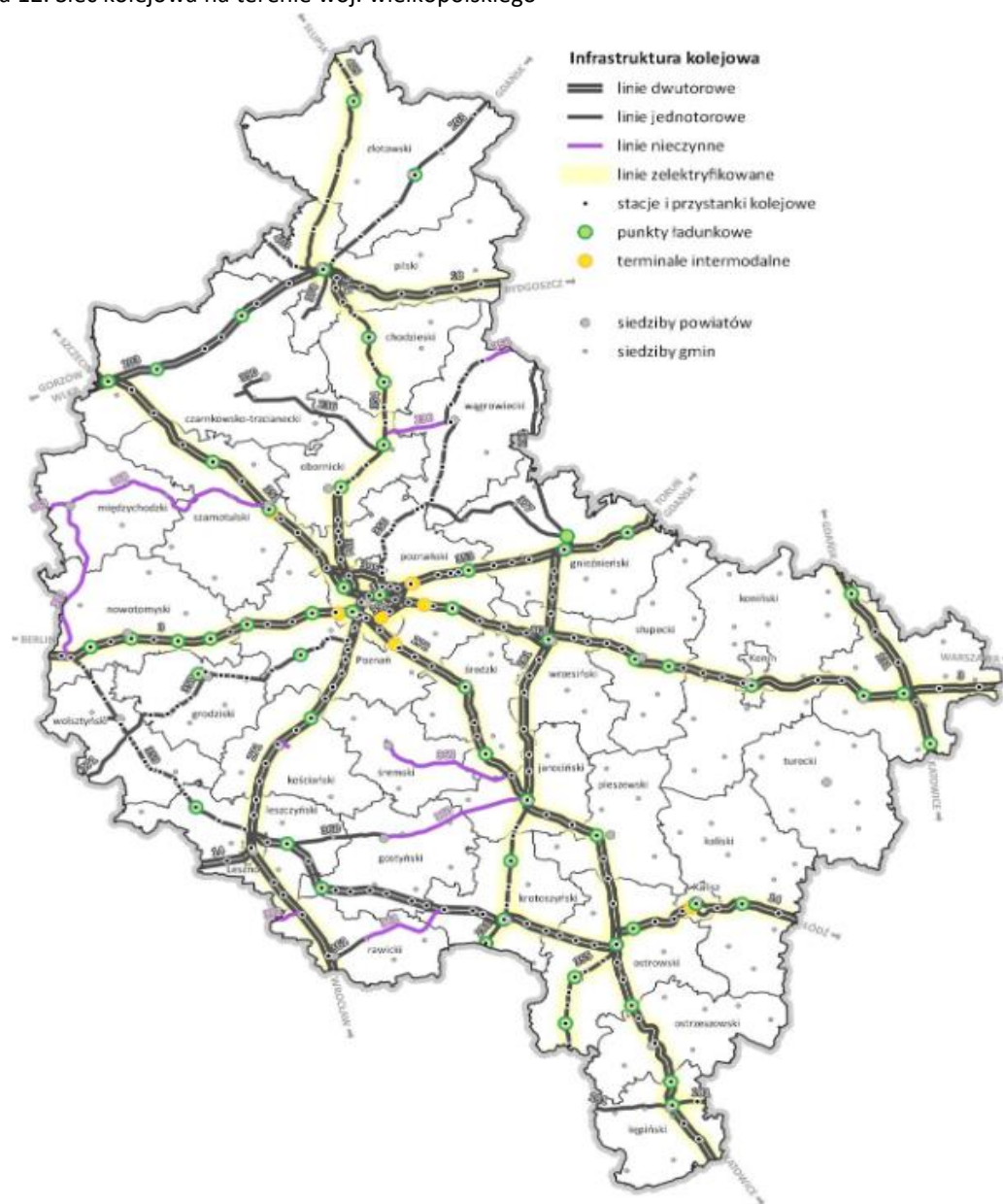
Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Komunikacja kolejowa

Przez teren powiatu krotoszyńskiego przebiegają linie kolejowe: Poznań – Oleśnica oraz Leszno – Ostrów Wlkp. Główne szlaki kolejowe powiatu krotoszyńskiego:

- linia nr 14 relacji Łódź Kaliska – Tuplice
- linia nr 815 relacji Durzyn – Krotoszyn
- linia nr 816 relacji Krotoszyn – Osusz
- linia nr 281 relacji Oleśnica – Chojnice
- linia nr 362 relacji Kobylin – Rawicz

Mapa 12. Sieć kolejowa na terenie woj. wielkopolskiego



Źródło: REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W PERSPEKTYWIE 2030 ROKU (Projekt)

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Połączenia lokalne obsługuje zarówno ogólnopolski przewoźnik PKP Intercity S.A. jak i regionalny – KOLEJE WIELKOPOLSKIE Sp. z o.o. oraz KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A..

Wg danych przewoźnika (<https://koleje-wielkopolskie.com.pl/rekordowy-rok-2023/>) na trasach dojazdowych do Poznania spółka KOLEJE WIELKOPOLSKIE przewiozła w 2021r. łącznie 9,26 mln osób, w 2022r. 14,25 mln., a w 2023r. rekordowe 16,86 mln. Pasażerów.

Wzrost liczby przewiezionych osób w 2021 r. wynika z przywrócenia kursowania części pociągów, które było tymczasowo ograniczone z powodu wprowadzenia obostrzeń związanych z pandemią COVID-19.

Mapa 13. Schemat połączeń Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.



Źródło: <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Fotografia 5. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.1



źródło: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Krotoszyn_\(stacja_kolejowa\)#/media/Plik:1WK15_Krotoszyn_\(31\)_Travelarz.JPG](https://pl.wikipedia.org/wiki/Krotoszyn_(stacja_kolejowa)#/media/Plik:1WK15_Krotoszyn_(31)_Travelarz.JPG)

Fotografia 6. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.2



źródło: https://rzecz.krotoszynska.pl/pl/11_wiadomosci/6409_dworzec-kolejowy---brzydka-wizytowka-krotoszyna.html

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

W odległości 7 km od stacji kolejowej w Krotoszynie znajduje się dwuperonowa stacja w Zdunach, obsługująca 6 relacji połączeń: Jelcz-Laskowice D7, Krotoszyn D7, Milicz KW, Piła Główna KW, Poznań Główny KW, Wrocław Główny D7. Od 1 kwietnia do 8 grudnia 2020 r. trwała modernizacja stacji, w ramach której wymieniono urządzenia sterowania ruchem i tor główny zasadniczy. Stare nastawnie wyburzono, a zamiast nich postawiono nastawnię kontenerową w sąsiedztwie dawnej nastawni wykonawczej. Była to pierwsza większa przebudowa w historii stacji. Po modernizacji prędkość szlakowa na stacji została podniesiona z 50 do 120 km/h.¹²

Fotografia 7 Stacja kolejowa w Zdunach



źródło: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Zduny_\(stacja_kolejowa\)#/media/Plik:Zduny_Stacja_PKP_2014_P01.JPG](https://pl.wikipedia.org/wiki/Zduny_(stacja_kolejowa)#/media/Plik:Zduny_Stacja_PKP_2014_P01.JPG)

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajdują się także dwie nieczynne stacje kolejowe w Koźminie i w Rozdrażewie.

W miejscowości Rozdrażew była stacja kolejki wąskotorowej (linia Krotoszyn – Rozdrażew – Dobrzyca – Pleszew – Broniszewice). Obecnie w budynku po stacji znajduje się urząd pocztowy, a tory zostały w większości rozebrane.

Natomiast w miejscowości Wolenice (w gminie Rozdrażew) był budynek stacyjny kolei normalnotorowej (obecnie jest on wyburzony). W miejscowości Wolenice jest przystanek kolejowy z wiatą w sąsiedztwie wyburzonego dworca.

Analiza raportu przygotowanego przez Urząd Transportu Kolejowego wskazuje, że w 2022 roku Koleje Wielkopolskie przewiozły ponad 14 milionów pasażerów, zajmując w zestawieniu krajowym ósmą lokatę. Na terenie Wielkopolski Polregio przewiozło natomiast około

¹² Informacje zaczerpnięte ze strony:

<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=2054&okno=start>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

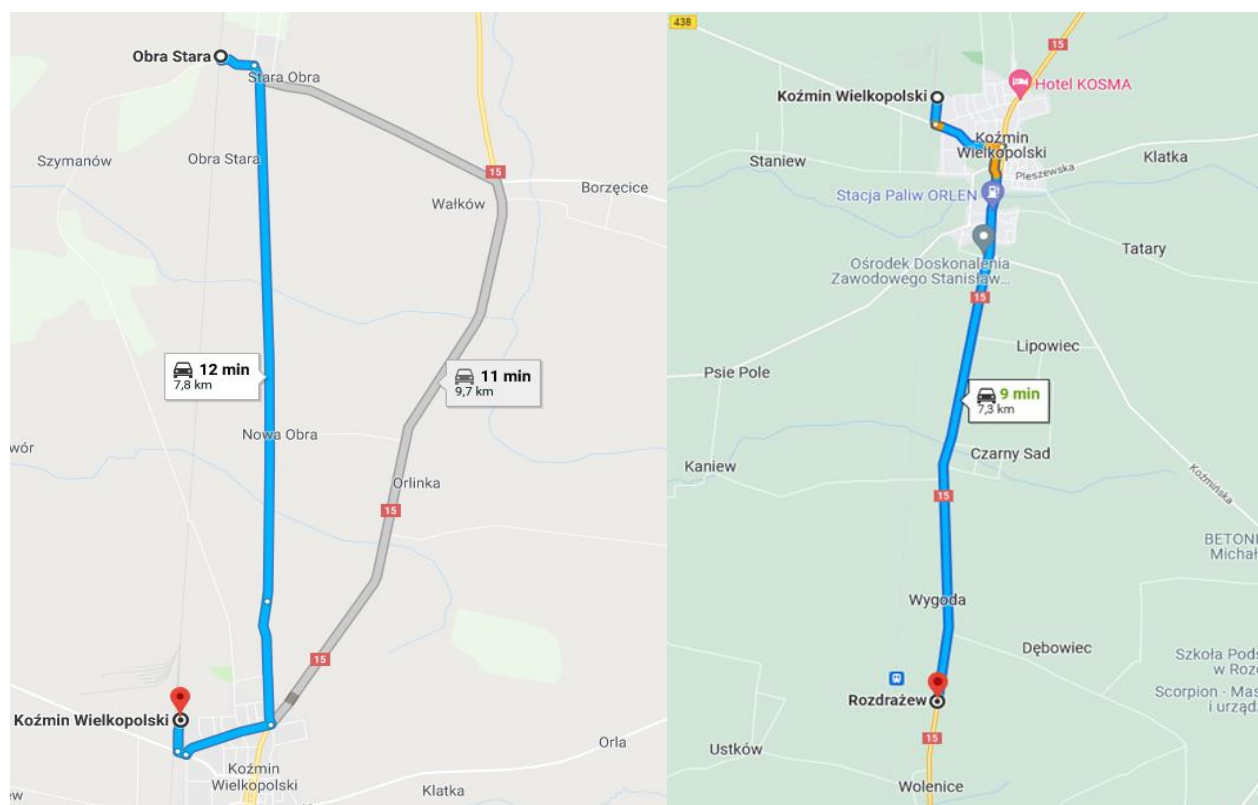
dziwięciu milionów pasażerów. Największą frekwencję w pociągach tworzą pasażerowie codziennie dojeżdżający do pracy i szkoły.

Stan techniczny infrastruktury kolejowej na terenie powiatu jest bardzo zły. Szczególnie trudna sytuacja dotyczy linii kolejowej nr 281. Obecnie trwają prace modernizacyjne realizowane przez Zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A. Od 5 września 2022 na odcinku Jarocin – Krotoszyn – Milicz wstrzymano ruch pociągów w obu kierunkach, co oznaczało konieczność wprowadzenia na tym odcinku zastępczej komunikacji autobusowej. Pociągi jadące z Poznania do Milicza kończą bieg na stacji Jarocin, gdzie osoby kontynuujące podróż w kierunku Krotoszyna i Milicza muszą przesiąść się do autobusów komunikacji zastępczej.

Odjazdy autobusów odbywają się spod stacji kolejowych w miejscowościach Jarocin, Obrą Stara, Koźmin, Bożacin, Krotoszyn i Zduny. Autobusy, którymi realizowane są przewozy komunikacji zastępczej przystosowane są do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, dla których przewidziano miejsca z pasami bezpieczeństwa. Na odcinku, na którym kursują autobusy zastępcze nie było możliwości przewozu rowerów.

Na obszarze powiatu krotoszyńskiego jeden z punktów zatrzymania znajduje się w miejscowości Koźmin. Poniżej przedstawiono trasę przejazdu autobusu ZKA.

Mapa 15. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Obrą Stara – Koźmin oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Koźmin – Wolenice

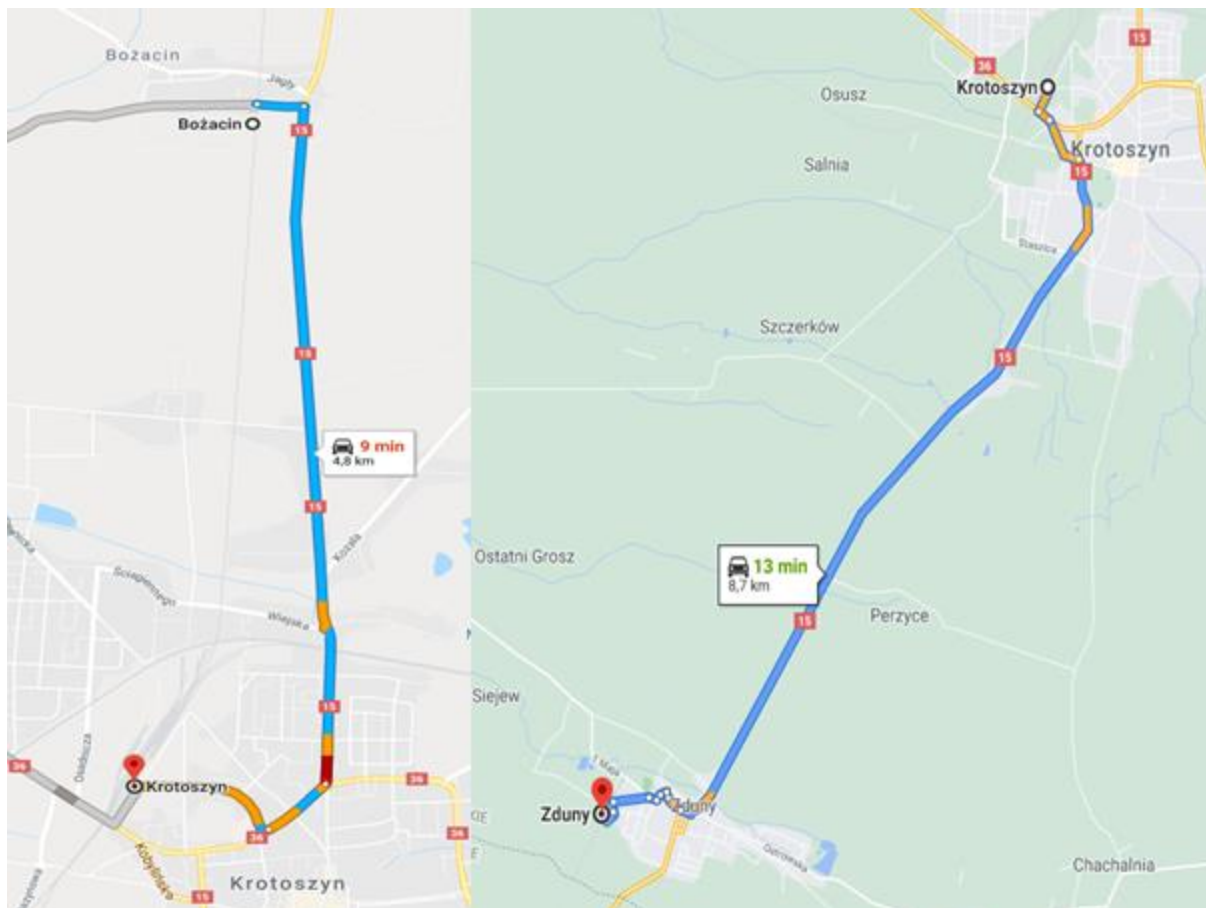


Źródło: <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Kolejny punkt zatrzymania ZKA znajduje się przy stacji kolejowej Krotoszyn.

Mapa 16. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Bożacin – Krotoszyn oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Krotoszyn – Zduny

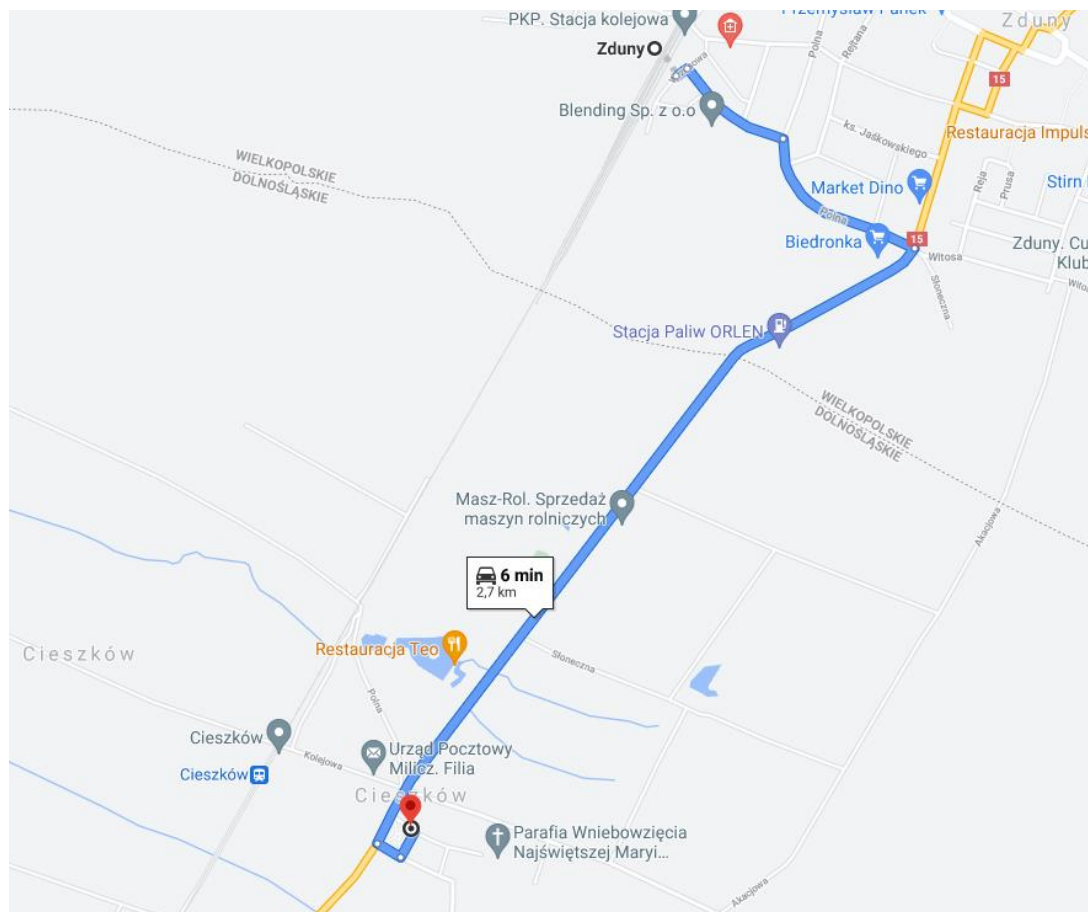


Źródło: <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

Punkt zatrzymania ZKA znajduje się również przy stacji kolejowej Zduny.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 17. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Zduny – Cieszków



Źródło : <https://koleje-wielkopolskie.com.pl/prace-modernizacyjne-na-linii-do-milicza-i-zastepcza-komunikacja-autobusowa/>

4.2. Węzły przesiadkowe

Węzeł przesiadkowy to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności w takie elementy infrastruktury jak: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną. Potoczne znaczenie pojęcia to miejsce, gdzie dokonywane są przesiadki pomiędzy różnymi liniami lub środkami transportu.

W kontekście powyższej interpretacji definicji na terenie powiatu krotoszyńskiego możemy wyszczególnić następując węzły przesiadkowe:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 28. Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	2 przystanki na terenie gm. Kobylin - przy drodze gminnej w Smolicach - drugi przy dworcu PKP
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	1 przystanek na terenie gm. Koźmin Wlkp. - ul. Dworcowa Koźmin Wielkopolski
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	261 przystanków na terenie gm. Krotoszyn, w tym: 86 na terenie miasta Krotoszyn W Krotoszynie w rejonie dworca PKS znajdują się miejsca postojowe, informacja, toalety, poczekalnia. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się również dworzec PKP. W Brzozie i Nowym Folwarku znajdują się przystanki autobusowe wyposażone w miejsca postojowe dla rowerów, umożliwiające zmianę środka transportu z roweru na autobus.
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	79 przystanków na terenie gm. Rozdrażew Na terenie Rynku i w pobliżu są miejsca postojowe oraz przystanki komunikacyjne z których odjeżdżają autobusy MZK w Krotoszynie Sp.z o.o. i Centrol
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	7 przystanków na terenie gm. Sulmierzyce ul. Krotoszyńska - 1, ul. Błonie - 2, ul. Stryczyńskiego - 1 , ul. Rynek - 1, ul. Rynkowa -1, ul. Poznańska- 1,
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	2 przystanki na terenie gm., Zduny - dworzec PKP - ul. Rynek w Zdunach

Infrastrukturę uzupełniają **strefy płatnego parkowania** znajdujące się odpowiednio w Koźminie Wielkopolskim i w Krotoszynie.

W Koźminie Wielkopolskim strefa płatnego parkowania obejmuje następujące obszary/ulice:

- teren Starego Rynku,
- ulice przyległe do Starego Rynku tj. Kilińskiego, Kościelna, Murna, Pomnikowa, Przyjemskich, Wałowa, Zamkowa.

W Krotoszynie znajduje się strefa płatnego parkowania podzielona na następujące strefy:

- **Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Krotoszyna dzieli się na:**
 - **1. Obszar A, który obejmuje następujące ulice:**
 - 1) Aleja Powstańców Wielkopolskich,

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

- 2) ul. Benicka na odcinku od ul. Słodowej do ul. Mickiewicza,
- 3) ul. Domki Farne,
- 4) ul. Dworcowa na odcinku od ul. Kobylińskiej do ul. Konstytucji 3 maja,
- 5) ul. Farna,
- 6) ul. Floriańska,
- 7) ul. Garncarska,
- 8) ul. Gołębia,
- 9) ul. Kaliska,
- 10) ul. Kaszarska,
- 11) ul. Klasztorna,
- 12) ul. Kościuszki,
- 13) ul. Koźmińska na odcinku od rynku do ul. Mickiewicza,
- 14) ul. Krótka,
- 15) ul. Mały rynek,
- 16) ul. Nowa,
- 17) ul. Piastowska,
- 18) ul. Piekarska,
- 19) Plac Jana Pawła II,
- 20) ul. Podgórna,
- 21) ul. Polna,
- 22) ul. Poprzeczna,
- 23) Rynek,
- 24) ul. Rynkowa,
- 25) ul. Skośna,
- 26) ul. Słodowa,
- 27) ul. Spichrzowa,
- 28) ul. Studzienna,
- 29) ul. Wąska,
- 30) ul. Więźniów Politycznych na odcinku od ul. Koźmińskiej do ul. Kobierskiej,
- 31) ul. Woskowa,
- 32) ul. Zdunowska na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. 56-go Pułku Piechoty Wielkopolskiej,
- 33) ul. Zdunowska na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Kołtąta,
- 34) parking przy ul. Słodowej obok domu parafialnego św. Ap. Piotra i Pawła,
- 35) parking przy ul. Benickiej obok krotoszyńskiej biblioteki publicznej;

2. Obszar B, który obejmuje parkingi:

- 1) parking przy ulicy Olimpijskiej,
- 2) parking przy ulicy Zamkowej
- 3) parking przy ul. Słodowej obok Posterunku Energetycznego;

3. Obszar C, który obejmuje parking przy ul. Targowej obok targowiska miejskiego.

4.3. Ruch rowerowy i pieszy

Ruch rowerowy stanowi podstawowy składnik systemów transportowych w obszarach zabudowanych, gdzie pokonanie drogi do punktu docelowego mieści się w granicach kilku kilometrów. To także środek transportu odgrywający duże znaczenie rekreacyjne i ekologiczne. Dynamiczny wzrost liczby rowerzystów w ostatnich latach narzuca obowiązek podejmowania działań przystosowujących ulice i place do rosnących potrzeb.

Projektowanie i rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej niesie ze sobą wiele korzyści dla użytkowników tj.:

- ograniczenie korzystania z samochodu lub innego płatnego środka transportu, a tym samym zmniejszenie kosztów podróżowania,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- skrócenie czasów podróżowania w centrum miasta w godzinach natężenia ruchu samochodowego,
- poprawę kondycji psychofizycznej,
- zwiększenie stopnia elastyczności odbywania podróży.

Rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej generuje również korzyści dla organizatora ruchu tj.:

- zmiana podziału zadań przewozowych (redukcja udziału podróży z użyciem samochodów),
- możliwość przekształcenia przestrzeni ulic i placów,
- redukcja kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych związanych z systemem transportowym,
- tworzenie pozytywnego wizerunku gminy/miasta/powiatu, otwartego na promowanie ekologicznych form transportu,
- poprawa zdrowia publicznego.

Poniżej przedstawiono obecną infrastrukturę pieszo rowerową na obszarze powiatu krotoszyńskiego.

Tabela 29. Długość chodników, ilość oświetlenia i lokalizacja monitoringu ulic i parkingów na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	23 595 m ² (15,73 km)	900 lamp w tym 120 gminnych LED-owych, 780 sodowych należących do Enei.	brak
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	Długość chodników na drogach gminnych to 25 km	Łączna ilość lamp na terenie Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. to - 1573 sztuki, w tym 1127 szt. to lampy typu LED oraz 446 szt.	Kamery działające przez łącze bezprzewodowe: • ul. Kościelna – 1 szt., • targowisko (widok: plac targowy, parking, ul. Krotoszyńska) – 2 szt., • ul. Klasztorna – 3 szt.,

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
			lamp sodowych. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb oświetlenia drogowego na terenie Miasta i Gminy Koźmin Wlkp to 900 121 kWh.	- komisariat policji (widok: parking, wejście na komisariat) – 2 szt., - skrzyżowanie ulic Klasztorna i Borecka – 3 szt., - skrzyżowanie ulic Jana Pawła II i Tysiąclecia – 3 szt., - ul. Borecka/Park – 2 szt., - Park/biblioteka – 1 szt., - Park/kort – 1 szt., - Park/klomb – 1 szt., - Stary Rynek – 2 szt., - Teren przy Dworcu PKP – 1 szt. Z systemem identyfikacji tablic rejestracyjnych pojazdów: - wyjazd w stronę Jarocina przy hotelu Kosma – 1 szt., - wyjazd w stronę Krotoszyna przy firmie BOWIT - 1 szt., - wyjazd w stronę Borku Wlk. W sąsiedztwie firmy BASTIC – 1 szt., - wyjazd w kierunku Pleszewa (parking basenu kąpielowego) – 1 szt. Kamery działające przez łącze światłowodowe: - budynek UMiG Stary Rynek – 1 szt., - skrzyżowanie ulic Jana Pawła II i Tysiąclecia 1 szt., - skrzyżowanie ulic Strzelecka i Zamkowa 1 szt.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	Gmina Krotoszyn: 8614 m ² Miasto Krotoszyn: 58736 m ²	oświetlenie uliczne stanowiące majątek „Oświetlenie uliczne i drogowe” Sp. z o.o. w Kaliszu, liczba lamp sodowych około 5.400, liczba lamp LED około 600.	- Rynek - budynek Ratusza - Rynek - od strony ul. Kościuszki - Rynek - od strony ul. Kaliskiej - Rynek - od strony ul. Rynkowej - Mały Rynek - ul. Piastowska - przy Pl. Jana Pawła II

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
			oświetlenie uliczne stanowiące majątek Miasta i Gminy Krotoszyn, liczba lamp sodowych około 350, liczba lamp LED około 300.	- ul. Piastowska - skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza - ul. Słodowa przy bud. nr 22 - deptak przy posesji ul. Strumykowa 1 - Park Wojska Polskiego przy SP 4 - Park Wojska Polskiego - pl. zabaw - Miasteczko Ruchu Drogowego - Al. Powstańców Wlkp. przy SP 1 - Al. Powstańców Wlkp. 4 kamery stacjonarne - teren kina 2 kamery stacjonarne - teren Ośrodka Rekreacyjno-Wypoczynkowego na krotoszyńskim Błoniu – 20 kamer + 36 kamer na terenie stadionu (w tym część w budynku)
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	5,4 km chodników przy drogach gminnych	Oświetlenie stanowiące majątek OUiD w Kaliszu: 476 szt. opraw, w tym: - 387 szt. opraw sodowych, - 89 szt. opraw LED Oświetlenie stanowiące majątek gminy: 125 szt. opraw, w tym: - 74 sztuk opraw sodowych - 51 sztuk opraw LED	brak
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	6413 m	1. Oświetlenie uliczne stanowiące majątek spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp z o.o.: liczba lamp rtęciowych - 2 szt. , liczba lamp sodowych 211 szt. , liczba lamp LED ze sterowaniem 58	brak

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Lp.	Nazwa	Długość chodników	Oświetlenie	Monitoring
			szt., liczba lamp LED bez sterowania 15 szt ; 2. stanowiące majątek Miasta Sulmierzyce: liczba lamp sodowych 32 szt.	
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	17.069 m ² (ok. 11,4 km)	Oświetlenie uliczne: - lampy sodowe i rtęciowe – 471 szt. - lampy Led – 90 szt.	brak

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin powiatu krotoszyńskiego

Tabela 30. Długość ścieżek rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego

Lp.	Przebieg	Długość (km)
Długość ścieżek wzdłuż dróg powiatowych		
1	Baszków – Bestwin (gm. Zduny)	0,949
2	Chachalnia (gm. Zduny)	0,625
3	Droga 5158P Krotoszyn – Kobierno (gm. Krotoszyn)	1,599
4	Droga 5166P Krotoszyn – Chachalnia (gm. Zduny, Krotoszyn)	4,12
5	Dzielice – Rozdrażew (gm. Rozdrażew)	1,326
6	Kobylin, ul. Kolejowa	0,773
7	Koźmin Wielkopolski, ul. Cieszyńskiego	0,658
9	Koźmin Wielkopolski, ul. Staniewska	0,285
10	Krotoszyn – Brzoza	3,127
11	Krotoszyn, ul. Bolewskiego	1,445
12	Krotoszyn, ul. Grudzielskiego	0,818
13	Krotoszyn, ul. Konstytucji 3 Maja	0,64
14	Krotoszyn, ul. Kozala	0,762
15	Krotoszyn, ul. Langiewicza	0,264
16	Krotoszyn, ul. Magazynowa	0,877
17	Krotoszyn, ul. Przemysłowa	1,125
18	Krotoszyn, ul. Raszkowska i Mahle	1,163
19	Krotoszyn, ul. Słowiańska	0,797
20	Krotoszyn, ul. Staszica	1,613
21	Krotoszyn, ul. Stawna	0,651
22	Krotoszyn, ul. Szosa Benicka	1,023
23	m. Borzęcice (gm. Koźmin Wlkp.)	0,43
24	m. Henryków (gm. Rozdrażew)	2,413
25	m. Konarzew (gm. Zduny)	0,553
26	m. Konarzew (gm. Zduny)	1,55
27	Rozdrażew, ul. Krotoszyńska	0,351
28	Smolice – Pasierby (gm. Kobylin)	2,824
	RAZEM:	33,148
Długość gminnych ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego na terenie miasta Krotoszyn		
1	ul. Jasna	0,765

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

2	ul. Tyczyńskiego	0,32
3	Aleje Powstańców Wielkopolskich	0,5
4	ul. Słoneczna	0,21
5	ul. Urbanowiczówny	0,14
6	ul. Samulskiego	0,55
7	ul. Chopina	0,595
8	ul. Łąkowa	1,3
9	ul. Konarzewska	0,33
10	ul. Łukasiewicza	0,43
11	Promenada	0,87
12	ul. Zielona	0,235
13	przeście od Promienistej do Zielonej	0,08
14	przeście od Strumykowej do Promenady	0,034
15	przeście od 1-go Stycznia do Wiejskiej	0,3
16	przeście od Wiejskiej do Koźmińskiej	0,324
17	przeście od Parkowej do Raszkowskiej	0,035
18	przeście od Wspólnej do Pogodnej	0,07
19	przeście od Pogodnej do Wiśniowej	0,085
20	przeście od Polnej do Alei Powst. Wlkp.	0,07
21	przeście od Wrzosowej do Alei Powst. Wlkp.	0,07
22	przeście od Tatrzańskiej do Okrężnej	0,025
23	przeście od Okólnej do Staszica	0,079
24	przeście od Zamkowy Folwark do Rawickiej	0,38
25	przeście od Grudzielskiego do Kossaka	0,035
26	przeście od Wierzbiety do Chłapowskiego	0,134
27	przeście od Masłowskiego na os. Szarych Szeregów	0,1
28	przeście od Witosa do Liliowej	0,025
29	przeście od Ludowej do Kamiennej	0,075
30	przeście od Stawnej do Placu Szkolnego	0,02
31	przeście od Fabrycznej do Dworcowej	0,25
32	wzdłuż Jeziora Odrzykowskiego (od strony ul. Stawnej i Wiśniowej)	0,752
33	ul. Dożynkowa	0,31
34	ul. Sportowa	0,54
RAZEM		10,038
Drogi krajowe na terenie miasta i gminy Krotoszyn		
1	DK 36 – Biadki	1,9
2	DK 36 – ul. Ostrowska od granicy miasta do ul. Stawnej	3,0
3	DK 36 – - ul. Witosa od ul. Stawnej do ul. Tartacznej	0,45
4	DK 36 – ul. Kobylińska	0,5
5	DK 36 – od Krotoszyna do Lutogniewa	3,2
6	DK 15 – Krotoszyn - - ul. Zdunowska od granicy miasta do ul. Staszic	2,1
RAZEM		11,15
Pozostałe		
1	Pozostałe drogi – gmina Koźmin Wlkp.	1,627

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin powiatu krotoszyńskiego

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

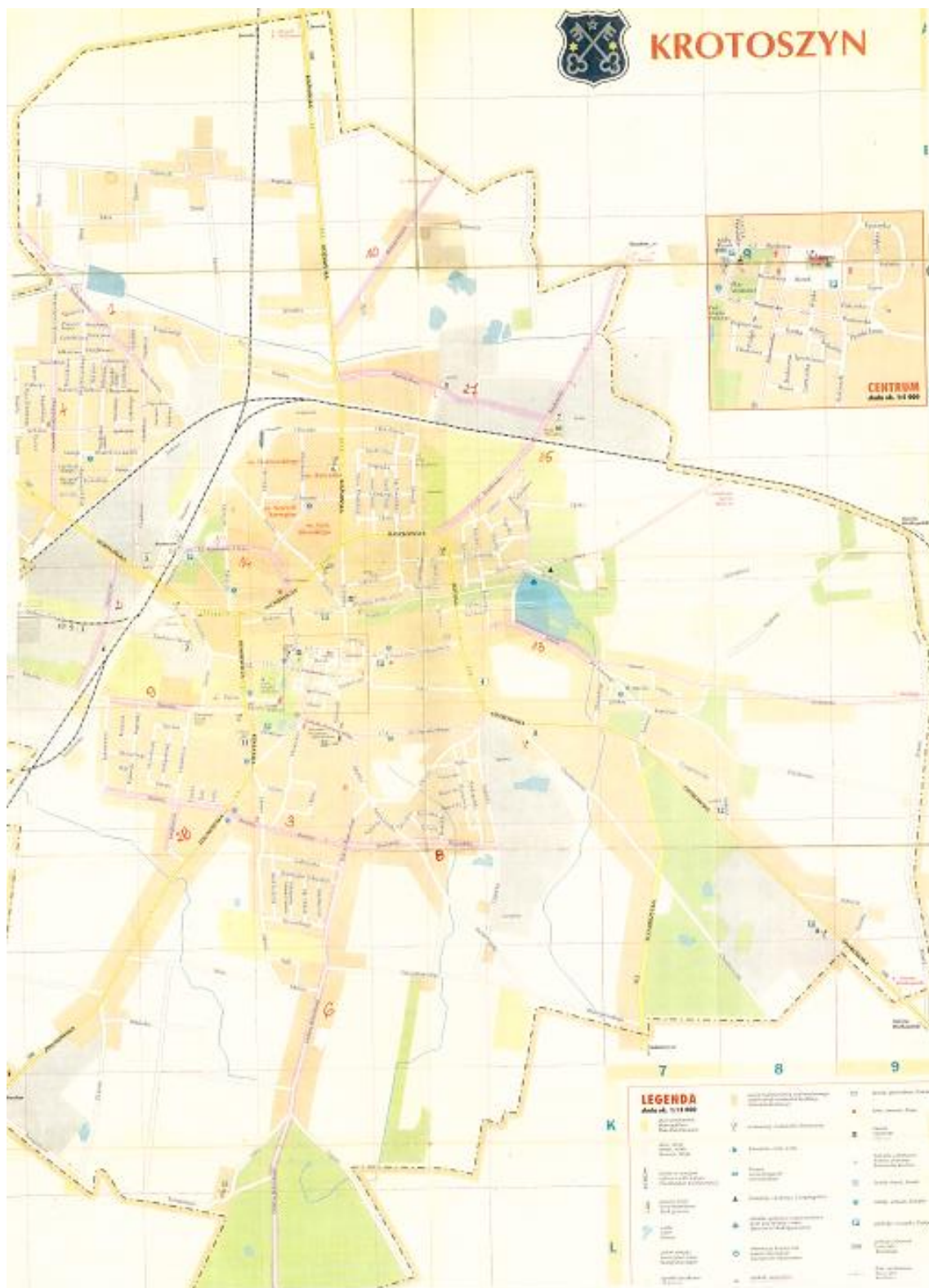
Mapa 18. Sieć dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych w granicach miasta Krotoszyna



Źródło: dane z JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

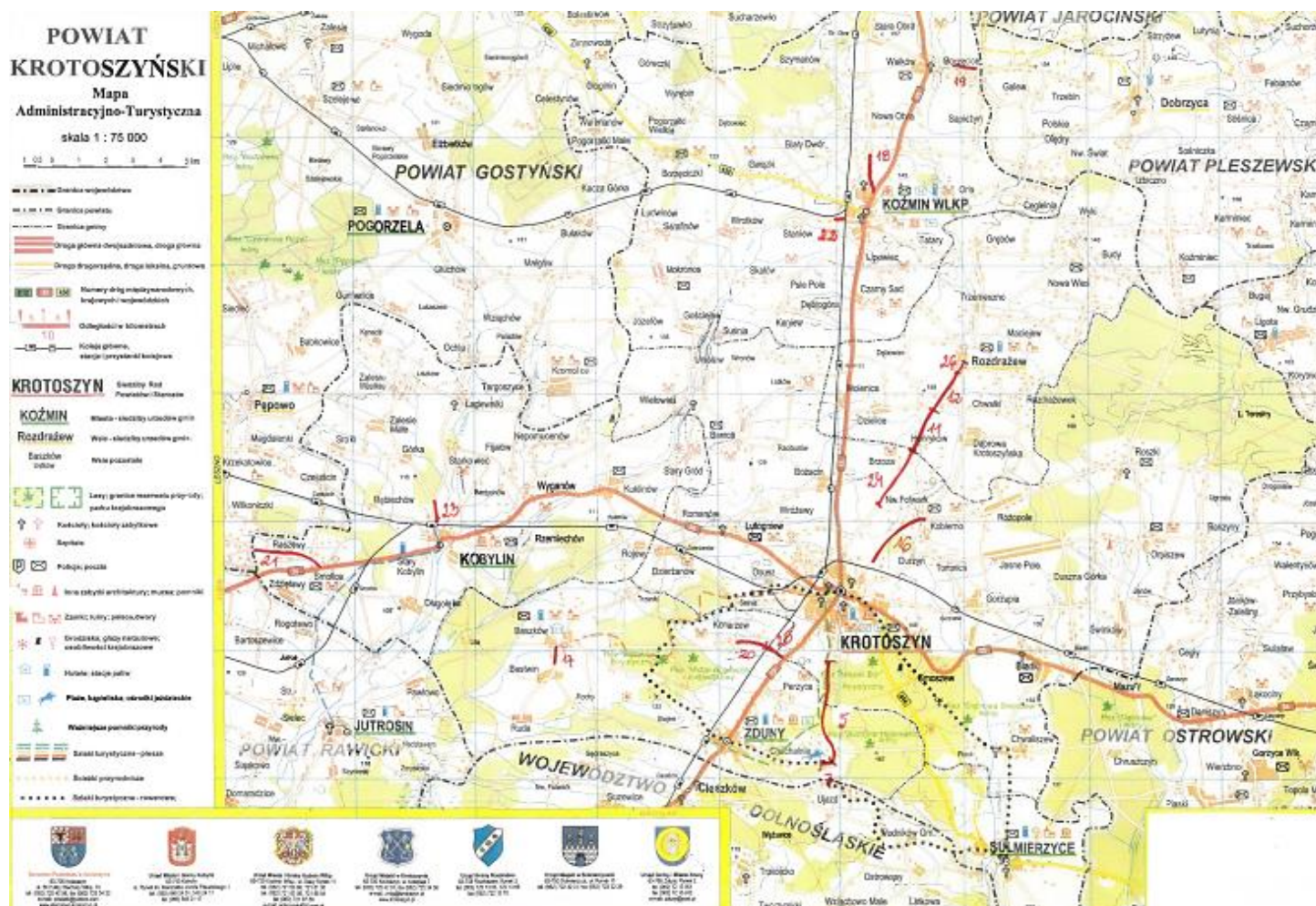
Mapa 19. Ścieżki rowerowe wzdłuż dróg powiatowych na obszarze miasta Krotoszyna



Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Mapa 20. Ścieżki rowerowe zamiejskie wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu krotoszyńskiego



Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Infrastrukturę pieszo-rowerową na terenie powiatu krotoszyńskiego uzupełniają szlaki rowerowe.

Tabela 31. Wykaz tras/szlaków rowerowych i pieszych na obszarze powiatu krotoszyńskiego

NAZWA TRASY	DŁUGOŚĆ	PRZEBIEG
SZLAK ZIELONY (SZLAK PIESZY)	12,2 km	Krotoszyn - Zduny
SZLAK CZERWONY (SZLAK PIESZY)	15,3 km	Krotoszyn - Baszków
SZLAK ŻÓŁTY (SZLAK PIESZY)	17,6 km	Krotoszyn - Sulmierzyce
"KROTOSZYŃSKIE DĄBROWY"	34,8 km	Krotoszyn - Chwaliszew
"WOKÓŁ KROTOSZYNA"	44,1 km	Krotoszyn - Krotoszyn

Źródło: dane powiatu krotoszyńskiego

Na terenie powiatu krotoszyńskiego znajduje się 8 stacji rowerowych miejskich zlokalizowanych w Krotoszynie, w których dostępnych jest 50 rowerów. Z rowerów można korzystać poprzez aplikację pobieraną na smartfony. Za jej pomocą możemy sprawdzić na mapie gdzie jest „wolny” rower, wypożyczyć go, a po skończeniu jazdy „oddać”. Rowery możemy pozostawiać albo w wyznaczonej strefie „ROOVEE PARK” bez ponoszenia dodatkowej opłaty, albo w dowolnym miejscu publicznym na terenie Krotoszyńska. Rozwiązanie to funkcjonuje od 2018 r.

Ponadto do dyspozycji rowerzystów pozostaje 5 stacji naprawy rowerów: na Rynku, na ul. Olimpijskiej, na ul. Jagiełły, na ul. Masłowskiego i na ul. Łąkowej oraz mapa rowerowa powiatu i aplikacja *Powiat Krotoszyński rowerowo* na urządzenia mobilne dot. sieci ścieżek rowerowych na terenie powiatu Krotoszyńskiego.

4.4. Indywidualny transport samochodowy

Transport indywidualny to jeden z dwóch rodzajów transportu według podziału ze względu na dostępność dla użytkowników obejmujący sposoby przemieszczania się inne niż z wykorzystaniem transportu zbiorowego i zaspokajający potrzeby transportowe konkretnej osoby.

Transport indywidualny obejmuje m.in. ruch:

- pieszych,
- pojazdów zaprzęgowych,
- urządzeń transportu indywidualnego,
- pojazdów jednośladowych,
- samochodów osobowych,
- lotnictwa ogólnego,
- łodzi motorowych.

Niniejszy podrozdział dotyczy charakterystyki indywidualnego transportu samochodowego na terenie powiatu krotoszyńskiego.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 32. Wykaz zarejestrowanych pojazdów stan na dzień 31.12.2022 r.

KATEGORIA POJAZDU	WOJ. WIELKOPOLSKIE	POWIAT KROTOSZYŃSKI	UDZIAŁ % POWIATU KROTOSZYŃSKIEGO W OGÓLNYCH WARTOŚCIACH DLA WOJ. WIELKOPOLSKIEGO
MOTOCYKLE OGÓŁEM	182 068	3 727	2,05%
MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA DO 125 CM ³	62 054	1 226	1,97%
MOTOROWERY	152 079	3 948	2,6%
POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI	3 427 343	76 780	2,24%
SAMOCHODY OSOBOWE	2 575 083	56 727	2,2%
AUTOBUSY OGÓŁEM	9 410	183	1,94%
SAMOCHODY CIĘŻAROWE	379 521	7 640	2,01%
SAMOCHODY CIĘŻAROWO - OSOBOWE	2 171	37	1,7%
SAMOCHODY SPECJALNE (ŁĄCZNIE Z SANITARNYMI)	22 064	386	1,75%
CIĄGNIKI SAMOCHODOWE	66 180	764	1,15%
CIĄGNIKI SIODŁOWE	66 133	764	0,11%
CIĄGNIKI ROLNICZE	193 017	7 353	3,81%

źródło: <https://bdl.stat.gov.pl/bdl/dane/podgrup/tablica>

Z uwagi na brak dostępnych danych statystycznych dot. ilości pojazdów w podziale na poszczególne gminy – zaprezentowano dane dot. zarejestrowanych pojazdów na terenie powiatu krotoszyńskiego na tle woj. Wielkopolskiego.

Zgodnie z przeprowadzonym w latach 2020/2021 na terenie woj. wielkopolskiego Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego na około 200 wyznaczonych odcinkach dróg zarządzanych przez GDDKiA uzyskano następujące informacje:

- Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w Wielkopolsce na drogach zarządzanych przez GDDKiA to 14 615 pojazdów na dobę. Jest on średnio o 20% wyższy niż w GPR 2015 i w znacznej większości ruch ten generowany jest przez samochody osobowe. W skali całego kraju SDRR to 13 574 pojazdów na dobę, o 21 proc. więcej niż w GPR 2015,
- Na odcinku DK15 w okolicach Krotoszyna nastąpił wzrost SDRR o 3-6% w stosunku do 2015 r.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Mapa 21. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH 2020/2021, (przeprowadzony przez oddział GDDKiA w Poznaniu)



źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-poznan/generalny-pomiar-ruchu-20202021-w-wielkopolsce>

Na dzień 13.12.2022 r. w powiecie krotoszyńskim były zarejestrowane 63 pojazdy z napędem elektrycznym, z tego:

- 1 motocykl,
- 28 motorowerów,
- 4 pojazdy „mini”,
- 6 samochodów ciężarowych – dostawczych (typu VW Cady/ Renault Kangoo itd.),
- 24 samochody osobowe.

Uzupełnieniem indywidualnego transportu są dwa postoje taksówek znajdujące się w Krotoszynie przy ul. Mały Rynek oraz przy ul. Konstytucji 3 Maja (w bliskiej odległości dworca PKP).

4.5. Transport towarowy

Zgodnie z przeprowadzonym Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/2021 prowadzonym przez GDDKiA w poszczególnych punktach pomiarowych na drodze krajowej nr 15 i nr 36 oraz drodze wojewódzkiej nr 444 i nr 438 przebiegającej przez pow. Krotoszyński, zbadano średni dobowy ruch pojazdów, w tym pojazdów dostawczych i samochodów ciężarowych. Poniżej w układzie tabelarycznym przedstawiono uzyskane wyniki w danych punktach pomiarowych.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego



Tabela 33. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH KRAJOWYCH (DK 15 i DK 36)

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Rowery
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.				
															poj./dobę	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
90711	15		48,879	57,073	8,194	ZDUNY - KROTOSZYN /UL. KOBYLIŃSKA (DK36)/	8008	49	6602	690	185	435	26	21	3	
90723	15		57,073	57,753	0,680	KROTOSZYN /PRZEJŚCIE: UL. KOBYLIŃSKA (DK36) - UL. RASZKOWSKA (DK36)/	16293	88	13361	1263	466	1031	71	13	130	
90915	15		57,753	68,194	10,441	KROTOSZYN /UL. RASZKOWSKA (DK36)/ - KOŹMIN WLKP. /GR. MIASTA/	7500	42	5769	783	250	584	19	53	4	
90927	15		68,194	71,958	3,764	KOŹMIN WLKP. /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. BORECKA (DW438)/	9879	56	7741	1047	299	655	25	56	21	
90914	15		71,958	87,337	15,379	KOŹMIN WLKP. /UL. BORECKA (DW438)/ - JAROCIN /UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH (DK12)/	6711	30	5058	756	257	573	7	30	13	
90705	36		85,567	98,512	12,945	MIEJSKA GÓRKA - KOBYLIN	4728	26	3338	600	153	530	4	77	6	
90746	36		98,512	103,570	5,058	KOBYLIN /PRZEJŚCIE/	5578	44	4214	627	188	476	3	26	44	
90703	36		103,570	118,865	15,295	KOBYLIN - KROTOSZYN /UL. SIENKIEWICZA (DK15)/	6311	32	4609	768	246	593	13	50	26	
90702	36		118,865	121,317	2,452	KROTOSZYN /PRZEJŚCIE: UL. KOŹMIŃSKA (DK15) - UL. SULMIERZYCKA (DW444)/	14428	83	11888	1163	372	875	19	28	20	
90701	36		121,317	144,752	23,435	KROTOSZYN /UL. SULMIERZYCKA (DW444)/ - OSTRÓW WLKP. /GR. MIASTA/	6143	24	4437	713	256	675	23	15	4	

źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>

Tabela 34. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH (DW 444)

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
		pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
30243	444	0,000	20,488	20,488	KROTOSZYN /DK36/ - ODOLANÓW /UL. PRZEMYSŁOWA (GR. MIASTA)/	3574	38	2742	424	111	196	10	53	
30237	438	0,000	18,651	18,651	BOREK GRODZISK WLKP. - KOŹMIN WLKP. /DK15/	2935	29	2241	335	102	182	3	43	

źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Z przeprowadzonych pomiarów wynika, że dobową liczbę lekkich sam. ciężarowych (dostawczych) poruszających się po DK15 mieści się w przedziale 690-1263 pojazdów, liczba sam. ciężarowych bez przyczepy to przedział 185-466, a sam. ciężarowe z przyczepą 435-1031. Natomiast liczba lekkich sam. ciężarowych (dostawczych) poruszających się po DK36 mieści się w przedziale 600-1163 pojazdów, liczba sam. ciężarowych bez przyczepy to przedział 153-372, a sam. ciężarowe z przyczepą 476-875.

DW nr 444 w ciągu doby porusza się 424 lekkich sam. ciężarowych (dostawczych), liczba sam. ciężarowych bez przyczepy wynosi 111, a sam. ciężarowe z przyczepą 196.

DW nr 438 w ciągu doby porusza się 335 lekkich sam. ciężarowych (dostawczych), liczba sam. ciężarowych bez przyczepy wynosi 102, a sam. ciężarowe z przyczepą 182.

4.6. Wnioski – analiza SWOT

Przeprowadzona diagnoza powiatu krotoszyńskiego pozwoliła na wskazanie silnych i słabych stron, a także szans i zagrożeń identyfikujących analizowany obszar. Diagnoza została zrealizowana z naciskiem na elementy i czynniki charakteryzujące obszar komunikacyjno-transportowy na terenie powiatu. Przeprowadzona diagnoza umożliwiła wskazanie potencjału rozwojowego ale także braków i problemów w sferze komunikacyjno-transportowej, co rzutuje na kształt analizy SWOT.

Tabela 35. Analiza SWOT – obszar społeczno-gospodarczy

Mocne strony	Słabe strony
➤ Dobrze rozwinięta infrastruktura edukacyjna; ➤ Szeroka oferta szkolnictwa specjalnego; ➤ Istnienie szpitala powiatowego; ➤ Dobrze rozwinięta sieć placówek ochrony zdrowia; ➤ Istnienie Podstrefy Wałbrzyskiej Strefy – Ekonomicznej; ➤ Wysokotowarowa produkcja rolna i rozwinięte otoczenie rolnictwa; ➤ Przyjazny klimat dla biznesu; ➤ Rozwinięty sektor MSP; ➤ Stosunkowo niski poziom bezrobocia.	➤ Ograniczona oferta instrumentów finansowych; ➤ Oddalenie od ośrodków badawczych i instytucji otoczenia biznesu; ➤ Rozproszenie bazy lokalowej szkół; ➤ Rosnące koszty pomocy społecznej; ➤ Rosnące koszty walki z bezrobociem; ➤ Niedostateczna sieć ścieżek rowerowych; ➤ Niedostateczna liczba przedszkoli i żłobków; ➤ Zły stan dróg; ➤ Oddalenie od centrum ekonomiczno-naukowego regionu.
Szanse	Zagrożenia
➤ Pojawienie się dostępności finansowania zewnętrznego (w tym głównie UE); ➤ Innowacyjne podejście do usług socjalnych ➤ Aktywizacja środowisk seniorskich; ➤ Wzrost zamożności społeczeństwa;	➤ Niepokojące zjawiska demograficzne (starzenie się społeczeństwa, ujemny przyrost naturalny); ➤ Zmniejszenie potencjału społecznego na skutek migracji osób w wieku produkcyjnym

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

➤ Rosnąca świadomość przedsiębiorcza mieszkańców; ➤ Poprawa stanu infrastruktury komunikacyjnej/drogowej; ➤ Rozwój nowych branż na obszarach wiejskich np. agro- i ekoturystyki.	i odpływ wykwalifikowanych kadr z rynku pracy; ➤ Niska elastyczność finansowa przedsiębiorstw; ➤ Niska aktywność zawodowa zwłaszcza mieszkańców obszarów wiejskich; ➤ Zły stan infrastruktury komunikacyjnej, środowiskowej.
--	---

Źródło: opracowanie własne na bazie danych JST

Tabela 36. Analiza SWOT – obszar przestrzenno-funkcjonalny i środowiskowy

Mocne strony	Słabe strony
➤ Rozbudowana sieć komunikacyjna: drogi krajowe tj.: - DK nr 15 łącząca Trzebnicę z Ostródą, - DK nr 36 relacji Prochowice – Lubin – Ścinawa – Wińsko – Załęcze – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski, drogi wojewódzkie tj.: - DW nr 438 relacji Borek Wlkp. – Koźmin Wlkp., - DW nr 444 relacji Krotoszyn – Ostrzeszów; ➤ Spójna sieć dróg lokalnych, regionalnych i sieć szlaków turystycznych do turystyki pieszej i rowerowej; ➤ Przynależność do Południowo-Zachodniego Obszaru Funkcjonalnego. ➤ Istniejąca infrastruktura kolejowa ➤ Istniejący operator transportu publicznego: MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. działający na terenie Krotoszyń i gmin ościennych, z potencjałem rozwojowym	➤ Przekroczenia stężenia norm jakości powietrza w miastach związane z natężeniem ruchu przy drogach krajowych ➤ Źródła hałasu komunikacyjnego związane z eksploatacją dróg krajowych; ➤ Zły stan dróg spowodowany brakiem obwodnic oraz niedostosowaniem dróg do zwiększonego ruchu kołowego; ➤ Ograniczenie usług przewozu w komunikacji kolejowej; ➤ Niezadowalający stan infrastruktury kolejowej - budynek stacji PKP w Krotoszynie jest w złym stanie technicznym i wymaga prac remontowych zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz obiektu, a także kompleksowej modernizacji; ➤ Brak ekologicznego taboru do przewozu zbiorowego (przewoźnicy dysponują pojazdami napędzanymi paliwami ON i Pb); ➤ Niewystarczająca oferta transportu zbiorowego w zakresie dowozu do dużych zakładów pracy oraz w godzinach wieczornych i w weekendy; ➤ Część miejscowości w pow. krotoszyńskim bez dostępu do komunikacji zbiorowej; ➤ Niewystarczająca ilość rowerów miejskich; ➤ Niespójna sieć dróg dla rowerów ➤ Brak węzłów przesiadkowych umożliwiających dogodną zmianę środka transportu w lokalizacjach o szczególnym natężeniu ruchu; ➤ Ograniczone środki finansowe na przebudowę i modernizację dróg.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Szanse	Zagrożenia
➤ Możliwość skorzystania z zewnętrznych źródeł finansowania; ➤ Stworzenie koncepcji zrównoważonej mobilności powiatu; ➤ Realizacja energetycznych strategii niskoemisyjnych; ➤ Poprawa infrastruktury drogowej; ➤ Poprawa jakości taboru miejskiego i międzygminnego; ➤ Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa użytkowników ruchu; ➤ Rozbudowa sieci połączeń rowerowych; ➤ Stworzenie sieci węzłów przesiadkowych; ➤ Turystyczne wykorzystanie istniejących zasobów; ➤ Promocja ekologicznego transportu.	➤ Brak współpracy między samorządami oraz dużymi zakładami pracy w zakresie organizacji transportu zbiorowego; ➤ Brak współpracy między samorządami w zakresie zastosowania ponadlokalnych rozwiązań zmierzających do poprawy stanu środowiska; ➤ Brak rozwiązań proceduralnych dla inwestycji w zakresie gospodarki przestrzennej i środowiskowej; ➤ Niska świadomość ekologiczna społeczności. ➤ Mocno zakorzenione przyzwyczajenia polegające na korzystaniu z transportu indywidualnego

Źródło: opracowanie własne na bazie danych JST

Głównym czynnikiem kształtującym emisję spalin w tym PM_{2,5} oraz klimat akustyczny w powiecie krotoszyńskim jest komunikacja samochodowa, dlatego też istotne jest kształtowanie zrównoważonego rozwoju mobilności w oparciu o następujące czynniki:

- sposób organizacji przestrzeni (planowanie przestrzenne, tworzenie węzłów przesiadkowych),
- redukcję ilości pojazdów na drogach,
- promocję ekologicznego transportu,
- zaplanowanie remontów, modernizacji, budowy obwodnic i ścieżek rowerowych,
- wprowadzanie zieleni pełniące funkcje izolacyjne.

Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie powiatu krotoszyńskiego ma zachęcać do korzystania z bardziej ekologicznych form transportu i poruszania się oraz tworzyć przestrzeń przyjazną dla mieszkańców, a także wzrost bezpieczeństwa użytkowników poszczególnych środków transportu, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Działaniami służącymi osiągnięciu ww. założeń są:

- tworzenie nowych i rozwój istniejących linii autobusowych z wykorzystaniem autobusów niskoemisyjnych/zeroemisyjnych w celu organizacji transportu zbiorowego, w tym m.in. zapewniających dowóz pracowników do dużych zakładów pracy ;
- budowa chodników i infrastruktury pieszej, szczególnie w sąsiedztwie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych jak również w lokalizacjach newralgicznych (o dużym zagrożeniu wypadkowym) służąca redukcji zagrożenia potrąceniem oraz stanowiąca efekt zachęty do przemieszczania się na krótszych dystansach pieszo;

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- rozbudowa ogólnodostępnego systemu rowerów miejskich oraz budowa nowych ścieżek rowerowych (w tym w centrach miast), włączenie ich do spójnego systemu komunikacyjnego, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu a także przyczyni się do propagowania ekologicznego środka transportu oraz wzrostu liczby osób korzystających z rowerów (kosztem spadku użytkowania samochodów);
- budowa oświetlenia i monitoringu ulic, przede wszystkim w rejonie przejść dla pieszych, co generować będzie wzrost bezpieczeństwa publicznego użytkowników;
- wymiana taboru autobusowego na pojazdy zeroemisyjne (elektryczne, wodorowe) oraz niskoemisyjne, spełniające wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE, z uwzględnieniem budowy infrastruktury ładowania i stacji tankowania zeroemisyjnych pojazdów komunikacji publicznej, zaplecza technicznego do obsługi taboru;
- stworzenie węzłów przesiadkowych umożliwiających dogodną zmianę środka transportu w lokalizacjach o szczególnym natężeniu ruchu w celu redukcji natężenia ruchu samochodowego.

5. Obszary interwencji

5.1. Cele strategiczne i szczegółowe

Cele Strategii Zrównywanego Mobilności wpisują się w cele przyjęte na poziomie Unii Europejskiej w zakresie zrównoważonej mobilności oraz zrównoważonego transportu w kierunku wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych, rozbudowy infrastruktury z tym związanej, jak i rowerowej. Wyznaczone cele szczegółowe na poziomie lokalnym dla gmin i powiatu wpisują się w cel strategiczny.

Celem strategicznym dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego do 2030 roku jest:

Zrównoważony rozwój gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego w oparciu o zrównoważony transport, tj. redukcję emisji gazów cieplarnianych (CO₂) poprzez ograniczenie transportu indywidualnego (samochodowego) na rzecz wykorzystania transportu zbiorowego, ekologicznych form transportu (rowery, pojazdy ekologiczne).

W ramach Strategii planowane jest podjęcie działań zmieniających funkcjonujący system transportu, co ma doprowadzić do celu, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Planowane działania zostały ujęte w ramach kilku kierunków strategicznych:

- Kierunek strategiczny I. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność
- Kierunek strategiczny II. Rozwój transportu niskoemisyjnego

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- Kierunek strategiczny III. Promowanie transportu niskoemisyjnego.

Przy realizacji celów wyznaczonych na rok 2030, polityka władz gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego ukierunkowana będzie na:

- minimalizacji wpływu transportu indywidualnego na środowisko i życie mieszkańców,
- rozwój komunikacji zbiorowej, rowerowej oraz pieszej,
- zakup ekologicznych pojazdów na potrzeby komunikacji zbiorowej,
- wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.

Strategia ta będzie realizowana na płaszczyźnie polityki władz gmin i powiatu, poprzez:

- uwzględnienie celów Strategii w dokumentach strategicznych i planistycznych,
- odpowiednie zapisy prawa lokalnego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego),
- podejmowanie na szeroką skalę działań promocyjnych i aktywizujących mieszkańców, przedsiębiorców i jednostki publiczne.

Cele szczegółowe Strategii i kierunki rozwoju

1. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność:

- ✓ Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, chodników
- ✓ Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne
- ✓ Budowa stacji ładowarek dla samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in
- ✓ Likwidacja barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się

2. Rozwój transportu niskoemisyjnego:

- ✓ Zakup zeroemisyjnych i niskoemisyjnych autobusów
- ✓ Budowa zaplecza dla nowoczesnych autobusów
- ✓ Rozwój istniejących oraz tworzenie nowych linii autobusowych
- ✓ Budowa punktów przesiadkowych

3. Promowanie transportu niskoemisyjnego:

- ✓ Promowanie ścieżek rowerowych i zachęcanie do poruszania się rowerami po gminie
- ✓ Promowanie poruszania się komunikacją miejską, koleją
- ✓ Zachęcanie do tworzenia punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz hybryd plug-in.

Działania te mają doprowadzić do:

- zwiększenia bezpieczeństwa poprzez zastosowanie nowoczesnych punktów oświetleniowych (LED),
- zmniejszenia zużycia paliw przez promocję korzystania z rowerów wraz z budową nowych ścieżek rowerowych oraz promocję korzystania z komunikacji miejskiej i z nowoczesnych, ekologicznych samochodów,

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- poprawy jakości powietrza i ochrony zdrowia mieszkańców,
- wyraźnych oszczędności w budżecie, dzięki ograniczeniu i optymalizacji zużycia energii elektrycznej.
- zmniejszenie natężenia ruchu,
- zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego,
- podniesieni poziomu życia mieszkańców

Efektami mierzalnymi Strategii Zrównoważonej Mobilności jest uzyskanie redukcji emisji CO₂ do roku 2030 o 2272,42 Mg/rok.

Cel szczegółowy 1: Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury gminy ukierunkowany na niskoemisyjność

Działanie 1.1. Modernizacja oświetlenia ulicznego

Działanie będzie polegało na modernizacji oświetlenia ulicznego oraz budowie nowego. Oświetlenie obecnie składa się w dużej mierze ze starych słupów oświetleniowych i energochłonnego oświetlenia sodowego, o barwie pomarańczowej, która zaburza kontrast widzenia. Planowana jest wymiana oświetlenia na nowe, LED-owe, nie posiadające ww. wad oświetlenia sodowego. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację tego działania będzie dana gmina.

Działanie 1.2. Budowa ścieżek rowerowych

Działanie będzie polegało na budowie ścieżek rowerowych lub pieszo-rowerowych na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego. Dzięki temu działaniu zmniejszy się emisja spalin przez pojazdy na trasach oraz hałas.

Działanie 1.3. Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in

Działanie będzie polegało na budowie punktów i stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz hybryd plug-in. Działanie ma to zachęcić i umożliwić/ułatwić korzystanie z ww. pojazdów na terenie powiatu krotoszyńskiego

Cel szczegółowy 2: Rozwój transportu niskoemisyjnego

Działanie 2.1. Wymiana i zakup nowych zeroemisyjnych oraz niskoemisyjnych autobusów

Działanie będzie polegało na zakupie nowoczesnych autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych oraz budowie niezbędnej infrastruktury, w tym ładowania autobusów. Działanie to przyczyni się do poprawy komfortu korzystania z autobusów, w tym komfortu akustycznego pasażerów oraz mieszkańców, a także ograniczy emisję spalin.

Działanie 2.2. Rozwój sieci komunikacji zbiorowej

Działanie będzie polegało na utworzeniu nowych linii autobusowych oraz w razie konieczności zagęszczeniu liczby kursów na dotychczasowych trasach. Podjęcie tych

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

kroków ma przyczynić się do zwiększenia liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej oraz ograniczyć korzystanie z indywidualnego transportu samochodowego. Optymalizacja lokalizacji i wyposażenia przystanków autobusowych.

Działanie 2.3. Budowa punktów przesiadkowych

Działanie będzie polegało na integracji różnych środków transportu w punktach węzłowych i przesiadkowych. Zakłada się utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego wyposażonego w infrastrukturę dla sprawnej obsługi podróżnych zapewniającą dogodną zmianę środka transportu, tworzenie parkingów P&R

Cel szczegółowy 3: Promowanie transportu niskoemisyjnego

Działania w zakresie podnoszenia świadomości społecznej są działaniami miękkimi, nieinwestycyjnymi, które nie prowadzą do bezpośredniej redukcji emisji CO₂, jednak wspomagają wypełnienie działań zakładanych do wypełnienia wśród mieszkańców.

Działanie 3.1. Promowanie ścieżek rowerowych i zachęcanie do poruszania się rowerami

Działanie będzie polegało na promowaniu poruszania się rowerami po gminach powiatu krotoszyńskiego. Działanie to będzie adresowane zarówno do uczniów dojeżdżających do szkół, jak i dorosłych. Będzie to realizowane wraz z rozwojem sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy.

Działanie 3.2. Zachęcanie do tworzenia punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz hybryd plug-in

Działanie będzie polegało na zachęcaniu do tworzenia punktów ładowania samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in. Jest to niezbędne w celu ograniczenia emisji CO₂ z transportu oraz przyczyni się do zwiększenia zainteresowania zakupem takich samochodów.

5.2. Źródła finansowania

PROGRAM PRIORYTETOWY Infrastruktura ładowania

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Przedmiot dofinansowania:

W programie przewidziano możliwość dofinansowania przedsięwzięć polegających na:

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

- budowie ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50kW, w której co najmniej jeden punkt umożliwia świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW;
- przebudowie ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania;
- budowie lub przebudowie ogólnodostępnej stacji wodoru.

Okres wdrażania zaplanowano na lata 2021 – 2028, w tym okres zawierania umów do 31.12.2025 r. i okres wydatkowania środków do 15.12.2028 r.

Okres kwalifikowalności kosztów ustalono na: od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do 30.10.2028 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021-2027

Działanie FEWP.03.01 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

Typy projektów:

1. Interwencje na rzecz zwiększenia zrównoważonej mobilności i funkcjonalności i efektywności transportu miejskiego - tabor

Zakupowi taboru mogą towarzyszyć inwestycje w niezbędną infrastrukturę (tj.: zaplecza techniczne do obsługi taboru; infrastrukturę punktową: zajezdnie tramwajowe i autobusowe, przystanki, wysepki, multimodalne systemy transportu publicznego).

2. Interwencje na rzecz zwiększenia zrównoważonej mobilności i funkcjonalności, i efektywności transportu miejskiego – pozostała infrastruktura

3. Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności

a) Budowa i rozbudowa dróg rowerowych (w tym kontrapasów) oraz dróg dla pieszych i rowerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą (element projektu), kontraruchów oraz pasów ruchu dla rowerów;

b) Inne działania infrastrukturalne uwzględniające obiekty wspierające niezmotoryzowanych uczestników ruchu, w tym system roweru miejskiego z infrastrukturą rowerową (np.: stojaki, urządzenia do pomiaru ruchu rowerowego, wiaty rowerowe, zaplecze sanitarne, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, śluzy rowerowe, przejścia i azyle dla pieszych, oświetlenie (element projektu));

c) budowa i rozbudowa publicznej, ogólnodostępnej infrastruktury do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych indywidualnych;

4. Promowanie integracji taryfowej i wdrażanie komponentów koncepcji MaaS.

Maksymalny poziom dofinansowania UE w projekcie 70%

PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Program Inwestycji Strategicznych to bezzwrotne dofinansowania inwestycji publicznych realizowanych przez gminy, powiaty, miasta i województwa w całej Polsce.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Cele Programu Inwestycji Strategicznych:

- pobudzenie aktywności inwestycyjnej jednostek samorządu terytorialnego,
- rozwój lokalnej przedsiębiorczości,
- poprawa warunków życia obywateli,
- powstanie nowych miejsc pracy,
- wsparcie zrównoważonego rozwoju,
- efektywne zaangażowanie sektora finansowego.

Dofinansowanie do 95%.

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

Środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są przekazywane na:

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- dofinansowania budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym;
- dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – w ramach zadań powiatowych i gminnych;
- dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

6. Obszary interwencji – zdefiniowane projekty

6.1. Transport zbiorowy - projekty

Tabela 37. Dane dot. zadania nr 1.1

Zadanie nr 1.1	
Tytuł: Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych kursujących na trasie Krotoszyn – Sulmierzyce	
Zakres: zakup 1 autobusu niskoemisyjnego	
Szacunkowy koszt	1,5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	200 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce, MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.
Wskaźniki	wzrost liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 38. Dane dot. zadania nr 1.2

Zadanie nr 1.2	
Tytuł: Wprowadzenie nowych linii autobusowych na trasie: Krotoszyn – Milicz (poza teren powiatu krotoszyńskiego) oraz Krotoszyn - Kobylin	
Zakres: zakup 4 autobusów niskoemisyjnych	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	600 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK w Krotoszynie sp. z o.o.
Wskaźniki	wzrost liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 39. Dane dot. zadania nr 1.3

Zadanie nr 1.3	
Tytuł: Zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą	
Zakres:	
• Zakup ok. 10 autobusów elektrycznych, wodorowych lub niskoemisyjnych; • Budowa niezbędnej infrastruktury, w tym ładowania i tankowania autobusów zeroemisyjnych, zaplecza technicznego do obsługi taboru – w przypadku konieczności; • Rozbudowa bazy w związku ze zwiększeniem liczby autobusów; w przypadku konieczności przeniesienie bazy na teren Centrum Przesiadkowego lub inny obszar • Zakup (najem) mobilnej stacji ładowania autobusów – w przypadku konieczności • Montaż instalacji fotowoltaicznej na potrzeby ładowania autobusów elektrycznych (OZE)	
Szacunkowy koszt	30 mln zł
Termin realizacji	2024-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	300 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. , Miasto i Gmina Krotoszyn
Wskaźniki	liczba zakupionych ekologicznych autobusów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.2. Węzły przesiadkowe - projekty

Tabela 40. Dane dot. zadania nr 2.1

Zadanie nr 2.1	
Tytuł: Wiata przystankowo-rowerowa na Rynku w Rozdrażewie (autobus/rower/samochód), która może spełniać rolę centrum przesiadkowego	
Zakres: 1 punkt przesiadkowy - wymiana wiaty przystankowej na wiatę przystankowo-rowerową, z możliwością pozostawienia rowerów	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, środki UMWW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 41. Dane dot. zadania nr 2.2

Zadanie nr 2.2	
Tytuł: Budowa Centrum Przesiadkowego wraz z rewitalizacją części miasta Krotoszyn w obrębie dworca PKP.	
Zakres: Rewitalizacja i uporządkowanie terenu w rejonie ulic Konstytucji 3 Maja – Dworcowa – Kolejowa – Fabryczna, przebudowa układu drogowego, budowa parkingu Park&Ride, urządzenie zieleni, ewentualne przeniesienie bazy MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. z ulicy Kobierskiej 5	
Szacunkowy koszt	40 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 42. Dane dot. zadania nr 2.3

Zadanie nr 2.3	
Tytuł: Centrum przesiadkowe w Kobylinie	
Zakres: Budowa wiaty przesiadkowej rower/autobus/ auto przy dworcu PKP w Kobylinie	
Szacunkowy koszt	300 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	liczba wybudowanych punktów przesiadkowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.3. Ruch rowerowy i pieszy - projekty

Tabela 43. Dane dot. zadania nr 3.1

Zadanie nr 3.1	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 5152P Rozdrażew – Koźmin Wlkp. z budową ścieżki pieszo-rowerowej	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	14,4 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 44. Dane dot. zadania nr 3.2

Zadanie nr 3.2	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Dobrzyca od drogi powiatowej nr 5151P ul. Pleszewska w Rozdrażewie	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	8 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	19,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 45. Dane dot. zadania nr 3.3

Zadanie nr 3.3	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 4171P oraz 5143P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra – Wałków	
Zakres: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	16,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 46. Dane dot. zadania nr 3.4

Zadanie nr 3.4	
Tytuł: Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin	
Zakres: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	25,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 47. Dane dot. zadania nr 3.5

Zadanie nr 3.5	
Tytuł: Budowa ulicy Wiewiórowskiego w Krotoszynie	
Zakres obejmuje m.in.:	
• budowa ulicy, • jednostronny chodnik, • jednostronna ścieżka rowerowa, • oświetlenie uliczne, • kanalizacja deszczowa.	
Szacunkowy koszt	18,5 mln zł
Termin realizacji	2024-2026
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	26,7 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 48. Dane dot. zadania nr 3.6

Zadanie nr 3.6	
Tytuł: Budowa odcinków ulic: Leśnej, Pogodnej i Łąkowej w Lutogniewie	
Zakres obejmuje m.in.:	
• Wykonanie kanalizacji deszczowej • Ul. Leśna – dł. ok. 313 m, szerokość 5,5 – 6,7 m, wykonanie zjazdów z oraz chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej • Ul. Pogodna – dł. ok. 110 m, szerokość 5 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej • Ul. Łąkowa – dł. ok. 180 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej. • Przebudowa sieci elektroenergetycznych	
Szacunkowy koszt	4 mln zł
Termin realizacji	2023-2030

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	9,0 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 49. Dane dot. zadania nr 3.7

Zadanie nr 3.7	
Tytuł: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie miasta i gminy Zduny	
Zakres obejmie m.in.: Przebudowę ul. Masłowskiego wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zduny.	
Szacunkowy koszt	15 mln zł
Termin realizacji	2024-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	28,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 50. Dane dot. zadania nr 3.8

Zadanie nr 3.8	
Tytuł: Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej 36 (teren gm. Kobylin)	
Zakres: Budowa ścieżek rowerowych	
Szacunkowy koszt	20 mln
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	środki własne
Efekt ekologiczny	164 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	GDDKiA
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 51. Dane dot. zadania nr 3.9

Zadanie nr 3.9	
Tytuł: Budowa ścieżki rowerowej trasa Kobylin – gmina Pogorzela (do Łagiewnik)	
Zakres: Budowa ścieżek rowerowych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	30,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 52. Dane dot. zadania nr 3.10

Zadanie nr 3.10	
Tytuł: Budowa ścieżki na trasie Stary Kobylin – Długoleka	
Zakres: Przebudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	3,8 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 53. Dane dot. zadania nr 3.11

Zadanie nr 3.11	
Tytuł: Trasy rowerowe w mieście Kobylin	
Zakres: przebudowa gminnych ulic i chodników, budowa ścieżek rowerowych, tras pieszo rowerowych	
Szacunkowy koszt	6 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	14,1 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 54. Dane dot. zadania nr 3.12

Zadanie nr 3.12	
Tytuł: Rozbudowa systemu roweru miejskiego w mieście i gminie Krotoszyn	
Zakres:	
- zakup rowerów miejskich	
- stacje postoju rowerów	
- powiększenie strefy funkcjonowania systemu roweru miejskiego	
Szacunkowy koszt	50 tys. zł
Termin realizacji	2023-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	Liczba korzystających z usługi roweru miejskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 55. Dane dot. zadania nr 3.13

Zadanie nr 3.13	
Tytuł: Wprowadzenie roweru miejskiego w gminie Zduny	
Zakres: Zakres usytuowanie rowerów miejskich - Konarzew ścieżka rowerowa - Chachalnia ścieżka rowerowa - Zduny parking ul. Rynek	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny
Wskaźniki	Liczba korzystających z usługi roweru miejskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 56. Dane dot. zadania nr 3.14

Zadanie nr 3.14	
Tytuł: Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Sulmierzyce	
Zakres: Budowa ścieżki rowerowej po byłej kolejce wąskotorowej i ul. Wrocławskiej; Budowa ścieżki rowerowej ul. Poznańska do Chwaliszewa; Budowa Ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej od Sulmierzyc w kierunku Nabyszyc	
Szacunkowy koszt	3 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	8,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce, zarządcy dróg
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 57. Dane dot. zadania nr 3.15

Zadanie nr 3.15	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej 5159P odc. Tomnice – Jasne Pole wraz z budową chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	
Zakres: Długość przebudowywanej drogi	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	11,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych chodników (z ruchem rowerowym)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 58. Dane dot. zadania nr 3.16

Zadanie nr 3.16	
Tytuł: Budowa chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 4803P Górka – Sroki – granica powiatu	
Zakres: Długość budowanego chodnika	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2025
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	11,3 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	powiat krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych chodników (z ruchem rowerowym)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 59. Dane dot. zadania nr 3.17

Zadanie nr 3.17	
Tytuł: Budowa ścieżki rowerowej Krotoszyn – Sulmierzyce w drodze wojewódzkiej nr 444	
Zakres: budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DW 444	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	124,6 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Województwo Wielkopolskie – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 60. Dane dot. zadania nr 3.18

Zadanie nr 3.18	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej 5166P na odc. Chachalnia – granica województwa – (Ujazd) wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej na orientacyjnej długości 0,860 km	
Zakres Długość budowanej ścieżki – ok. 0,86 km	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	1,5 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 61. Dane dot. zadania nr 3.19

Zadanie nr 3.19	
Tytuł: Promowanie poruszania się rowerem oraz promocja ścieżek rowerowych	
Zakres: Działania promocyjne związane z rozbudową ścieżek rowerowych i poruszania się rowerem	
Szacunkowy koszt	100 tys. zł.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Podmiot odpowiedzialny	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński
Wskaźniki	liczba osób objętych działaniami informacyjno-edukacyjnymi
	liczba opracowanych i wydrukowanych materiałów edukacyjnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 62. Dane dot. zadania nr 3.20

Zadanie nr 3.20	
Tytuł: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ulicy Spartańskiej w Krotoszynie:	
Zakres obejmuje m.in.: • Budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości około 500 m • oświetlenie uliczne,	
Szacunkowy koszt	0,55 mln zł
Termin realizacji	2025-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	0,85 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Miasto i Gmina Krotoszyn
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 63. Dane dot. zadania nr 3.21

Zadanie nr 3.21	
Tytuł: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w ulicach Dożynkowej i Stadionowej w Krotoszynie:	
Zakres obejmuje m.in.: • Budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości około 420 m • oświetlenie uliczne,	
Szacunkowy koszt	0,45 mln zł
Termin realizacji	2025-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	0,63 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Miasto i Gmina Krotoszyn
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 64. Dane dot. zadania nr 3.22

Zadanie nr 3.22	
Tytuł: Budowa drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż drogi powiatowej nr 5159P (ul. Spartańska) odcinek od granicy miasta Krotoszyna do m. Durzyn.	
Zakres obejmuje m.in.: Budowa drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości około 1600 m	
Szacunkowy koszt	5,00 mln zł
Termin realizacji	2026-2027
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, , Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne
Efekt ekologiczny	1,8 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Krotoszyński
Wskaźniki	długość wybudowanych ścieżek rowerowych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.4. Indywidualny transport samochodowy - projekty

Tabela 65. Dane dot. zadania nr 4.1

Zadanie nr 4.1	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Rozdrażew	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych – parking przy ul. Krotoszyńskiej	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew, OUiD z Kalisza
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 66. Dane dot. zadania nr 4.2

Zadanie nr 4.2	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście Sulmierzyce	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	miasto Sulmierzyce
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Tabela 67. Dane dot. zadania nr 4.3

Zadanie nr 4.3	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście i gminie Krotoszyn	
Zakres: Budowa stacji ładowania na ul. Zamkowej, al. Powstańców Wielkopolskich.	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	podmioty prywatne na terenie gminy i miasta Krotoszyn, gmina i miasto Krotoszyn
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 68. Dane dot. zadania nr 4.4

Zadanie nr 4.4	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Zduny	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Zduny
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 69. Dane dot. zadania nr 4.5

Zadanie nr 4.5	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w Gminie Kobylin	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych przy Dworcu PKP w Kobylinie	
Szacunkowy koszt	200 tys. zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW
Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 70. Dane dot. zadania nr 4.6

Zadanie nr 4.6	
Tytuł: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie pozostałych gminy Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, NFOŚiGW

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego
Wskaźniki	liczba zamontowanych ładowarek

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 71. Dane dot. zadania nr 4.7

Zadanie nr 4.7	
Tytuł: Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	
Zakres: Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	
Szacunkowy koszt	100 tys. zł.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Podmiot odpowiedzialny	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński
Wskaźniki	liczba osób objętych działaniami informacyjno-edukacyjnymi
	liczba opracowanych i wydrukowanych materiałów edukacyjnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.5. Oświetlenie uliczne - projekty

Tabela 72. Dane dot. zadania nr 5.1

Zadanie nr 5.1	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia ulicznego i drogowego na LED w gminie Rozdrażew	
Zakres: Wymiana 372 szt. lamp sodowych oświetlenia ulicznego i drogowego na energooszczędne LED	
Szacunkowy koszt	1 mln zł
Termin realizacji	2024-2026
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, Rządowy Fundusz Polski Ład
Efekt ekologiczny	86,88 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	107 MWh
Podmiot odpowiedzialny	gmina Rozdrażew, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 73. Dane dot. zadania nr 5.2

Zadanie nr 5.2	
Tytuł: Rozbudowa oświetlenia ulicznego przy drogach na terenie gmin Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Rozbudowa oświetlenia ulicznego	
Szacunkowy koszt	5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

Efekt ekologiczny	-
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o, GDDKiA
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 74. Dane dot. zadania nr 5.3

Zadanie nr 5.3	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED w gminie Kobylin	
Zakres: wymiana ok. 780 szt lamp oświetlenia drogowego i ulicznego	
Szacunkowy koszt	2,5 mln zł
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne
Efekt ekologiczny	173,76 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	214 MWh
Podmiot odpowiedzialny	gmina Kobylin, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Tabela 75. Dane dot. zadania nr 5.4

Zadanie nr 5.4	
Tytuł: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED na terenie pozostałych gmin Powiatu Krotoszyńskiego	
Zakres: Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED	
Szacunkowy koszt	b.d.
Termin realizacji	2023-2030
Źródło finansowania	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, WFOŚiGW w Poznaniu, środki własne, Rządowy Fundusz Polski Ład
Efekt ekologiczny	400 Mg CO ₂
Ilość zaoszczędzonej energii	492 MWh
Podmiot odpowiedzialny	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.
Wskaźniki	całkowite zużycie energii końcowej
	moc zainstalowanego energooszczędnego oświetlenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

6.6. Zbiorcze zestawienie projektów

Tabela 76. Wykaz projektów (zbiorcze zestawienie)

L.p.	Nr projektu	Nazwa projektu	Koszt	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny	Efekt ekologiczny
1.	1.1.	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych kursujących na trasie Krotoszyn – Sulmierzyce	1,5 mln	2023-2027	miasto Sulmierzyce, MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.	200
2.	1.2.	Wprowadzenie nowych linii autobusowych na trasie: Krotoszyn – Milicz (poza teren powiatu) oraz Krotoszyn - Kobylin	6 mln zł	2023-2027	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.	600
3.	1.3.	Zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą	30 mln zł	2024-2027	MZK w Krotoszynie Sp. z o.o., gmina i miasto Krotoszyn	300
4.	2.1	Wiata przystankowo-rowerowa na Rynku w Rozdrażewie (autobus/rower/samochód), która może spełniać rolę centrum przesiadkowego	200 tys. zł	2023-2025	gmina Rozdrażew	
5.	2.2	Budowa Centrum Przesiadkowego wraz z rewitalizacją części miasta Krotoszyn w obrębie dworca PKP.	40 mln	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn	
6.	2.3	Centrum przesiadkowe w Kobylinie	300 tys zł	2023-2031	gmina Kobylin, gmina Zduny, MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.	
7.	3.1	Przebudowa drogi powiatowej nr 5152P Rozdrażew – Koźmin Wlkp. z budową ścieżki pieszo-rowerowej	5 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	14,4
8.	3.2	Przebudowa drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Dobrzyca od drogi powiatowej nr 5151P ul. Pleszewska w Rozdrażewie	8 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	19,3
9.	3.3	Przebudowa drogi powiatowej nr 4171P oraz 5143P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra – Wałków	5 mln zł	2023-2027	powiat krotoszyński	16,5
10.	3.4	Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin	b.d.	2023-2027	powiat krotoszyński	25,1
11.	3.5	Budowa ulicy Wiewiórowskiego w Krotoszynie	18,5 mln zł	2024-2026	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg	26,7
12.	3.6	Budowa odcinków ulic: Leśnej, Pogodnej i Łąkowej w Lutogniewie	4 mln zł	2023-2030	gmina i miasto Krotoszyn, zarządcy dróg	9
13.	3.7	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie miasta i gminy Zduny	15 mln zł	2024-2030	gmina Zduny, zarządcy dróg	28,3
14.	3.8	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej 36 (teren gm. Kobylin)	20 mln zł	2023-2027	GDDKiA	164

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

L.p.	Nr projektu	Nazwa projektu	Koszt	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny	Efekt ekologiczny
15.	3.9	Budowa ścieżki rowerowej trasa Kobylin – gmina Pogorzela (do Łagiewnik)	b.d.	2023-2030	Powiat Krotoszyński	30,1
16.	3.10	Budowa ścieżki na trasie Stary Kobylin – Długoleka	6 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin	3,8
17.	3.11	Trasy rowerowe w mieście Kobylin	6 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin, zarządcy dróg	14,1
18.	3.12	Rozbudowa systemu roweru miejskiego w mieście i gminie Krotoszyn	50 tys. zł	2023-2027	gmina i miasto Krotoszyn	
19.	3.13	Wprowadzenie roweru miejskiego w gminie Zduny	200 tys. zł	2023-2025	gmina Zduny	
20.	3.14	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Sulmierzyce	3 mln zł	2023-2030	miasto Sulmierzyce, zarządcy dróg	8,5
21.	3.15	Przebudowa drogi powiatowej 5159P odc. Tomnice – Jasne Pole wraz z budową chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	b.d.	2023-2025	powiat krotoszyński	11,3
22.	3.16	Budowa chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 4803P Górka – Sroki – granica powiatu	b.d.	2023-2025	powiat krotoszyński	11,3
23.	3.17	Budowa ścieżki rowerowej Krotoszyn – Sulmierzyce w drodze wojewódzkiej nr 444	5 mln zł	2023-2030	Województwo Wielkopolskie - WZDW	124,6
24.	3.18	Przebudowa drogi powiatowej 5166P na odc. Chachalnia – granica województwa – (Ujazd) wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej na orientacyjnej długości 0,860 km	b.d.	2023-2030	powiat krotoszyński	1,5
25.	3.19	Promowanie poruszania się rowerem oraz promocja ścieżek rowerowych	100 tys zł	2023-2030	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński	
26.	3.20	Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ulicy Spartańskiej w Krotoszynie	0,55 mln zł	2025-2027	gmina i miasto Krotoszyn	0,85
27.	3.21	Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w ulicach Dożynkowej i Stadionowej w Krotoszynie	0,45 mln zł	2025-2027	gmina i miasto Krotoszyn	0,63
28.	3.22	Budowa drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż drogi powiatowej nr 5159P (ul. Spartańska) odcinek od granicy miasta Krotoszyna do m. Durzyn	5 mln. zł	2026-2027	powiat krotoszyński	1,8
29.	4.1	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Rozdrażew	200 tys. zł	2023-2030	gmina Rozdrażew, OUiD z Kalisza	
30.	4.2	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście Sulmierzyce	200 tys. zł	2023-2030	miasto Sulmierzyce	

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego

L.p.	Nr projektu	Nazwa projektu	Koszt	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny	Efekt ekologiczny
31.	4.3	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście i gminie Krotoszyn	b.d.	2023-2030	Podmioty prywatne na terenie gminy i miasta Krotoszyn, gmina i miasto Krotoszyn	
32.	4.4	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Zduny	100 tys. zł	2023-2030	gmina Zduny	
33.	4.5	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Kobylin	200 tys. zł	2023-2030	gmina Kobylin	
34.	4.6	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie pozostałych gminy Powiatu Krotoszyńskiego	b.d.	2023-2030	Gminy Powiatu krotoszyńskiego	
35.	4.7	Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi	100 tys. zł	2023-2030	gminy powiatu krotoszyńskiego, powiat krotoszyński	
36.	5.1	Wymiana lamp oświetlenia ulicznego i drogowego na LED w gminie Rozdrażew	1 mln zł	2024-2026	gmina Rozdrażew, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o.	86,88
37.	5.2	Rozbudowa oświetlenia ulicznego przy drogach na terenie gmin Powiatu Krotoszyńskiego	5 mln zł	2023-2030	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o, GDDKiA	
38.	5.3	Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED w gminie Kobylin	5 mln zł	2023-2030	gmina Kobylin, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.	173,76
39.	5.4	Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED na terenie pozostałych gmin Powiatu Krotoszyńskiego	b.d.	2023-2030	Gminy Powiatu Krotoszyńskiego, Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o., ENEA S.A.	400

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

7. Monitoring strategii

W celu kontrolowania postępów we wdrażaniu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego oraz wprowadzania ewentualnych poprawek, konieczne jest prowadzenie stałego monitoringu SZM. Ważnym jest, aby władze gmin powiatu krotoszyńskiego, samego powiatu krotoszyńskiego oraz pozostali interesariusze byli informowani o osiągniętych postępach.

Wyniki monitorowania będą opracowywane w formie Raportu opracowanego raz na 2 lata. Pierwszy Raport zostanie opracowany w I kw. 2027r. i obejmować będzie okres od momentu przyjęcia SZM w 2025r. przez poszczególne rady gminy/powiatu do końca 2026r.

System monitoringu i oceny realizacji SZM wymaga:

- gromadzenia informacji – poprzez systematyczne zbieranie danych dot. ilości pasażerów w komunikacji zbiorowej, innych danych o aktywności dla poszczególnych sektorów oraz systematyczne zbieranie danych liczbowych i informacji dotyczących realizacji poszczególnych zadań SZM, zgodnie z charakterem zadania (według określonych wskaźników monitorowania zadań);
- selekcjonowania informacji – poprzez uporządkowanie, przetworzenie i analizę danych;
- analizy zebranych danych – poprzez porównanie osiągniętych wyników z założeniami SZM, określenie stopnia wykonania zapisów przyjętego SZM, identyfikację ewentualnych rozbieżności i ustalenie przyczyny odchyień, a także określenie działań korygujących polegających na modyfikowaniu dotychczasowych działań, ewentualne wprowadzenie nowych instrumentów wsparcia oraz w razie konieczności aktualizacji SZM, a następnie przeprowadzenie zaplanowanych działań korygujących;
- raportowania i oceny – poprzez przygotowanie raportów z realizacji zadań ujętych w SZM.

Kluczowe znaczenie w monitorowaniu i stymulowaniu realizacji Strategii posiadają wójtowie, burmistrzowie gmin i miast powiatu krotoszyńskiego oraz zarząd powiatu krotoszyńskiego, jako osoby odpowiedzialne za funkcjonowanie poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

W celu prawidłowego wdrażania zapisów SZM oraz monitoringu jego wyników powinny zostać podjęte działania zmierzające do powołania w strukturze organizacyjnej poszczególnych jednostek terytorialnych osoby koordynującej wszystkie działania dot. zrównoważonego transportu. W zależności od potrzeb stanowisko to może zostać rozbudowane o zespół pracowników wspierających prowadzone działania w celu osiągnięcia celów ilościowych wskazanych w niniejszym dokumencie. Koszty funkcjonowania zespołu jw. należy uwzględnić w budżecie poszczególnych jednostek. Dodatkowo rolą takiej osoby/zespołu powinno być

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

monitorowanie przebiegu realizacji zadań zawartych w niniejszym dokumencie i ewentualne interweniowanie w przypadku stwierdzenia opóźnień lub nieuzasadnionej rezygnacji z realizacji któregoś zadania oraz – w razie potrzeby – aktualizowanie Strategii w zakresie dostosowania jej do zmieniających się uwarunkowań.

Ocena i ewaluacja

Podstawowym sposobem oceny realizacji SZM jest porównanie wartości wskaźników poszczególnych celów dla określonego roku z wartościami docelowymi i oczekiwanym trendem. Wskaźniki mogą wykazywać odchylenia od ogólnego trendu, który jednak w dłuższej perspektywie czasu powinien być stały i zgodny z oczekiwaniem. Jeżeli zostaną zaobserwowane trendy odwrotne niż oczekiwane, należy uważnie przeanalizować realizację działań oraz zachodzące uwarunkowania zewnętrzne, a następnie podjąć działania korygujące. Określanie wielkości wskaźników monitorowania powinno następować w kolejnych raportach z realizacji Strategii. Właściwe określenie wskaźników służących ocenie rezultatów wdrażania Strategii ma kluczowe znaczenie dla monitoringu.

Podstawowe wymaganie w odniesieniu dla wskaźników jest takie, że powinny być one jasne i wymierne. W większości przypadków samo wyliczenie wskaźników nie pozwoli na uzyskanie pełnego obrazu rezultatów uzyskanych w wyniku wdrożenia Strategii – konieczne jest jeszcze ich porównanie z wartością wskaźników w roku odniesienia. Proponuje się określenie dwóch poziomów wskaźników monitorowania:

1. Wskaźniki główne (strategiczne):

- Zmniejszenie emisji CO₂ z terenu gmin powiatu krotoszyńskiego w roku raportowania,
- Zmniejszenie zapotrzebowania energii finalnej na potrzeby oświetlenia ulicznego z terenu gmin powiatu krotoszyńskiego w roku raportowania;
- Wzrost ilości osób korzystających z transportu zbiorowego;
- Wzrost udziału podróży pieszych i rowerowych;
- Wzrost poziomu zadowolenia mieszkańców (badania ankietowe).

2. Wskaźniki pomocnicze

- Moc i ilość wymienionego na energooszczędne oświetlenia – kW, szt.,
- Długość wybudowanych ścieżek rowerowych – km,
- Długość wybudowanych ścieżek pieszo-rowerowych – km,
- Liczba i moc wybudowanych punktów i stacji ładowania samochodów elektrycznych – kW, szt. w podziale na punkty o mocy do 22kW (AC) i powyżej (DC),
- Liczba wybudowanych punktów P+R, punktów przesiadkowych,
- Liczba zakupionych bezemisyjnych autobusów – szt.,
- Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno-edukacyjnych – szt.

Ewaluacja – to zbiór działań badawczych mających na celu ocenę skuteczności interwencji publicznej. Ewaluacja dotyczy głównie sektora publicznego, gdyż działania podejmowane przez administrację publiczną nie mogą być oceniane wyłącznie z perspektywy osiągniętego

zysku. Kryteria oceny wartości programów publicznych są zróżnicowane i zależne od wielu czynników, w tym od dominujących przekonań czy aktualnych potrzeb społeczności. Powinny one uwzględniać efekty i rezultaty działań, ale także szerszy kontekst społecznego oddziaływania interwencji publicznej. Ewaluacja to procedura, system, badanie umożliwiające dostarczenie kryteriów, metod i środków do oceny racjonalności działań publicznych.

Zgodnie z wytycznymi i praktyką europejską ewaluacja opiera się na pięciu kryteriach ewaluacyjnych:

- 1) trafności (relevance),
- 2) skuteczności (effectiveness),
- 3) wydajności (efficiency),
- 4) użyteczności (utility),
- 5) trwałości (sustainability).

Najważniejszymi elementami ewaluacji są:

- analityczny i systematyczny proces oceny;
- przedmiotem ewaluacji jest program, projekt, polityka, a przede wszystkim rezultaty i produkty, efekty oraz oddziaływanie interwencji społecznej;
- cel ewaluacji to określenie adekwatności, efektywności, skuteczności, wpływu i trwałości interwencji publicznej;
- efekty ewaluacji powinny być przydatne w procesie podejmowania decyzji oraz służyć całej instytucji w procesie uczenia.

Ze względu na moment przeprowadzania badania ewaluację dzielimy na:

- ewaluację ex-ante – badanie realizowane w fazie wstępnej, gdy dokonywana jest analiza przyjętych rozwiązań pod kątem potencjalnej zdolności osiągnięcia efektów i poprawności konstrukcji wszystkich elementów projektów;
- ewaluację on-going – badanie w trakcie realizacji, zwłaszcza w przypadku przedsięwzięć złożonych o długim okresie wdrożenia, gdy możliwe i celowe są korekty;
- ewaluacja ex-post – badanie po zakończeniu wdrożenia – jest to ewaluacja sensu stricto.

8. Konsultacje społeczne

Przygotowany projekt Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego (SZM) w III kw. 2023 r. został poddany konsultacjom społecznym.

Celem konsultacji społecznych było włączenie partycypacyjne mieszkańców poszczególnych gmin powiatu krotoszyńskiego w proces związany z pracami nad Strategią. Konsultacje społeczne zostały ogłoszone w poszczególnych gminach w dniach 31.08.2023r.-01.09.2023r. i przeprowadzone do dnia 21 września 2023 r.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w szczególności w formie ankiety internetowej z możliwością zgłoszenia uwag. Informacja o podjętych konsultacjach wraz z projektem Strategii zostały zamieszczone na stronach internetowych poszczególnych Urzędów Gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Starostwa Powiatowego w Krotoszynie. Poniżej w układzie tabelarycznym wskazano adresy publikacji konsultacji przez poszczególne JST.

Tabela 77. Adres strony internetowej JST, na której prowadzono konsultacje społeczne

L.p.	Jednostka	Adres strony internetowej (konsultacje społeczne)	Data publikacji
1.	Gmina miejsko-wiejska Kobylin	https://www.kobylin.pl/aktualnosc-6337-tworzymy-strategie-mobilnosci-wez.html	31.08.2023r.
2.	Gmina miejsko-wiejska Koźmin Wielkopolski	https://kozminwlkp.pl/3662-ankieta-strategii-zrownowazonej-mobilnosci	31.08.2023r.
3.	Gmina miejsko-wiejska Krotoszyn	https://krotoszyn.pl/aktualnosc-38911-ankieta-dot-strategii-zrownowazonej.html	31.08.2023r.
4.	Gmina wiejska Rozdrażew	http://www.rozdrazew.pl/dla-mieszka%C5%84c%C3%B3w/komunikaty-wasne/4791-konsultacje-spo%C5%82eczne-projektu-strategii-zr%C3%B3wnowa%C5%BConej-mobilno%C5%9Bci.html	31.08.2023r.
5.	Gmina miejska Sulmierzyce	https://sulmierzyce.pl/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-zrownowazonej-mobilnosci.html	01.09.2023r.
6.	Gmina miejsko-wiejska Zduny	https://zduny.pl/mieszkaniec/pokaz-aktualnosc-1400001005-1400515165-7f77f071a0b7dd9bdbc3421d20127934	31.08.2023r.
7.	Powiat krotoszyński	https://www.powiat-krotoszyn.pl/aktualnosc-821-konsultacje-spoeczne-strategia.html	31.08.2023r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Łącznie w konsultacjach społecznych wzięło aktywny udział 199 osób zamieszkujących teren powiatu krotoszyńskiego, którzy wypełnili ankietę konsultacyjną.

Dzięki przeprowadzonym konsultacjom możliwym było zakończenie procesu diagnostycznego oraz poznanie opinii mieszkańców w zakresie propozycji planowanych przedsięwzięć. W ramach konsultacji społecznych interesariusze mogli również zgłaszać swoje uwagi do treści Strategii.

Wzór ankiety konsultacyjnej został przedstawiony w zał. nr 1 do Strategii, natomiast wyniki ankiet zaprezentowano w zał. nr 2 do Strategii.

Dodatkowo w okresie 28.08.2024r.-19.09.2024r. przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące Projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Link do strony internetowej Miasta i Gminy Krotoszyn, na której prowadzono konsultacje społeczne:

- https://krotoszyn.pl/aktualnosc-41837-konsultacje_spoeczne_projekt_strategii.html
- <https://bip.um.krotoszyn.pl/a,108358,ogloszenie-o-przystapieniu-do-konsultacji-spoecznych-dotyczacych-projektu-strategii-zrownowazonej-m.html>

Projekt Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został również poddany w III kwartale 2024 r. zaopiniowaniu przez:

- Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu
- Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu

9. Indeksy i spisy

9.1. Spis tabel

Tabela 1. Koncentracja ludności powiatu w poszczególnych jednostkach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału populacji w odniesieniu do wartości dla całego powiatu	15
Tabela 2. Ruch naturalny w powiecie krotoszyńskim w roku 2021, dane cytowane za: Raport o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2022 rok	17
Tabela 3. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem udziału poszczególnych jednostek w powierzchni całkowitej powiatu	19
Tabela 4. Struktura użytkowania terenu powiatu krotoszyńskiego (stan na 2022 r.)	19
Tabela 5. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego – ujęcie ogólne	21
Tabela 6. Długość dróg na terenie powiatu krotoszyńskiego z uwzględnieniem obszaru poszczególnych gmin	21
Tabela 7. ilość pojazdów wykorzystywanych przez JST i ich jednostki organizacyjne / spółki komunalne	22
Tabela 8. Placówki edukacyjne na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego dla których organem prowadzącym jest gmina lub podmiot prywatny	25
Tabela 9. Szkoły i placówki publiczne prowadzone przez powiat krotoszyński	27
Tabela 10. Placówki na terenie powiatu krotoszyńskiego odpowiedzialne za świadczenie usług z zakresu podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej	28
Tabela 11. Wykaz podmiotów realizujących zadania zakresu pomocy społecznej w gminach powiatu krotoszyńskiego	30
Tabela 12. Wykaz środowiskowych domów samopomocy wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców/osób korzystających z ich wsparcia,	31
Tabela 13. Liczba przestępstw na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku	31
Tabela 14. Liczba zdarzeń drogowych w na terenie powiatu krotoszyńskiego w 2022 roku	31
Tabela 15. Wykaz OSP w gminach powiatu krotoszyńskiego	32
Tabela 16. Analiza porównawcza zdarzeń i interwencji OSP na terenie powiatu krotoszyńskiego	32
Tabela 17. Wykaz akcji/projektów z zakresu bezpieczeństwa publicznego realizowanych na terenie powiatu krotoszyńskiego, oprac. własne na podstawie Raportu o stanie Powiatu Krotoszyńskiego za 2021 r.	33
Tabela 18. Charakterystyka obszaru gospodarczego na terenie powiatu krotoszyńskiego	33
Tabela 19. Liczba pasażerów MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. na podstawie sprzedanych biletów	50
Tabela 20. Linie autobusowe obsługiwane przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.	50
Tabela 21. Ilość dziennych kursów dla poszczególnych linii obsługiwanych przez MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.	51
Tabela 22. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.01.2025 r. na linii 3, 5, 6, 8, 10	53
Tabela 23. Ceny biletów komunikacji publicznej poza teren Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg od 01.01.2025 r. na linii 1, 12, K	54
Tabela 24. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr VIII/63/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 r.	54
Tabela 25. Ceny biletów komunikacji publicznej na terenie Gminy Zduny dla linii „Z-3” i „Z-4” z uwzględnieniem ulg	55

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Tabela 26. Ceny biletów komunikacji publicznej na trasie Krotoszyn – Milicz z uwzględnieniem ulg na podstawie Uchwały Nr VIII/62/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 r.	55
Tabela 27. Tabor posiadany przez MKK w Krotoszynie Sp. z o.o. (stan na 01.09.2023r.)	57
Tabela 28. Wykaz przystanków i węzłów przesiadkowych na terenie powiatu krotoszyńskiego.....	69
Tabela 29. Długość chodników, ilość oświetlenia i lokalizacja monitoringu ulic i parkingów na terenie powiatu krotoszyńskiego.....	71
Tabela 30. Długość ścieżek rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego	74
Tabela 31. Wykaz tras/szlaków rowerowych i pieszych na obszarze powiatu krotoszyńskiego.....	79
Tabela 32. Wykaz zarejestrowanych pojazdów stan na dzień 31.12.2022 r.	80
Tabela 33. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH KRAJOWYCH (DK 15 i DK 36)	82
Tabela 34. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH (DW 444).....	82
Tabela 35. Analiza SWOT – obszar społeczno-gospodarczy	83
Tabela 36. Analiza SWOT – obszar przestrzenno-funkcjonalny i środowiskowy	84
Tabela 37. Dane dot. zadania nr 1.1.....	92
Tabela 38. Dane dot. zadania nr 1.2.....	92
Tabela 39. Dane dot. zadania nr 1.3.....	92
Tabela 40. Dane dot. zadania nr 2.1.....	93
Tabela 41. Dane dot. zadania nr 2.2.....	93
Tabela 42. Dane dot. zadania nr 2.3.....	93
Tabela 43. Dane dot. zadania nr 3.1.....	94
Tabela 44. Dane dot. zadania nr 3.2.....	94
Tabela 45. Dane dot. zadania nr 3.3.....	94
Tabela 46. Dane dot. zadania nr 3.4.....	95
Tabela 47. Dane dot. zadania nr 3.5.....	95
Tabela 48. Dane dot. zadania nr 3.6.....	95
Tabela 49. Dane dot. zadania nr 3.7.....	96
Tabela 50. Dane dot. zadania nr 3.8.....	96
Tabela 51. Dane dot. zadania nr 3.9.....	96
Tabela 52. Dane dot. zadania nr 3.10.....	97
Tabela 53. Dane dot. zadania nr 3.11.....	97
Tabela 54. Dane dot. zadania nr 3.12.....	97
Tabela 55. Dane dot. zadania nr 3.13.....	98
Tabela 56. Dane dot. zadania nr 3.14.....	98
Tabela 57. Dane dot. zadania nr 3.15.....	98
Tabela 58. Dane dot. zadania nr 3.16.....	99
Tabela 59. Dane dot. zadania nr 3.17.....	99
Tabela 60. Dane dot. zadania nr 3.18.....	99
Tabela 61. Dane dot. zadania nr 3.19.....	100
Tabela 62. Dane dot. zadania nr 3.20.....	100
Tabela 63. Dane dot. zadania nr 3.21.....	100
Tabela 64. Dane dot. zadania nr 3.22.....	101
Tabela 65. Dane dot. zadania nr 4.1.....	101
Tabela 66. Dane dot. zadania nr 4.2.....	101
Tabela 67. Dane dot. zadania nr 4.3.....	102

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Tabela 68. Dane dot. zadania nr 4.4.....	102
Tabela 69. Dane dot. zadania nr 4.5.....	102
Tabela 70. Dane dot. zadania nr 4.6.....	102
Tabela 71. Dane dot. zadania nr 4.7.....	103
Tabela 72. Dane dot. zadania nr 5.1.....	103
Tabela 73. Dane dot. zadania nr 5.2.....	103
Tabela 74. Dane dot. zadania nr 5.3.....	104
Tabela 75. Dane dot. zadania nr 5.4.....	104
Tabela 76. Wykaz projektów (zbiorcze zestawienie)	105
Tabela 77. Adres strony internetowej JST, na której prowadzono konsultacje społeczne	111

9.2. Spis map

Mapa 1. Powiat krotoszyński – lokalizacja w skali kraju i województwa	14
Mapa 2. Podział administracyjny powiatu krotoszyńskiego	18
Mapa 3. Powiat krotoszyński – lokalizacja komunikacyjna	20
Mapa 4. Sieć komunikacyjna na terenie Powiatu Krotoszyńskiego	24
Mapa 5. Mapa WSSE „INVEST-PARK”, podział na województwa, powiaty	36
Mapa 6. Tereny inwestycyjne WSSE „INVEST-PARK” na obszarze powiatu krotoszyńskiego	37
Mapa 7. Mapa ryzyka powodziowego w powiecie krotoszyńskim	39
Mapa 8. Podział województwa wielkopolskiego na strefy dla celów oceny jakości powietrza za 2022 r.	40
Mapa 9. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM _{2,5} w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB.....	42
Mapa 10. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀ w województwie wielkopolskim w 2022 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2022 wykonanego przez IOŚ-PIB	43
Mapa 11. Lokalizacja liniowych źródeł emisji pyłu PM ₁₀ na obszarze województwa wielkopolskiego	45
Mapa 12. Sieć kolejowa na terenie woj. wielkopolskiego	61
Mapa 13. Schemat połączeń Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.	62
Mapa 14. Schemat połączeń Koleje Dolnośląskie S.A.	63
Mapa 15. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Obra Stara – Koźmin oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Koźmin – Wolenice	66
Mapa 16. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Bożacin – Krotoszyn oraz trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Krotoszyn – Zduny.....	67
Mapa 17. Trasa przejazdu autobusu ZKA w relacji Zduny – Cieszków	68
Mapa 18. Sieć dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych w granicach miasta Krotoszyna.....	76
Mapa 19. Ścieżki rowerowe wzdłuż dróg powiatowych na obszarze miasta Krotoszyna	77
Mapa 20. Ścieżki rowerowe zamiejskie wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu krotoszyńskiego	78
Mapa 21. ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH 2020/2021, (przeprowadzony przez oddział GDDKiA w Poznaniu).....	81

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

9.3. Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności w poszczególnych gminach powiatu krotoszyńskiego	15
Wykres 2. Prognozowana liczba mieszkańców powiatu krotoszyńskiego w perspektywie do 2050....	16
Wykres 3. Podział wiekowy mieszkańców powiatu krotoszyńskiego	17

9.4. Spis fotografii

Fotografia 1. Baza MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. – ul. Kobierska 5 (fot.1)	49
Fotografia 2. Baza MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. – ul. Kobierska 5 (fot.2)	49
Fotografia 3. Posiadany tabor MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. (fot.1)	56
Fotografia 4. Posiadany tabor MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. (fot.2)	56
Fotografia 5. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.1	64
Fotografia 6. Stacja kolejowa w Krotoszynie, fot.2	64
Fotografia 7 Stacja kolejowa w Zdunach	65

9.5. Załączniki

1. Wzór ankiety konsultacyjnej	117
2. Wyniki ankiet	124
3. Formularz konsultacyjny - Konsultacje społeczne Projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko	134

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Załącznik nr 1. Wzór ankiety konsultacyjnej

Ankieta_Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Szanowni Państwo,

W związku z kolejnym etapem prac nad Strategią Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego (SZM), która stanowić będzie narzędzie wspierające integrację polityki przestrzennej i transportowej oraz wskazywać kierunki rozwoju transportu zbiorowego oraz indywidualnego na terenie powiatu krotoszyńskiego zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych.

Chętnie poznamy Pani/Pana opinię na temat Projektu Strategii co pozwoli zakończyć proces diagnostyczny jak również przyczyni się do zdefiniowania ostatecznej listy i zakresu planowanych przedsięwzięć. Prosimy o wypełnienie krótkiej ankiety w terminie do 21.09.2023r. (Twoje odpowiedzi będą anonimowe).

* Wskazuje wymagane pytanie

METRYCZKA

1. Pyt.1 Proszę o podanie Pani/Pana płci *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Kobieta
☐ Mężczyzna

2. Pyt.2 Proszę o podanie Pani/Pana wieku. *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ do 18 lat
☐ 18-30 lat
☐ 31-40 lat
☐ 41-50 lat
☐ 51-60 lat
☐ powyżej 60 lat

3. Pyt.3 Jaki jest Pani/Pana status zawodowy? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Uczeń
☐ Student
☐ Pracujący
☐ Bezrobotny
☐ Rencista
☐ Emeryt

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

4. Pyt.4 Proszę o wskazanie Pani/Pana obszaru zamieszkania.

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Obszar miejski
☐ Obszarów wiejski

5. Pyt.5 Proszę o wskazanie lokalizacji Pani/Pana zamieszkania na terenie pow.krotoszyńskiego. *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Miasto i Gmina Krotoszyn
☐ Gmina Kobylin
☐ Miasto i Gmina Koźmin Wielkopolski
☐ Gmina Rozdrażew
☐ Miasto Sulmierzyce
☐ Miasto i Gmina Zduny

6. Pyt.6 Liczba pojazdów w gospodarstwie domowym? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	1 szt.	2 szt.	3 szt.	4 szt.	5 szt. i wiecej	nie posiadam
Rower	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hulajnoga elektryczna	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Skuter / Motocykl	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Samochód osobowy spalinowy	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Samochód osobowy elektryczny	☐	☐	☐	☐	☐	☐

WYBÓR ŚRODKA TRANSPORTU

7. Pyt.7 Proszę określić, w jaki sposób Pani/Pan podróżuje najczęściej, np. do pracy lub szkoły? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Pieszo
☐ Rowerem
☐ Hulajnogą elektryczną
☐ Skuter / Motocykl
☐ Autobus / Bus (Transport publiczny)
☐ Samochód
☐ Inne: _____

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

8. Pyt.8 Jak często korzysta Pani/Pan z poszczególnych środków transportu? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	Codziennie	Raz w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Raz w miesiącu	Rzadziej niż raz w miesiącu	Nie korzystam, ale chciałbym skorzystać	Nie korzystam i nie będę korzystać
Pieszo	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rowerem	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hulajnogą elektryczną	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Skuter / Motocykl	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Samochód	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Taxi	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autobus/Bus (Transport Publiczny)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

9. Pyt.9 Ile czasu zajmuje Pani/Panu podróż do celu podróży? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	do 5 min.	6-10 min.	11-15 min.	16-20 min.	21-30 min.	powyżej 30 min.	nie korzystam
Praca	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Miejsce nauki	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ośrodek zdrowia	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Miejsce rozrywki	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sklepy i punkty handlowe	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tereny rekreacyjne, tereny zieleni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

10. Pyt. 10 Jakim środkiem transportu dociera Pani/Pan do celu podróży? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	Pieszo	Rowerem	Hulajnogą elektryczną	Skuter / Motocykl	Autobus / Bus (Transport publiczny)	Samochód	Nie korzystan
Praca	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Miejsce nauki	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ośrodek zdrowia	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Miejsce rozrywki	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sklepy i punkty handlowe	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tereny rekreacyjne, tereny zieleni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

11. Pyt. 11 Jakie czynniki decydują o wyborze przez Panią/Pana głównego środka transportu? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

- ☐ Dostępność środka transportu
- ☐ Największa wygoda i komfort
- ☐ Czas dojazdu
- ☐ Najniższy koszt
- ☐ Bezpośredni dojazd do celu podróży
- ☐ Dbalność o środowisko
- ☐ Bezpieczeństwo danego środka transportu
- ☐ Inne: _____

OCENA TRANSPORTU PUBLICZNEGO I INFRASTRUKTURY

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

12. Pyt.12 Jak ocenia Pani/Pan następujące kwestie związane z transportem publicznym *
w powiecie krotoszyńskim?

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	Zdecydowanie dobrze	Raczej dobrze	Raczej nie dobrze	Zdecydowanie nie dobrze	Nie mam zdania
Częstotliwość kursowania autobusów/busów	☐	☐	☐	☐	☐
Punktualność autobusów/busów	☐	☐	☐	☐	☐
Cena przejazdu autobusów/busów	☐	☐	☐	☐	☐
Stan techniczny autobusów/busów	☐	☐	☐	☐	☐
Czystość autobusów/busów	☐	☐	☐	☐	☐
Czystość przystanków	☐	☐	☐	☐	☐
Możliwość przesiadek	☐	☐	☐	☐	☐
Poziom bezpieczeństwa osobistego w autobusie/busie	☐	☐	☐	☐	☐

13. Pyt.13 Czy czuje się Pani/Pan bezpiecznie podczas przemieszczania się po terenie swojej gminy / powiatu krotoszyńskiego? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

	Zdecydowanie tak	Raczej tak	Raczej nie	Zdecydowanie nie
Jako pieszy	☐	☐	☐	☐
Jako rowerzysta	☐	☐	☐	☐
Jako użytkownik hulajnogi	☐	☐	☐	☐
Jako kierowca skutera/motocyklu	☐	☐	☐	☐
Jako kierowca samochodu	☐	☐	☐	☐
Jako pasażer samochodu	☐	☐	☐	☐
Jako pasażer autobusu/busa	☐	☐	☐	☐

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

14. Pyt. 14 Jakie czynniki mogą mieć wpływ na rezygnację przez Panią/Pana z codziennego podróżowania samochodem? *

Zaznacz wszystkie właściwe odpowiedzi.

- ☐ Zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji publicznej
- ☐ Zmniejszenie zatłoczenia w pojazdach komunikacji publicznej
- ☐ Poprawa jakości taboru komunikacji publicznej
- ☐ Bezpłatna komunikacja publiczna
- ☐ Wzrost kosztów eksploatacji samochodu
- ☐ Stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych
- ☐ Dostępność Parkingów typu Park&Ride
- ☐ Nic mnie nie skłoni do rezygnacji z podróżowania samochodem
- ☐ Nie podróżuję samochodem
- ☐ Inne: _____

OPINIE UŻYTKOWNIKÓW SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

15. Pyt.15 Czy poprawa oferty transportu publicznego wpłynie na zwiększenie korzystania przez Panią/Pana ze środków komunikacji publicznej? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Tak
- ☐ Nie
- ☐ Nie wiem

16. Pyt.16 Czy zwiększenie ilości ścieżek i poprawa infrastruktury rowerowej wpłynie na zwiększenie korzystania przez Panią/Pana z roweru jako środków komunikacji? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Tak
- ☐ Nie
- ☐ Nie wiem

17. Pyt.17 Czy wymiana i poprawa oświetlenia ulicznego wpłynie na zwiększenie Pani/Pana odczuwalnego poziomu bezpieczeństwa? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Tak
- ☐ Nie
- ☐ Nie wiem

18. Pyt.18. Czy zaplanowane projekty wskazane w Strategii Zrównoważonej Mobilności odpowiadają Pani/Pana potrzebom? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- ☐ Tak
- ☐ Nie
- ☐ Inne: _____

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

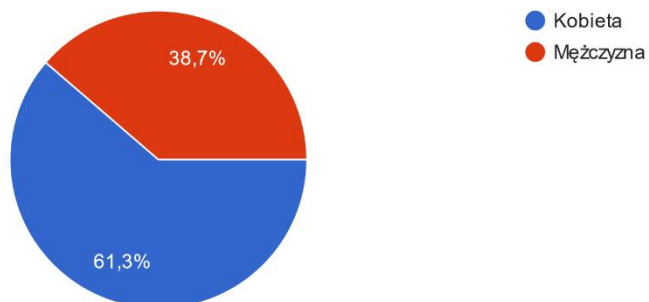
19. Pyt.19. Jeżeli chciałaby Pani/Pan przekazać jakieś uwagi dot. Projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności, prosimy o wpisanie ich poniżej.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Zał. nr 2. Wyniki ankiet

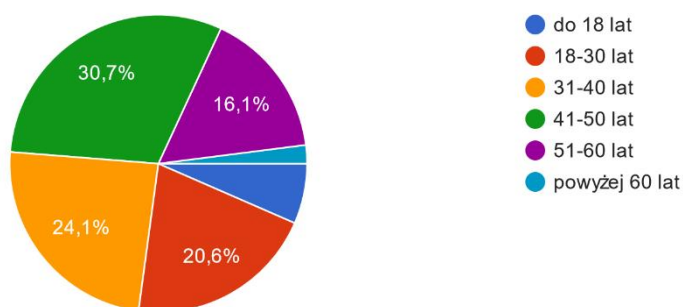
Pyt.1 Proszę o podanie Pani/Pana płci

199 odpowiedzi



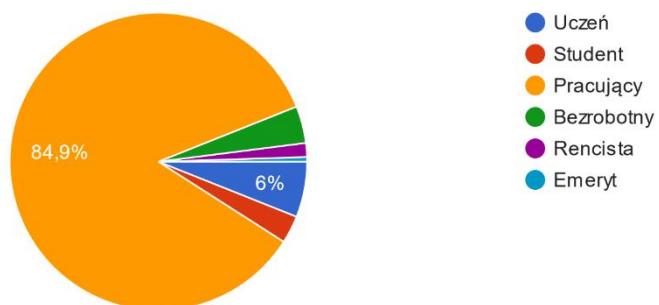
Pyt.2 Proszę o podanie Pani/Pana wieku.

199 odpowiedzi



Pyt.3 Jaki jest Pani/Pana status zawodowy?

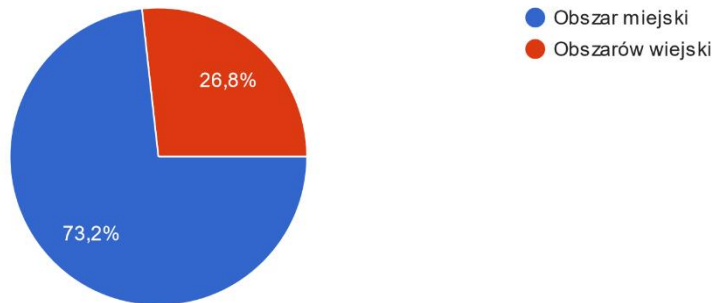
199 odpowiedzi



Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pyt.4 Proszę o wskazanie Pani/Pana obszaru zamieszkania.

198 odpowiedzi

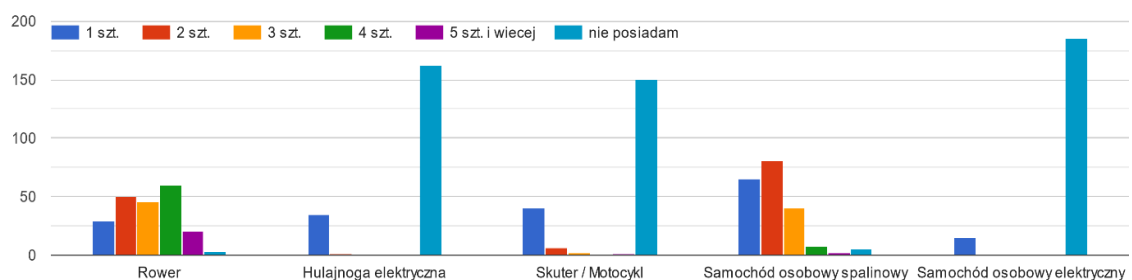


Pyt.5 Proszę o wskazanie lokalizacji Pani/Pana zamieszkania na terenie pow.krotoszyńskiego.

199 odpowiedzi



Pyt.6 Liczba pojazdów w gospodarstwie domowym?



Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

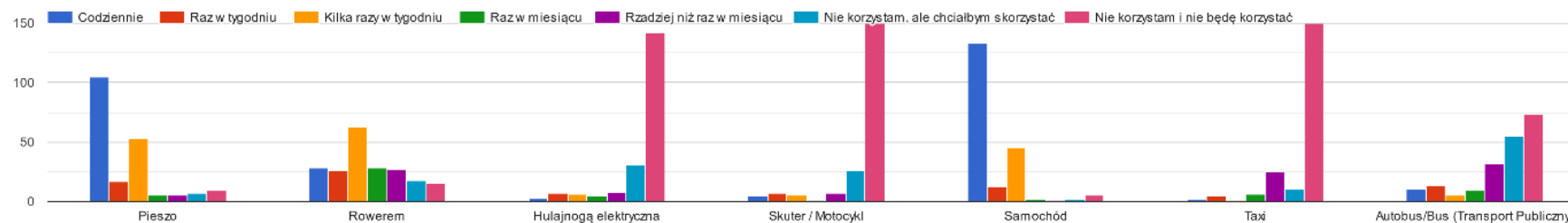
Pyt.7 Proszę określić, w jaki sposób Pani/Pan podróżuje najczęściej, np. do pracy lub szkoły?

199 odpowiedzi

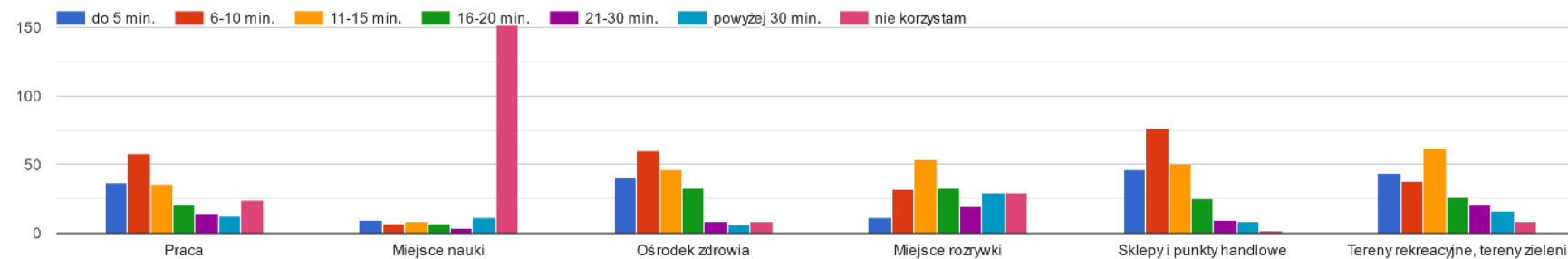


Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pyt.8 Jak często korzysta Pani/Pan z poszczególnych środków transportu?

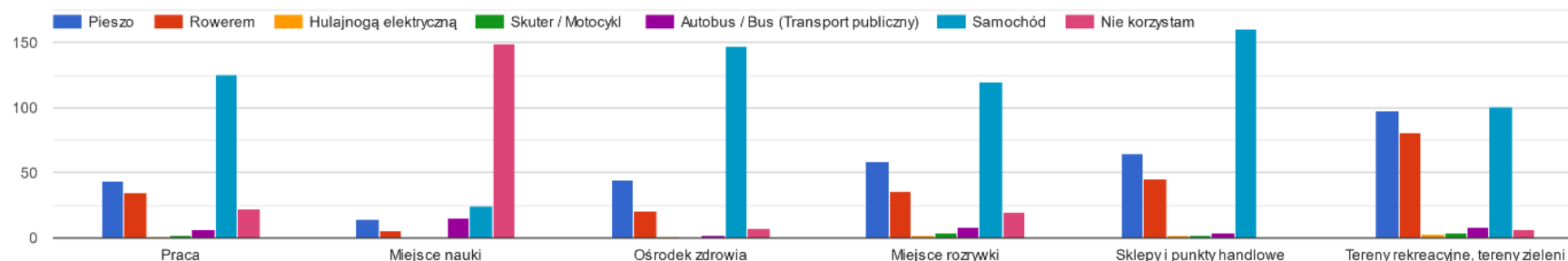


Pyt.9 Ile czasu zajmuje Pani/Panu podróż do celu podróży?



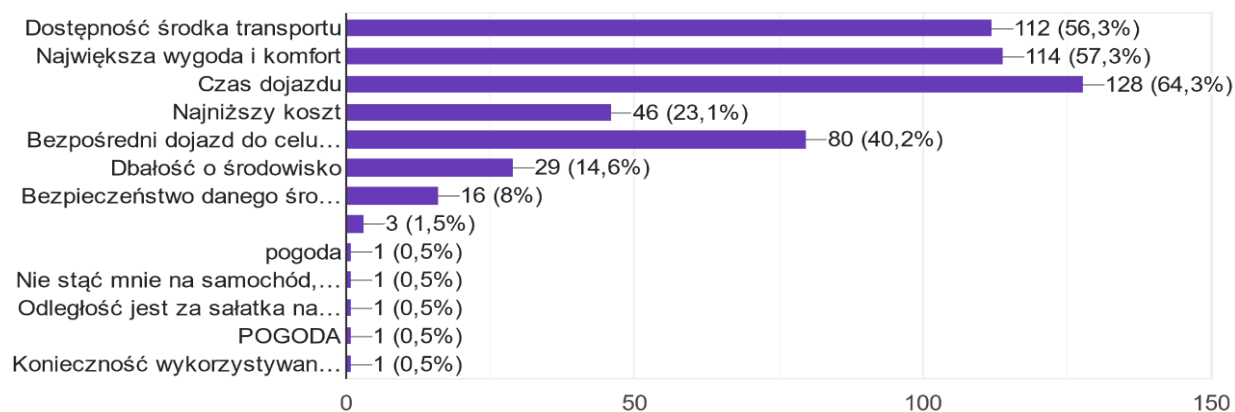
Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pyt.10 Jakim środkiem transportu dociera Pani/Pan do celu podróży?



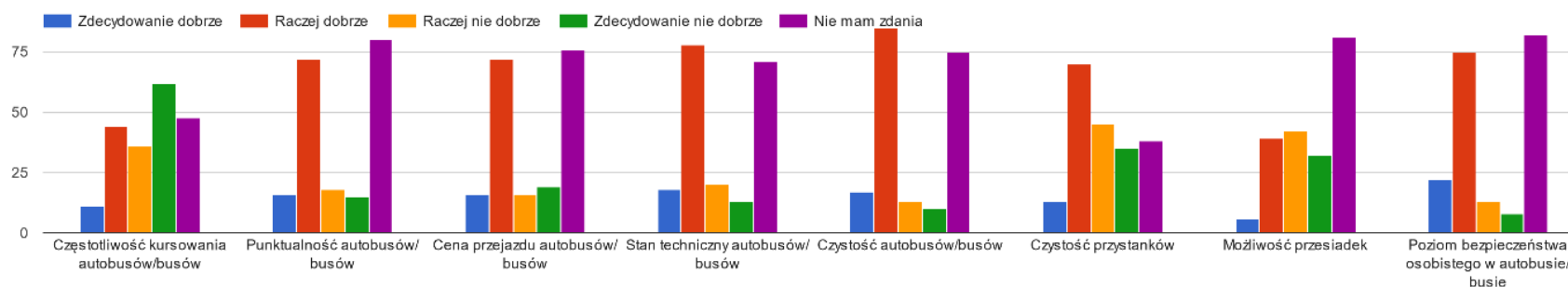
Pyt. 11 Jakie czynniki decydują o wyborze przez Panią/Pana głównego środka transportu?

199 odpowiedzi

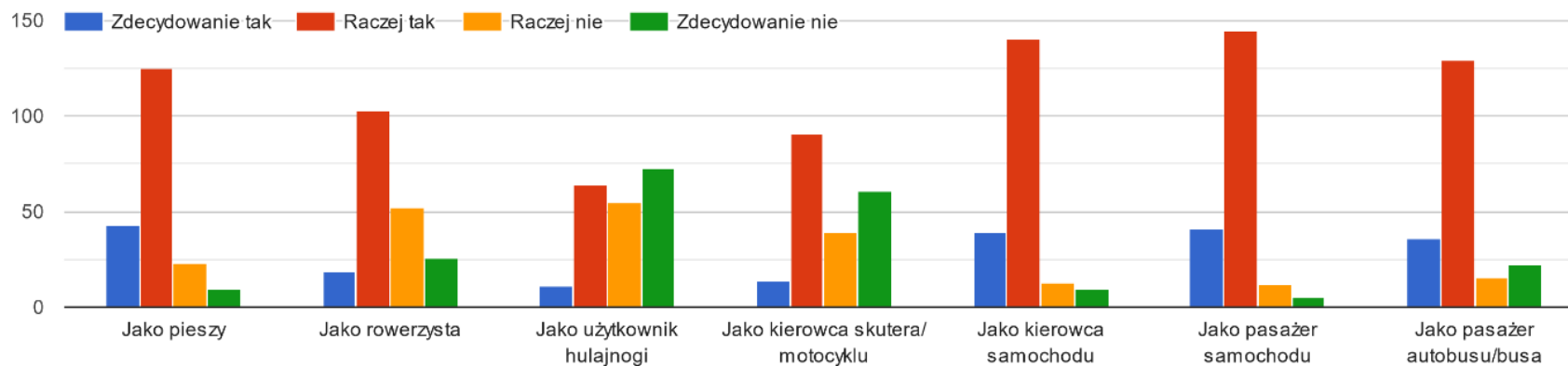


Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pyt.12 Jak ocenia Pani/Pan następujące kwestie związane z transportem publicznym w powiecie krotoszyńskim?



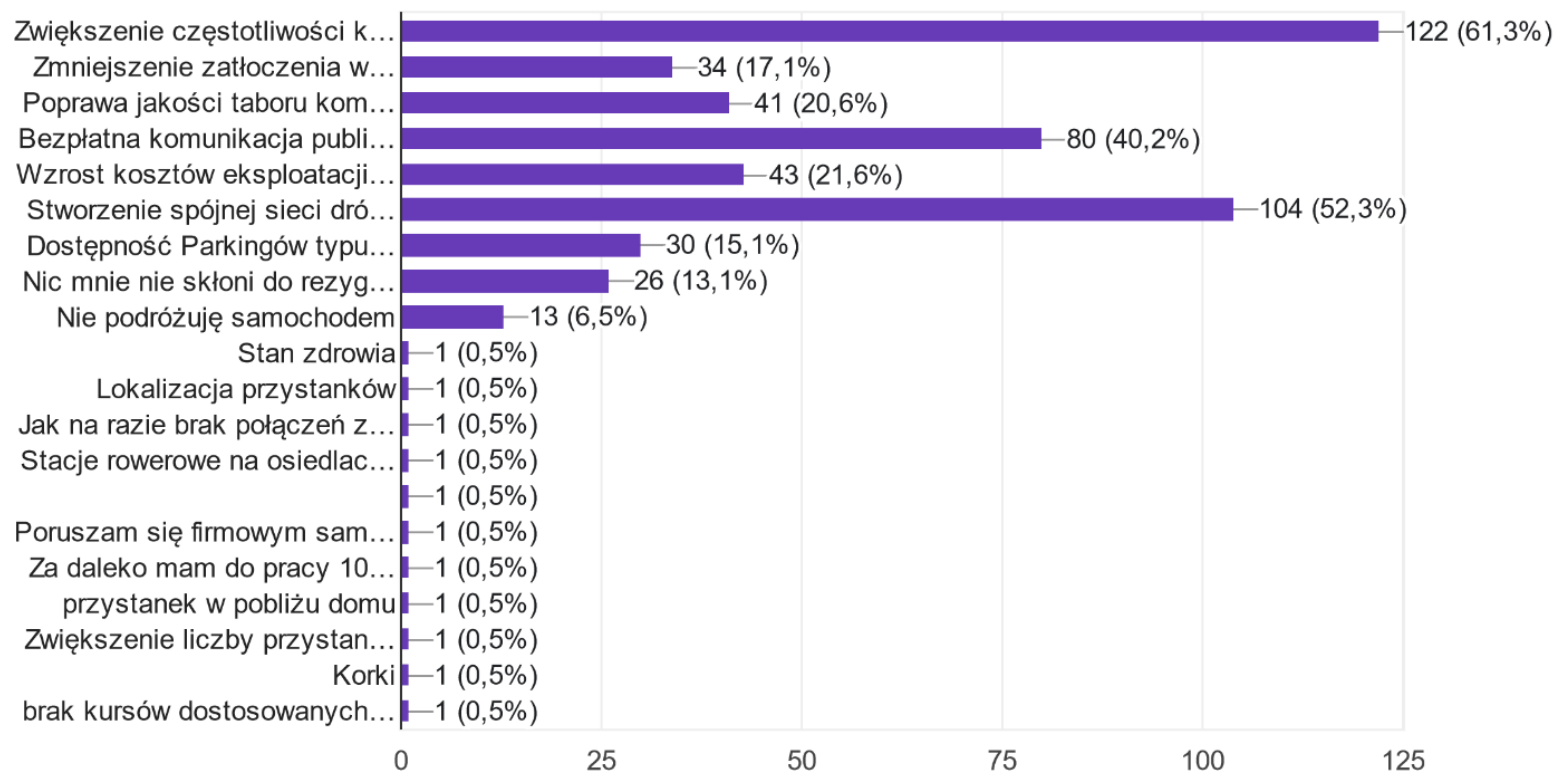
Pyt.13 Czy czuje się Pani/Pan bezpiecznie podczas przemieszczania się po terenie swojej gminy / powiatu krotoszyńskiego?



**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

Pyt. 14 Jakie czynniki mogą mieć wpływ na rezygnację przez Panią/Pana z codziennego podróżowania samochodem?

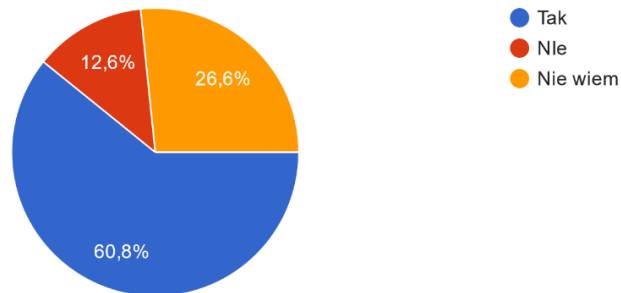
199 odpowiedzi



**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

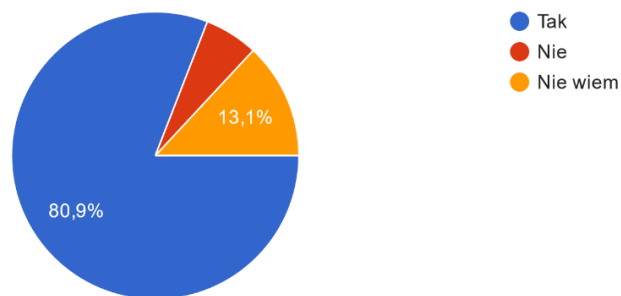
Pyt.15 Czy poprawa oferty transportu publicznego wpłynie na zwiększenie korzystania przez Panią/Pana ze środków komunikacji publicznej?

199 odpowiedzi



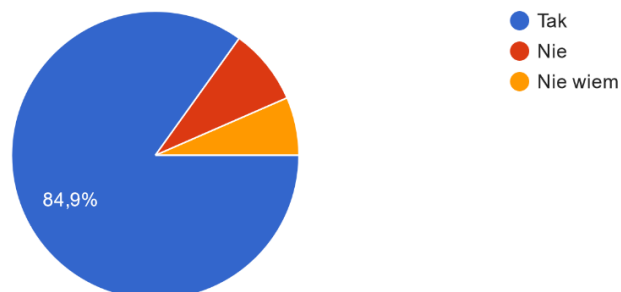
Pyt.16 Czy zwiększenie ilości ścieżek i poprawa infrastruktury rowerowej wpłynie na zwiększenie korzystania przez Panią/Pana z roweru jako środków komunikacji?

199 odpowiedzi



Pyt.17 Czy wymiana i poprawa oświetlenia ulicznego wpłynie na zwiększenie Pani/Pana odczuwalnego poziomu bezpieczeństwa?

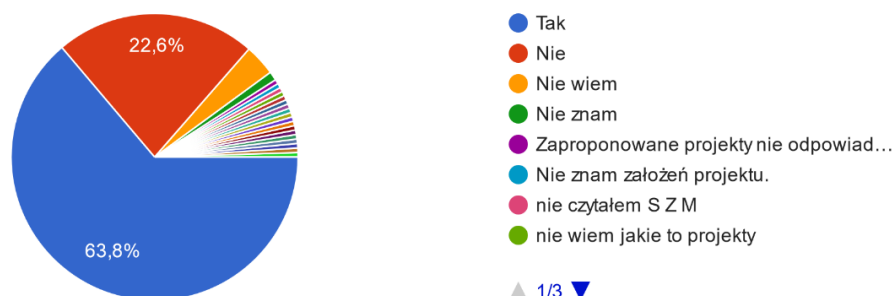
199 odpowiedzi



Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego

Pyt.18. Czy zaplanowane projekty wskazane w Strategii Zrównoważonej Mobilności odpowiadają Pani/Pana potrzebom?

199 odpowiedzi



Pyt.19. Jeżeli chciałaby Pani/Pan przekazać jakieś uwagi dot. Projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności, prosimy o wpisanie ich poniżej.

Udzielono 28 odpowiedzi, w tym m.in. :

- Budowa większej ilości ścieżek rowerowych, np Koźmin - Dobrzyca, poprawa jakości dróg.
- Plan zawiera bardzo wiele istotnych danych, przy jednoczesnym wskazaniu mocnych i słabych stron. Procentowy udział ścieżek rowerowych w ogólnej liczbie dróg jest zbyt mały w porównaniu do innych gmin i powiatów. Wszystko to sprawia, że mieszkańcy Koźmina Wlkp. wyjeżdżają samochodami biorąc rowery na bagażnik by korzystać z infrastruktury w sąsiednich powiatach. Stan dróg powiatowych to jedna wielka klęska.
- Ścieżki rowerowe i chodniki to najważniejsze sprawy w naszym powiecie
- Więcej przystanków np Krotoszyńska Zduny koło Dino
- Więcej linii autobusowych do Sulmierzyc
- Ścieżki rowerowe w Krotoszynie częściowo są. Problem polega moim zdaniem na ich stanie i na tym że poruszając się rowerem po mieście wielkość osób wybiera jazdę ulicą mimo ścieżki rowerowej obok. Straż miejska powinna dawać upomnienia/mandaty gdyż po to są ścieżki rowerowe oraz wpłynię to na bezpieczeństwo rowerzystów oraz kierujących pojazdami.
- Remont ulic i chodników.
- W mieście brakuje ścieżek rowerowych oraz przejazdów rowerowych na przejściach dla pieszych.
- Potrzebna obwodnica jak najszybciej i więcej szlaków rowerowych do wiosek i pomiędzy nimi!!!
- Zdecydowanie więcej powinno być w Krotoszynie i okolicach wyznaczonych ścieżek rowerowych. Nacisk na edukację mieszkańców w kwestiach bezpiecznego korzystania z przejść dla pieszych nie wjeżdżania i nie wychodzenia bez upewnienia się czy nie nadjeżdża samochód osobowy, czy inny pojazd mechaniczny przed wejściem na pasy.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

- Więcej pociągów do Wrocławia i Poznania!
- Więcej ścieżek rowerowych i ich połączenie w ciągły ruch , oświetlenie przejść dla pieszych.
- Były pisane petycje dotyczące transportu publicznego, ponieważ w naszej miejscowości nie ma żadnego autobusu.
- zapoznanie się z komunikacją miejską aby dojazd do pracy był możliwy na godzinę 7:30 i powrót możliwy po 15:30 oraz aby uczniowie szkół nie musiały zwalniać kilka minut z godzin lekcyjnych aby zdążyć na autobus i nie musiały wracać z opóźnieniem lub ktoś dorosły podjechał bo czas oczekiwania na kolejny autobus jest zbyt długi i w ten sposób tracą czas na odrobienie lekcji bądź na naukę na dzień następny a co za tym idzie brak czasu na odpoczynek, czas wolny.
- Brak autobusów w Dąbrowie.

**Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin powiatu Krotoszyńskiego oraz
Powiatu Krotoszyńskiego**

FORMULARZ KONSULTACYJNY

**Konsultacje społeczne Projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu
Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego wraz z Prognozą oddziaływania na
środowisko**

1. Informacje o zgłaszającym:

imię i nazwisko/

nazwa organizacji

adres do

korespondencji

.....

e-mail i telefon

kontaktowy

.....

**2. Zgłaszane uwagi do projektu Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu
Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego (dalej Strategia Zrównoważonej
Mobilności) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko**

Lp.	Część do którego odnosi się uwaga (nr strony, część dokumentu)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.			
2.			
3.			

Data i podpis:

Formularz należy przesłać:

1. W wersji elektronicznej na adres: **inwestycje@um.krotoszyn.pl**

2. Złożyć osobiście w Biurze Podawczym Urzędu Miejskiego w Krotoszynie lub wysłać na
adres:

Urząd Miejski w Krotoszynie

ul. Kołtąja 7,

63-700 Krotoszyn

Uzasadnienie

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego jest koncepcją, która przyczynia się do osiągnięcia europejskich celów w zakresie klimatu i energii.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego ma służyć poprawie mobilności mieszkańców.

Jednym z głównych celów dokumentu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas, czy emisja gazów cieplarnianych. Warunkiem tych zmian jest zwiększenie roli środków transportu przyjaznych środowisku.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego została opracowana we współpracy Miasta i Gminy Krotoszyn, Powiatu Krotoszyńskiego oraz pięciu gmin położonych na terenie powiatu krotoszyńskiego (tj. Kobylin, Koźmin Wielkopolski, Rozdrażew, Sulmierzyce, Zduny).

Obejmuje ona diagnozę głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając identyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne.

Strategia wyznacza cele strategiczne oraz definiuje projekty, których celem jest przyszły rozwój niezbędnej infrastruktury, usług transportowych oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców i użytkowników przestrzeni publicznej tj. pieszych, rowerzystów, pasażerów.

Zgodnie z zapisami „Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce” inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej, a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego.

W związku z powyższym Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027, w szczególności zatwierdzonego przez Komisję Europejską 5 grudnia 2022 r. Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Członek Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego

Stanisław Szczotka